

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 03 - 2016

koniec: 31 - 03 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

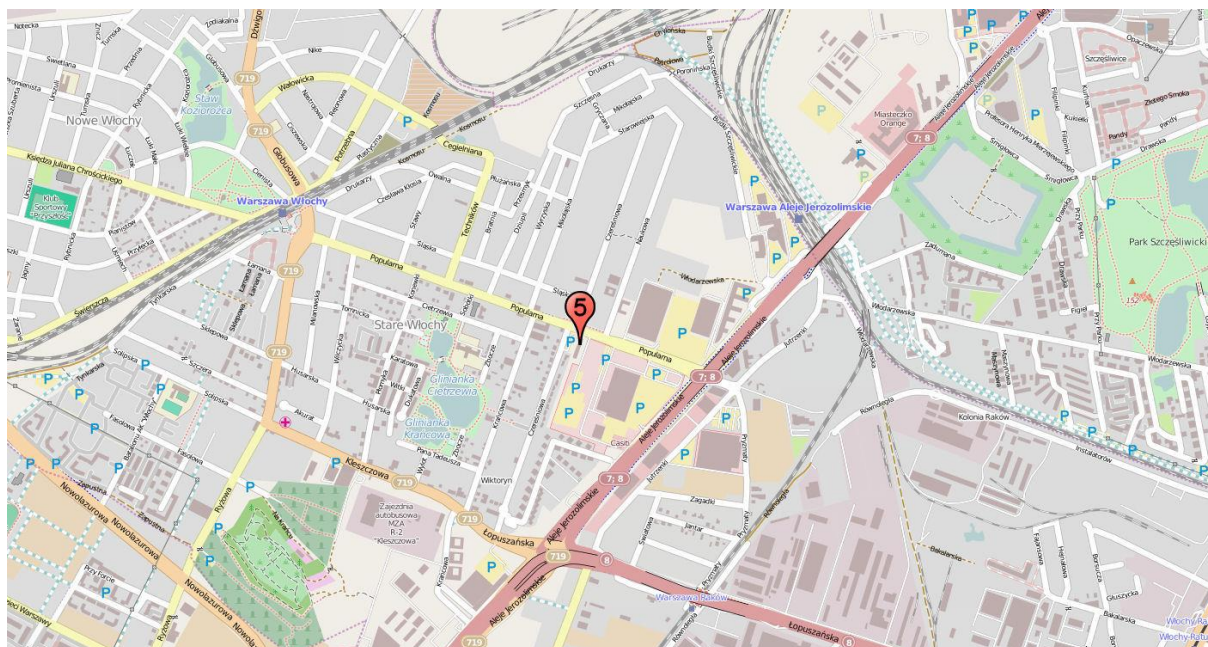
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2016 08:49:05	E170	A	67,1	67,6	78,6
01-03-2016 08:54:18	A320	A	67,7	68,5	77,3
01-03-2016 08:58:49	A321	A	67,4	68,6	80,8
01-03-2016 09:08:10	E170	A	67,2	68,0	76,8
01-03-2016 09:33:58	E170	A	68,0	69,1	81,2
01-03-2016 11:37:55	E170	A	66,9	67,9	76,5
01-03-2016 12:13:10	E190	A	68,1	69,0	78,9
01-03-2016 12:27:47	B788	A	67,2	67,8	76,2
01-03-2016 12:30:22	E190	A	67,2	67,9	76,2
01-03-2016 12:32:40	B734	A	68,0	69,6	80,6
01-03-2016 12:40:32	E170	A	67,5	68,6	82,1
01-03-2016 13:42:24	E170	A	68,3	73,0	88,0
01-03-2016 13:59:07	E170	A	67,7	68,8	78,1
01-03-2016 14:07:39	E190	A	68,6	70,0	79,0
01-03-2016 14:18:09	DH8D	A	68,2	70,5	82,8
01-03-2016 14:24:34	B734	D	68,3	69,7	79,5
01-03-2016 14:52:24	E170	D	67,7	68,4	80,9
01-03-2016 14:53:47	E170	D	67,9	68,9	77,9
01-03-2016 15:01:08	E170	D	67,9	69,9	81,5
01-03-2016 16:56:35	B734	D	67,5	68,5	78,7
01-03-2016 17:05:59	E170	D	67,1	67,8	79,4
01-03-2016 17:18:58	B788	D	74,3	78,9	89,5
01-03-2016 17:42:19	B736	D	67,2	67,6	77,6
01-03-2016 18:11:17	B788	D	72,3	77,2	88,5
01-03-2016 18:41:29	A320	D	67,5	67,9	79,0
01-03-2016 19:48:00	DH8D	D	67,2	68,4	77,6
01-03-2016 19:53:45	B735	D	67,7	69,4	81,0
01-03-2016 21:43:25	MD11	D	67,2	69,0	76,2
02-03-2016 06:12:06	A320	D	67,7	68,7	77,2
02-03-2016 06:35:41	A320	D	69,3	70,9	80,1
02-03-2016 07:20:02	E170	D	66,8	67,6	79,4
02-03-2016 07:49:51	E170	D	67,2	68,1	78,0
02-03-2016 07:55:05	DH8D	D	68,6	69,6	78,1
02-03-2016 08:09:35	DH8D	D	67,4	68,1	78,9
02-03-2016 11:01:25	A320	D	66,4	66,9	75,4
02-03-2016 11:04:13	E170	D	67,6	68,7	80,8
02-03-2016 13:50:19	A321	A	67,2	68,1	76,2
02-03-2016 15:40:31	E170	A	67,9	70,0	76,9
02-03-2016 15:42:32	CL60	A	67,8	72,2	81,6
02-03-2016 18:24:36	A320	A	67,5	69,5	78,3
03-03-2016 07:28:54	SF34	D	70,4	72,9	81,9
03-03-2016 14:13:01	F70	A	67,5	69,4	78,7
04-03-2016 13:58:33	B733	A	67,3	69,2	79,9
04-03-2016 15:11:29	DH8D	A	66,7	67,7	75,8
04-03-2016 18:19:31	C25A	A	67,2	68,4	76,8
