

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2016

koniec: 31 - 05 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

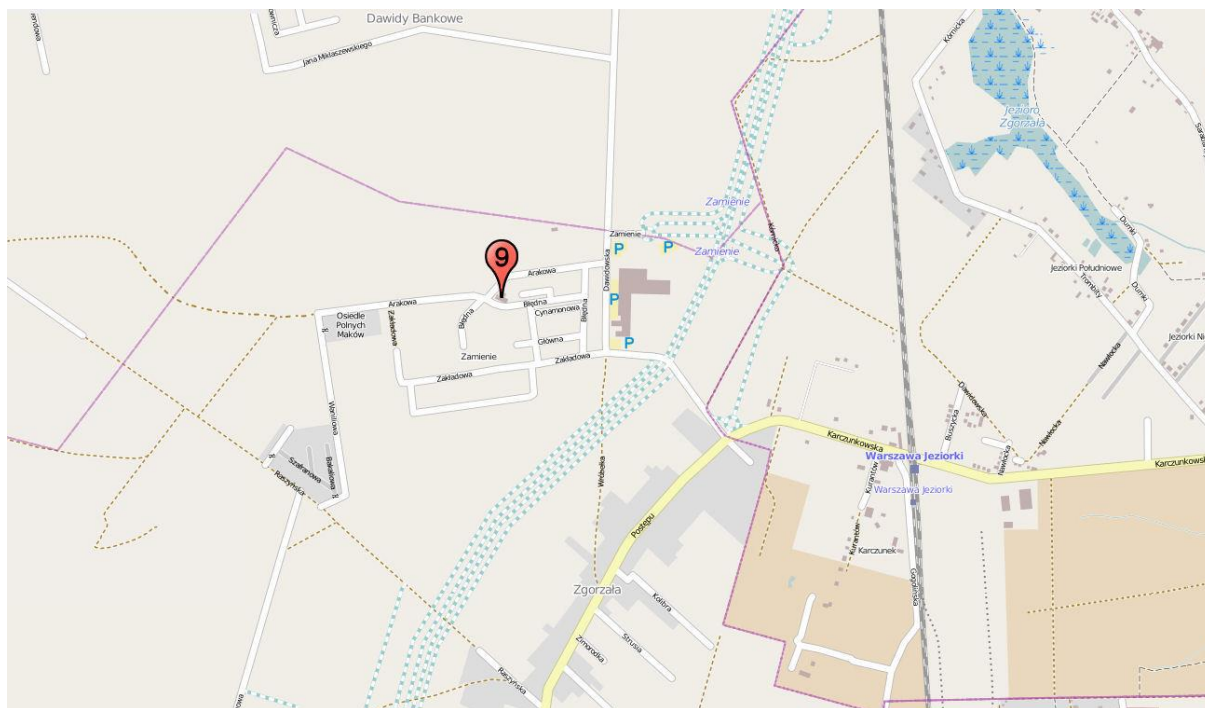
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 06:37:05	A320	D	63,5	66,7	75,3
01-05-2016 06:54:52	A320	D	63,8	66,6	77,2
01-05-2016 07:32:23	E190	D	62,4	64,3	73,5
01-05-2016 07:35:54	E170	D	62,2	64,2	74,5
01-05-2016 07:39:34	E190	D	63,7	66,5	74,1
01-05-2016 07:50:22	E190	D	62,9	64,8	73,4
01-05-2016 09:49:16	E170	D	70,6	75,3	86,4
01-05-2016 09:51:43	A319	D	66,0	68,4	80,8
01-05-2016 10:27:44	A321	D	64,4	66,5	75,5
01-05-2016 11:00:58	E190	D	62,6	64,0	71,6
01-05-2016 11:49:05	A320	D	63,5	65,0	75,8
01-05-2016 12:47:12	A318	D	64,1	67,6	77,5
01-05-2016 13:35:31	MD83	D	65,8	70,5	81,9
01-05-2016 20:58:18	E170	A	63,4	66,1	72,5
02-05-2016 19:14:58	A321	D	64,7	67,2	77,5
02-05-2016 19:16:46	A321	D	63,9	65,5	77,1
02-05-2016 19:46:59	B738	D	67,6	71,0	82,8
02-05-2016 19:56:19	B738	D	64,5	66,4	73,5
02-05-2016 20:04:37	E190	D	65,3	67,9	75,3
02-05-2016 20:07:30	E170	D	63,6	65,9	77,2
02-05-2016 20:09:13	E170	D	63,7	65,5	73,2
02-05-2016 20:12:50	A320	D	62,2	64,4	71,2
02-05-2016 20:15:09	E190	D	65,0	67,7	78,0
02-05-2016 20:29:17	E170	D	63,9	67,1	77,2
02-05-2016 20:36:29	B733	D	69,9	74,2	85,4
03-05-2016 06:50:14	RJ1H	D	71,7	75,8	85,8
03-05-2016 07:48:58	E170	D	63,2	65,3	76,4
03-05-2016 07:54:37	E170	D	64,9	68,4	76,4
03-05-2016 08:03:31	E190	D	61,3	63,9	71,8
03-05-2016 08:11:16	E190	D	62,8	67,2	73,9
03-05-2016 10:14:32	A321	D	64,4	67,5	75,2
03-05-2016 10:19:49	MD11	D	67,8	71,2	82,7
03-05-2016 10:49:40	E190	D	63,3	65,4	72,3
03-05-2016 11:19:13	A400	D	64,8	68,6	78,2
03-05-2016 13:26:19	E190	D	62,3	64,7	72,7
03-05-2016 13:52:22	A320	D	64,8	67,4	78,0
03-05-2016 14:47:52	E170	D	63,3	65,2	72,9
03-05-2016 16:35:23	E190	D	65,7	68,9	80,0
03-05-2016 16:38:55	E170	D	68,8	75,3	84,2
03-05-2016 16:58:51	E170	D	67,1	71,2	81,3
03-05-2016 17:01:25	A319	D	66,4	69,4	79,8
03-05-2016 17:04:03	E190	D	66,9	70,2	81,0
03-05-2016 17:07:56	A320	D	66,0	69,1	78,8
03-05-2016 17:10:01	E170	D	67,6	71,8	82,7
03-05-2016 17:12:29	B788	D	65,7	67,5	77,7
03-05-2016 17:14:41	A320	D	70,0	74,6	85,0
03-05-2016 17:18:13	E170	D	66,0	70,3	80,3
03-05-2016 17:19:50	A320	D	68,1	71,4	82,2
03-05-2016 17:24:11	E170	D	66,4	69,3	80,5
03-05-2016 17:27:35	B738	D	71,3	74,5	85,5
03-05-2016 17:36:49	A320	D	66,8	70,2	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2016 17:40:49	E190	D	68,8	71,8	82,8
03-05-2016 18:04:07	B788	D	65,1	67,1	76,9
03-05-2016 18:37:49	A320	D	69,5	73,4	84,4
03-05-2016 19:58:07	F70	D	66,8	70,0	80,8
03-05-2016 20:29:32	E170	D	64,1	65,9	76,9
03-05-2016 21:52:25	B733	D	68,6	73,4	84,1
04-05-2016 06:13:50	A320	D	68,3	70,5	83,1
04-05-2016 06:29:01	A319	D	66,0	67,3	78,0
04-05-2016 07:03:50	A321	D	62,2	63,7	72,2
04-05-2016 07:58:05	B738	A	65,2	66,8	74,2
04-05-2016 08:00:49	DH8D	A	65,2	66,4	76,3
04-05-2016 08:02:58	B763	A	65,8	67,6	76,2
04-05-2016 08:17:28	B788	A	66,0	66,8	76,8
04-05-2016 08:18:47	E170	A	66,2	69,5	84,4
04-05-2016 08:21:38	E170	A	64,5	66,8	74,0
04-05-2016 08:24:04	DH8D	A	65,0	68,0	75,5
04-05-2016 08:25:51	SF34	A	68,0	71,1	81,2
04-05-2016 08:26:17	SF34	A	67,6	69,9	83,5
04-05-2016 08:35:08	AT45	A	65,9	70,2	81,9
04-05-2016 08:43:31	A320	A	66,8	69,2	76,8
04-05-2016 08:44:01	A320	A	67,8	71,4	82,9
04-05-2016 08:45:18	B733	A	67,5	73,0	84,7
04-05-2016 08:46:17	B733	A	67,6	73,1	85,1
04-05-2016 08:47:45	A319	A	65,2	67,3	74,8
04-05-2016 08:48:43	A319	A	64,3	65,5	73,3
04-05-2016 08:50:04	E170	A	66,7	67,6	76,2
04-05-2016 08:52:42	E170	A	68,6	73,0	89,4
04-05-2016 08:55:19	E190	A	63,0	65,7	77,5
04-05-2016 09:00:50	E190	A	67,1	70,7	81,7
04-05-2016 09:01:31	E190	A	66,9	68,7	78,1
04-05-2016 09:15:04	CRJ9	A	63,8	64,7	73,3
04-05-2016 09:21:38	DH8D	A	63,0	64,4	72,0
04-05-2016 09:27:14	E170	A	64,6	67,8	77,2
04-05-2016 09:30:08	A319	A	66,5	70,1	80,1
04-05-2016 09:30:38	A319	A	65,0	66,1	74,0
04-05-2016 09:33:09	DH8D	A	65,8	68,2	76,2
04-05-2016 09:36:35	DH8D	A	65,6	68,2	76,0
04-05-2016 09:36:53	DH8D	A	65,2	66,9	77,3
04-05-2016 09:39:04	E190	A	63,8	66,1	75,2