06-03-2016 13:42:46	E170	A	66,8	67,3	77,2
06-03-2016 13:53:18	A320	A	70,4	73,7	81,5
07-03-2016 09:32:38	DH8D	A	68,0	69,6	79,2
08-03-2016 07:44:44	E170	D	66,9	67,6	75,9
08-03-2016 08:49:32	MD11	D	69,9	72,7	80,3
08-03-2016 10:57:16	DH8D	D	67,0	67,5	76,5
08-03-2016 12:02:14	B788	D	71,6	75,5	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2016 12:59:49	AN26	D	67,8	69,7	80,4
08-03-2016 15:07:48	B788	D	71,3	73,8	85,6
08-03-2016 16:32:34	E190	D	70,0	72,9	79,5
08-03-2016 16:51:30	B788	D	71,8	75,0	86,6
08-03-2016 17:14:36	B788	D	72,0	75,0	85,3
08-03-2016 21:22:40	MD11	D	67,9	68,5	76,9
09-03-2016 06:45:22	RJ1H	D	68,7	72,9	81,7
09-03-2016 07:24:42	E170	D	69,4	71,0	80,5
10-03-2016 06:22:41	DH8D	A	66,8	67,2	75,8
10-03-2016 07:34:42	SF34	D	69,1	70,8	80,6
10-03-2016 12:24:43	E170	A	67,0	68,1	77,5
11-03-2016 06:49:33	A321	D	67,6	69,1	83,6
11-03-2016 07:07:27	DH8D	D	68,2	69,4	78,2
11-03-2016 08:37:28	MD11	D	68,8	71,2	80,9
11-03-2016 08:43:52	B788	D	71,1	75,9	87,1
11-03-2016 09:45:15	F100	D	67,2	68,0	80,3
11-03-2016 10:00:38	CRJ9	D	66,8	67,2	77,2
11-03-2016 10:51:52	E170	D	67,1	67,9	78,2
11-03-2016 10:55:59	DH8D	D	67,1	67,9	79,9
11-03-2016 11:05:17	E170	D	67,4	68,4	80,2
11-03-2016 11:11:36	E170	D	67,0	68,5	76,5
11-03-2016 11:19:36	E170	D	67,3	67,6	76,3
11-03-2016 13:11:28	AN26	D	66,7	67,3	77,1
11-03-2016 14:15:14	E190	D	67,8	69,7	76,9
11-03-2016 15:14:39	B733	D	69,5	72,6	83,3
11-03-2016 15:24:33	B788	D	71,9	74,5	84,5
11-03-2016 17:17:00	B788	D	71,0	73,4	84,2
11-03-2016 17:20:51	B788	D	70,9	73,9	84,1
11-03-2016 17:32:02	B788	D	72,0	74,7	85,0
11-03-2016 19:52:15	A320	D	67,3	68,9	78,8
12-03-2016 12:21:39	B788	D	71,6	74,5	84,9
12-03-2016 13:37:49	E170	A	67,8	68,4	78,9
12-03-2016 13:50:45	E170	D	68,7	70,1	80,7
12-03-2016 16:50:44	B788	D	70,5	74,0	84,5
12-03-2016 17:05:58	B788	D	71,0	74,3	86,1
12-03-2016 17:25:15	B788	D	71,4	74,9	84,4
13-03-2016 06:29:28	A320	D	68,4	71,7	79,5
13-03-2016 16:10:07	B788	D	74,2	78,2	89,2
13-03-2016 16:54:44	B788	D	72,0	75,7	85,8
14-03-2016 09:44:00	B734	D	68,2	69,9	79,3
14-03-2016 11:36:01	A320	D	66,6	67,5	77,8
14-03-2016 15:43:10	E170	D	68,3	72,0	80,6
14-03-2016 16:02:59	E170	D	67,3	68,4	80,5
14-03-2016 17:06:25	E170	D	68,0	70,3	78,8
14-03-2016 17:08:31	B788	D	70,5	72,2	84,8
14-03-2016 17:16:49	B788	D	70,2	73,2	85,6
14-03-2016 17:21:36	B788	D	71,5	73,9	85,7
14-03-2016 17:44:44	B788	D	69,7	72,1	84,0
14-03-2016 19:59:57	A320	D	68,0	68,7	78,0
14-03-2016 20:40:22	E170	D	67,7	68,0	76,7
14-03-2016 21:24:28	DH8D	D	67,6	69,0	80,4
14-03-2016 21:34:08	A321	D	71,8	75,6	86,8
14-03-2016 21:41:51	A320	D	68,4	70,1	82,4
15-03-2016 06:49:38	A321	D	66,9	67,5	77,3
15-03-2016 06:56:41	SF34	D	67,5	68,1	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2016 07:07:18	SF34	D	67,8	68,3	76,8
15-03-2016 07:51:08	E170	D	68,2	69,6	77,7
15-03-2016 07:56:10	B734	D	67,2	67,9	76,8
15-03-2016 08:17:34	E170	D	67,8	68,8	78,6
15-03-2016 09:20:47	CRJ9	A	68,5	71,3	80,5
15-03-2016 10:43:51	E190	A	66,8	69,7	79,6
15-03-2016 13:34:23	E170	A	84,2	90,9	99,9
15-03-2016 15:51:53	E170	A	67,0	68,3	79,6
16-03-2016 07:52:33	SF34	D	70,7	76,1	84,3
16-03-2016 15:19:29	B788	D	71,6	74,5	86,2
16-03-2016 17:13:52	B788	D	72,2	75,9	87,1
16-03-2016 17:30:37	B788	D	72,3	75,3	86,3
16-03-2016 19:59:33	F70	D	67,1	67,9	77,5
17-03-2016 07:03:45	SF34	D	68,6	70,1	79,7
17-03-2016 08:34:50	GLF6	D	67,3	69,1	78,1
17-03-2016 08:41:04	B788	D	72,3	76,8	87,1
17-03-2016 08:44:10	MD11	D	67,6	69,7	80,9
17-03-2016 12:08:32	E170	D	67,5	69,1	78,3
17-03-2016 13:29:24	B737	D	67,3	69,0	79,1
17-03-2016 13:33:38	A319	D	68,5	71,2	80,2
17-03-2016 15:29:22	B788	D	71,1	73,7	85,4
17-03-2016 17:23:39	B788	D	70,1	71,8	83,7
18-03-2016 07:02:29	AT72	D	67,3	70,0	84,2
18-03-2016 08:04:24	B734	D	66,9	68,4	78,9
18-03-2016 08:23:50	B738	D	68,9	70,6	78,0
18-03-2016 10:04:42	A321	D	67,5	69,3	77,9
18-03-2016 10:10:51	MD11	D	79,8	87,1	96,0
18-03-2016 10:47:38	B738	D	67,2	69,8	79,5
18-03-2016 10:58:40	DH8D	D	66,7	67,4	76,3
18-03-2016 11:50:50	E170	D	69,3	71,1	79,3
18-03-2016 12:16:50	A320	D	68,3	72,7	80,9
18-03-2016 12:37:56	B763	D	67,2	69,7	79,3
18-03-2016 13:08:53	AN26	D	68,5	74,1	85,0
18-03-2016 13:12:01	E190	D	67,6	68,7	78,0
18-03-2016 13:35:14	B77W	D	67,8	68,9	81,6
18-03-2016 14:08:04	E190	D	67,9	69,9	78,3
18-03-2016 14:33:35	E170	D	67,0	68,0	77,8