04-05-2016 09:39:37	E190	A	63,5	66,1	74,6
04-05-2016 09:41:30	E170	A	65,3	68,4	78,9
04-05-2016 09:42:00	E170	A	65,3	70,3	80,0
04-05-2016 11:37:08	M28	A	64,1	67,8	80,7
04-05-2016 11:41:01	E170	A	67,1	69,4	80,1
04-05-2016 11:46:48	E170	A	63,0	64,9	72,0
04-05-2016 11:47:02	E170	A	64,4	67,2	76,9
04-05-2016 11:47:46	E170	A	66,5	70,3	77,3
04-05-2016 11:59:11	B77W	A	61,6	65,0	73,0
04-05-2016 12:24:18	B788	A	65,7	67,7	76,5
04-05-2016 12:24:42	B788	A	65,8	68,7	78,8
04-05-2016 12:41:15	E170	A	64,6	66,8	76,0
04-05-2016 12:43:22	DH8D	A	64,6	68,2	77,2
04-05-2016 12:49:36	DH8D	A	63,9	66,2	77,5
04-05-2016 14:41:24	A321	D	63,8	65,0	74,9
04-05-2016 14:55:56	E170	D	64,8	67,1	75,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2016 15:08:12	F70	D	64,1	68,0	76,4
04-05-2016 15:23:33	E170	D	64,0	65,9	77,0
04-05-2016 15:26:17	B733	D	63,7	67,4	73,7
04-05-2016 15:45:12	E170	D	67,7	71,7	82,8
04-05-2016 15:47:49	E170	D	63,5	65,0	73,9
04-05-2016 16:11:06	A320	D	63,7	67,6	75,8
04-05-2016 17:18:13	RJ1H	D	69,9	74,8	84,8
04-05-2016 18:16:53	A320	D	68,4	72,2	81,6
04-05-2016 19:09:34	A320	D	66,8	72,1	82,2
05-05-2016 15:53:32	E170	A	62,7	65,1	75,0
05-05-2016 18:12:25	A320	A	63,4	65,5	73,4
06-05-2016 06:42:34	DH8D	A	65,5	67,2	74,5
06-05-2016 10:49:57	A320	A	59,3	63,8	68,9
06-05-2016 18:35:27	E170	A	62,9	66,0	74,3
06-05-2016 20:45:32	B738	D	65,0	66,6	77,0
07-05-2016 06:47:02	RJ1H	D	68,9	71,1	80,9
07-05-2016 07:31:57	E170	D	66,8	69,9	81,3
07-05-2016 07:41:44	E170	D	68,4	72,5	83,8
07-05-2016 07:47:49	E190	D	64,5	66,6	77,5
07-05-2016 07:50:57	B734	D	68,7	74,8	84,4
07-05-2016 07:59:17	E170	D	69,7	73,4	84,5
07-05-2016 09:00:22	BE9L	D	63,3	65,0	74,0
07-05-2016 09:53:24	SU95	D	64,3	67,1	75,1
07-05-2016 10:24:59	A321	D	64,5	67,2	75,0
07-05-2016 10:38:38	E170	D	63,7	65,4	73,2
07-05-2016 13:13:48	B738	D	66,2	70,1	78,5
07-05-2016 13:23:42	E190	D	62,9	64,6	72,5
07-05-2016 14:57:03	A319	D	64,0	67,7	77,4
07-05-2016 15:27:48	DH8D	D	62,6	66,1	77,0
07-05-2016 16:02:41	A320	D	63,8	66,8	75,8
07-05-2016 16:20:08	DH8D	D	70,7	73,1	83,3