18-03-2016 14:43:20	DH8D	D	68,3	70,1	77,4
18-03-2016 15:31:38	B788	D	71,3	74,9	85,7
18-03-2016 16:20:23	E170	D	67,8	69,3	77,4
18-03-2016 17:13:52	B788	D	70,3	74,1	86,9
18-03-2016 17:17:54	B788	D	71,0	73,6	85,9
18-03-2016 18:39:15	B733	D	67,0	68,6	76,0
18-03-2016 19:21:11	A320	D	68,6	70,0	77,6
18-03-2016 20:11:18	E170	D	69,8	75,4	81,9
18-03-2016 20:34:10	E170	D	73,1	75,6	86,5
19-03-2016 08:02:06	E190	D	67,3	68,5	77,3
19-03-2016 10:29:19	SU95	D	68,1	68,8	77,6
19-03-2016 13:12:36	E190	D	66,9	67,4	76,9
19-03-2016 13:18:47	B788	D	71,7	74,6	85,1
19-03-2016 15:04:16	E170	D	66,8	67,1	75,8
19-03-2016 16:14:21	B788	D	71,1	74,3	85,2
19-03-2016 16:58:36	B763	D	67,9	69,9	78,7
19-03-2016 17:15:14	E170	D	81,5	88,5	98,1
19-03-2016 17:17:06	B788	D	70,7	73,5	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2016 17:29:44	B788	D	71,7	74,1	84,9
20-03-2016 07:44:26	B734	D	67,9	70,6	77,9
20-03-2016 11:10:05	B734	D	66,5	68,1	75,5
20-03-2016 15:22:23	B788	D	69,2	71,9	78,7
20-03-2016 15:39:59	B788	D	72,1	76,3	86,2
20-03-2016 17:04:06	B788	D	71,5	75,4	86,7
20-03-2016 17:13:10	E170	D	67,2	68,5	78,7
20-03-2016 20:02:05	B788	D	71,3	73,8	85,4
21-03-2016 07:24:36	E170	D	67,5	69,0	77,9
21-03-2016 11:41:58	E190	D	67,7	69,1	78,2
21-03-2016 13:15:10	A319	D	67,4	69,5	77,8
21-03-2016 13:28:00	A320	D	80,7	88,3	95,7
21-03-2016 13:30:25	A320	D	67,4	68,5	77,8
21-03-2016 13:45:06	E170	D	68,5	71,7	78,0
21-03-2016 14:06:51	E190	D	80,8	89,2	96,3
21-03-2016 15:39:13	B738	D	67,1	69,4	77,1
21-03-2016 16:40:29	B734	D	67,7	70,4	78,5
21-03-2016 17:13:27	B788	D	71,7	74,5	86,1
21-03-2016 17:16:13	B788	D	71,9	75,2	87,2
21-03-2016 17:21:09	B788	D	72,1	74,4	86,3
21-03-2016 17:35:12	B788	D	70,6	74,3	85,8
22-03-2016 06:19:09	A320	D	69,2	72,8	82,6
22-03-2016 06:33:22	A320	D	66,4	68,0	77,2
22-03-2016 08:20:07	E170	D	67,1	67,5	77,1
22-03-2016 08:49:57	MD11	D	68,9	71,9	82,8
22-03-2016 10:16:49	B738	D	67,7	70,1	79,5
22-03-2016 11:11:43	B734	D	67,4	70,0	80,4
22-03-2016 11:50:27	A320	D	66,9	69,1	76,4
22-03-2016 12:35:48	A320	D	67,9	68,9	80,9
22-03-2016 12:57:50	E170	D	67,3	68,2	77,3
22-03-2016 13:02:51	E190	D	67,5	67,9	77,5