07-05-2016 16:48:55	E170	D	60,9	63,3	70,5
07-05-2016 16:56:30	E170	D	63,0	65,7	76,6
07-05-2016 16:59:28	E170	D	69,6	73,6	90,4
07-05-2016 17:23:54	B788	D	70,1	73,7	90,9
07-05-2016 17:32:23	A319	D	64,6	67,2	76,1
07-05-2016 18:56:07	A320	D	65,8	69,0	78,1
07-05-2016 19:48:54	B738	D	64,1	67,5	76,7
07-05-2016 19:58:39	E170	D	62,8	64,0	71,8
07-05-2016 20:00:03	E190	D	72,3	78,8	87,2
07-05-2016 20:02:45	A320	D	69,6	72,9	83,6
07-05-2016 20:07:14	A320	D	68,2	71,9	83,8
07-05-2016 20:13:34	E170	D	63,2	65,1	74,0
07-05-2016 20:13:52	E170	D	63,3	65,4	74,1
08-05-2016 06:49:09	A320	D	64,1	64,9	73,6
08-05-2016 07:04:25	A320	D	63,0	64,1	73,5
08-05-2016 07:39:40	E170	D	62,8	64,4	72,8
08-05-2016 09:48:46	B733	D	67,5	71,9	81,5
08-05-2016 09:55:46	SU95	D	63,3	67,5	74,5
08-05-2016 10:47:03	A321	D	64,4	68,7	78,0
08-05-2016 10:48:58	A320	D	62,6	65,4	72,6
08-05-2016 10:54:27	E190	D	63,5	65,0	73,1
08-05-2016 11:20:10	B738	D	67,1	70,4	77,1
08-05-2016 13:52:18	E190	D	61,3	63,6	70,3
08-05-2016 15:43:21	A321	D	63,3	64,5	72,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2016 16:02:53	A320	D	62,2	63,9	72,6
08-05-2016 16:29:14	E190	D	66,2	69,2	80,6
08-05-2016 16:36:26	A320	D	69,6	72,8	84,5
08-05-2016 16:52:23	E190	D	63,4	67,0	73,0
08-05-2016 17:01:00	E190	D	64,4	67,0	78,0
08-05-2016 17:02:03	CRJ9	D	64,0	66,8	77,3
08-05-2016 17:07:15	E170	D	64,9	68,2	80,0
08-05-2016 17:11:12	B734	D	62,1	65,0	75,6
08-05-2016 17:40:22	RJ1H	D	71,6	75,3	86,5
08-05-2016 17:45:14	B738	D	63,0	64,6	73,4
08-05-2016 19:27:55	A320	D	63,8	65,4	75,6
08-05-2016 19:56:21	E170	D	63,6	65,0	76,2
08-05-2016 20:12:34	E170	D	69,4	72,0	81,7
08-05-2016 20:32:37	E190	D	63,1	65,2	73,9
09-05-2016 07:07:07	A320	D	64,7	66,4	75,5
09-05-2016 07:36:01	E170	D	64,0	66,3	74,0
09-05-2016 07:50:17	B734	D	62,6	64,3	71,7
09-05-2016 07:54:55	E170	D	61,5	63,4	71,0
09-05-2016 08:06:04	E190	D	62,9	65,3	74,9
09-05-2016 09:15:44	E170	D	62,9	64,0	71,9
09-05-2016 09:30:11	A320	D	63,0	66,0	73,0
09-05-2016 09:53:26	SU95	D	62,8	64,8	71,9
09-05-2016 10:10:09	B738	D	62,8	67,1	74,9