22-03-2016 13:04:19	AN26	D	70,4	75,3	85,5
22-03-2016 13:30:32	SU95	D	66,6	67,0	75,7
22-03-2016 13:38:34	E190	D	68,5	70,3	78,9
22-03-2016 15:48:21	B788	D	71,7	74,5	86,3
22-03-2016 16:30:39	E170	D	68,8	71,0	79,9
22-03-2016 16:45:11	DH8D	D	67,4	68,5	81,2
22-03-2016 16:51:36	A319	D	67,7	69,8	82,7
22-03-2016 16:58:49	B788	D	75,5	80,7	91,6
22-03-2016 17:01:50	E170	D	67,0	68,2	76,1
22-03-2016 19:47:32	B788	D	72,3	76,2	86,9
22-03-2016 20:00:48	DH8D	D	67,8	69,2	76,8
22-03-2016 21:59:27	MD11	D	76,8	82,6	93,5
23-03-2016 08:40:55	B734	A	67,6	68,6	78,0
23-03-2016 08:52:31	A321	A	67,2	68,2	77,6
23-03-2016 12:20:15	E170	A	67,0	68,0	76,5
23-03-2016 16:00:00	E190	A	66,7	67,9	77,5
24-03-2016 06:26:34	DH8D	A	68,7	70,2	79,8
24-03-2016 06:34:50	E170	A	69,1	72,4	81,4
24-03-2016 08:17:29	AT45	A	68,0	68,9	78,4
24-03-2016 13:11:55	A320	D	84,1	94,1	97,7
24-03-2016 15:53:38	A321	D	68,9	70,8	78,9
24-03-2016 16:07:52	B788	D	70,3	73,0	84,0
24-03-2016 18:37:10	MD11	D	80,2	87,4	96,5
25-03-2016 08:15:08	SF34	D	68,4	71,1	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2016 11:01:28	E170	D	66,5	67,3	75,5
25-03-2016 15:06:51	B733	D	67,2	69,3	79,8
25-03-2016 15:32:11	B788	D	72,3	75,5	86,1
25-03-2016 21:30:07	B788	D	71,9	75,1	86,2
26-03-2016 10:03:35	E170	D	68,0	69,1	80,0
26-03-2016 11:30:08	E170	D	66,3	66,9	76,7
26-03-2016 13:46:56	E170	D	67,0	68,0	76,6
26-03-2016 13:52:56	E190	D	67,3	67,7	77,3
26-03-2016 15:24:48	E190	D	67,4	68,7	77,4
26-03-2016 17:48:13	B788	D	72,0	75,3	86,5
28-03-2016 18:17:07	DH8D	A	67,2	69,0	76,7
28-03-2016 18:42:14	E170	A	84,7	91,6	98,7
29-03-2016 07:37:03	SF34	D	68,8	70,9	80,5
29-03-2016 11:21:36	A320	A	68,0	69,4	77,5
29-03-2016 15:08:30	F100	D	67,2	67,7	78,3
29-03-2016 15:42:28	CL30	D	67,4	68,8	78,2
29-03-2016 17:13:31	B788	D	72,5	75,7	86,6
29-03-2016 17:34:52	CRJ9	D	67,9	71,0	79,4
29-03-2016 21:30:58	MD11	D	80,2	86,1	96,3
30-03-2016 06:30:29	A320	D	69,3	71,9	83,1
30-03-2016 10:27:21	MD11	D	67,1	70,0	79,4
30-03-2016 10:30:37	B738	D	67,9	69,7	80,9
30-03-2016 10:50:54	E170	D	66,7	67,3	75,7
30-03-2016 10:53:46	E170	D	69,5	71,4	81,5
30-03-2016 11:00:31	B734	D	67,6	71,4	79,6
30-03-2016 15:15:13	B735	D	67,4	67,9	77,4
30-03-2016 15:53:34	B788	D	71,9	75,0	85,9
31-03-2016 10:40:12	MD11	D	68,2	73,0	85,5
31-03-2016 13:49:25	E190	D	67,0	69,0	78,2
31-03-2016 17:19:54	B788	D	71,8	75,1	86,1
31-03-2016 17:22:23	B788	D	72,5	74,9	86,5
31-03-2016 18:47:50	B788	D	72,4	75,7	86,6
31-03-2016 18:54:50	A320	D	69,5	72,1	80,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2016 22:17:50	DH8D	D	62,6	64	71,6
01-03-2016 22:45:01	E170	D	64,1	65,7	76,9
01-03-2016 23:09:54	E170	D	72	79,4	89,4
02-03-2016 22:37:36	A320	A	63,8	65,2	72,8
02-03-2016 22:44:45	AT75	A	64,5	66	74,5
03-03-2016 05:35:24	B752	A	63,9	64,5	76
03-03-2016 05:41:46	MD11	A	67,2	70,5	80,4
03-03-2016 22:10:41	A320	A	64,7	67,1	76,8
03-03-2016 22:54:25	RJ1H	A	63,1	64,2	73,1
05-03-2016 05:57:25	E170	A	65,8	69,7	80,3
05-03-2016 22:17:47	A320	A	62,8	63,9	74,3
06-03-2016 22:39:26	E170	D	63,3	64,7	72,8
06-03-2016 22:57:07	E170	D	64,4	65,7	76,2
07-03-2016 22:06:09	A320	A	64,8	67,3	75,9
08-03-2016 22:44:23	E170	D	64,1	66,6	76,1
08-03-2016 22:57:27	E190	D	63,5	65,1	75,6
09-03-2016 22:33:28	A320	A	64,1	66,6	73,2
09-03-2016 22:37:32	A320	A	64,6	65,8	74,6
11-03-2016 05:31:53	B752	A	64,9	66,5	76,4
11-03-2016 05:47:40	MD11	A	63,5	65,3	73,5
11-03-2016 22:50:41	E170	D	65,4	68	74,4
11-03-2016 22:53:05	E170	D	64	66,4	73,5
11-03-2016 23:33:14	A320	A	65,5	68	78,3
13-03-2016 22:49:42	E170	D	66	68,6	78
13-03-2016 22:51:38	E170	D	64,1	66,6	74,9
13-03-2016 23:06:01	DH8D	D	63,9	65,4	73,9
13-03-2016 23:24:43	B734	D	74,4	79,3	91
14-03-2016 23:26:28	E170	D	64,3	66,2	74,3
14-03-2016 23:34:29	DH8D	D	65,6	67,1	75,2
14-03-2016 23:46:57	DH8D	D	65,9	67,4	77,3
14-03-2016 23:52:23	DH8D	D	63,7	64,7	74,8
16-03-2016 05:51:47	B752	A	62,7	63,6	72,3
16-03-2016 22:40:02	E170	D	64,4	66,2	78,2
16-03-2016 22:50:08	E170	D	63,8	65,4	75,5
16-03-2016 23:02:07	B738	D	66	68,6	76
16-03-2016 23:17:06	E190	D	65,4	67,8	74,9
17-03-2016 22:37:04	DH8D	D	62,7	63,9	75,7
18-03-2016 22:44:15	E170	D	64	65,2	74
19-03-2016 00:01:58	E190	D	64,7	66,7	77,9
20-03-2016 22:46:29	E170	D	63,7	65,1	73,2
20-03-2016 23:04:59	E170	D	64,1	66,5	75,2
21-03-2016 00:03:12	A320	D	64,1	65,5	75,5
21-03-2016 22:04:29	B753	D	64,2	65	73,7
21-03-2016 22:57:28	E170	D	63,6	66,6	77,2
22-03-2016 22:41:29	E170	D	64,3	65,4	76,8
22-03-2016 23:03:09	B734	D	74,5	81,5	91,2
23-03-2016 23:56:24	A320	A	62,5	65	71,5
24-03-2016 05:39:48	MD11	A	63,6	65,5	77
24-03-2016 22:19:26	A320	D	64,2	65,8	75,4
24-03-2016 22:50:03	E170	D	63,9	65,5	73,9
24-03-2016 22:55:12	DH8D	D	63,2	64,3	74
24-03-2016 23:19:33	B734	D	65,6	68,5	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
25-03-2016 23:03:20	DH8D	D	62,3	64	71,3
27-03-2016 22:49:34	A320	A	63	65,3	74,2
29-03-2016 05:49:04	MD11	A	64,8	67,1	76,3
29-03-2016 22:31:30	B738	D	63,0	63,5	72,0
29-03-2016 22:40:50	E170	D	64,1	65,9	73,7
29-03-2016 22:52:51	DH8D	D	64,8	67,1	75,6
29-03-2016 22:54:27	E170	D	63,9	66,1	75,4
29-03-2016 23:18:14	DH8D	D	69,3	73,2	79,7
29-03-2016 23:56:08	E170	D	61,9	63,3	73,0
30-03-2016 22:46:16	E170	D	63,1	64,7	72,1
30-03-2016 22:50:31	E190	D	64,1	66,2	76,5
30-03-2016 22:52:27	E170	D	63,7	65,6	73,7
30-03-2016 22:55:11	DH8D	D	65,0	67,9	78,4
30-03-2016 23:08:12	DH8D	D	64,5	65,3	74,1
31-03-2016 22:35:46	B77W	D	63,1	63,8	73,6
31-03-2016 22:44:50	E190	D	64,3	65,5	77,1
31-03-2016 22:46:31	E170	D	63,4	65,4	73,4
31-03-2016 22:52:53	E170	D	64,0	66,0	74,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ marzec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	48,7	45,1
2	42,0	38,3
3	36,0	33,8
4	35,0	35,7
5		29,7
6	35,3	33,2
7	31,6	31,3
8	45,3	34,3
9	36,6	
10	35,6	33,6
11	46,8	36,1
12	44,1	
13	31,9	46,8
14	42,9	37,0
15	38,7	27,7
16	44,7	37,8
17	41,4	31,1
18	38,5	
19	51,2	
20	43,9	34,9
21	45,1	34,2
22	48,3	46,8
23	35,9	33,5
24	52,8	37,9
25	42,6	26,7
26	41,1	
27		29,6
28	51,1	31,7
29	49,5	38,9
30	42,9	37,9
31	45,0	36,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

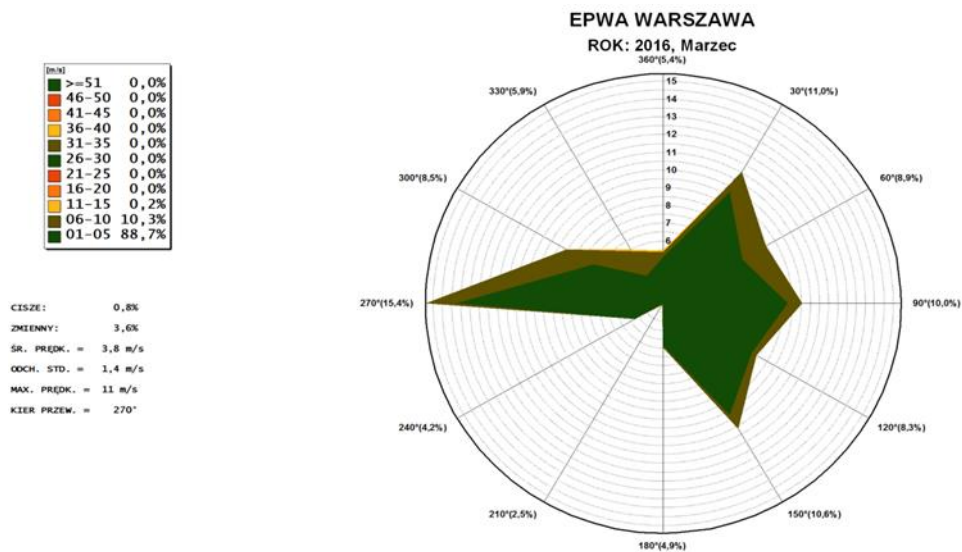
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,1	-3,5	5,0
Wilgotność względna [%]	98	30	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1007,0	991,2	998,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 22.03.2016r. godz.20.00 do 23.03.2016r. do godz.9.00 oraz 17.03.2016r. od godz.1.00 do godz.1.27 wystąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.