09-05-2016 10:32:45	F70	D	70,1	75,2	84,1
09-05-2016 10:53:58	B734	D	63,3	64,8	72,9
09-05-2016 11:06:12	E190	D	61,5	63,3	70,5
09-05-2016 11:16:25	E190	D	63,2	64,3	72,2
09-05-2016 13:00:23	A318	D	63,3	66,0	72,8
09-05-2016 13:28:12	A320	D	70,0	74,0	85,2
09-05-2016 13:40:03	E190	D	64,2	67,6	76,0
09-05-2016 14:38:40	A320	D	64,7	66,9	75,8
09-05-2016 15:27:29	E190	D	69,4	73,2	88,7
09-05-2016 15:43:29	E170	D	66,4	69,7	79,2
09-05-2016 15:58:26	E170	D	63,2	67,1	74,0
09-05-2016 16:29:16	A320	D	61,9	64,5	71,4
09-05-2016 16:39:12	DH8D	D	66,8	68,9	76,8
09-05-2016 16:44:56	B734	D	64,2	65,7	74,2
09-05-2016 16:45:58	DH8D	D	71,7	73,8	86,9
09-05-2016 16:47:29	E170	D	67,0	71,2	84,1
09-05-2016 16:48:26	E170	D	66,9	70,6	84,6
09-05-2016 16:56:44	DH8D	D	67,5	69,6	83,2
09-05-2016 16:57:55	DH8D	D	65,9	68,7	77,7
09-05-2016 17:01:34	A319	D	62,0	64,0	71,0
09-05-2016 17:03:35	E190	D	63,7	66,7	73,3
09-05-2016 17:07:57	B788	D	65,6	68,1	79,8
09-05-2016 17:11:53	A320	D	62,5	65,6	74,8
09-05-2016 17:20:23	E170	D	63,7	67,0	74,5
09-05-2016 17:29:39	RJ1H	D	71,6	77,0	86,9
09-05-2016 17:37:35	E170	D	62,8	66,8	74,9
09-05-2016 17:50:30	E190	D	64,0	67,9	78,5
09-05-2016 19:20:22	A320	D	64,2	65,9	77,0
09-05-2016 19:25:29	A319	D	63,3	64,5	72,8
09-05-2016 19:49:26	AT45	D	64,9	67,1	79,2
09-05-2016 20:08:20	E170	D	63,6	64,4	75,7
09-05-2016 20:16:21	E190	D	65,0	67,2	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2016 21:49:48	B733	D	62,9	63,6	72,4
10-05-2016 06:04:17	A319	D	63,3	64,2	72,8
10-05-2016 06:41:58	A320	D	63,7	64,9	75,2
10-05-2016 06:48:29	RJ1H	D	71,7	77,2	86,9
10-05-2016 07:44:21	B738	D	62,5	63,5	72,5
10-05-2016 07:48:22	E190	D	63,0	64,6	75,3
10-05-2016 07:57:43	E190	D	64,2	66,6	75,7
10-05-2016 07:59:54	E170	D	63,3	64,1	72,3
10-05-2016 08:10:02	E190	D	63,5	64,5	75,3
10-05-2016 08:29:32	E190	D	64,2	66,3	75,0
10-05-2016 09:22:22	B734	D	62,8	65,3	74,8
10-05-2016 09:31:07	E170	D	61,8	63,2	72,2
10-05-2016 09:44:12	B738	D	64,2	67,0	76,2
10-05-2016 10:00:19	E190	D	63,5	65,8	75,6
10-05-2016 10:12:41	B733	D	71,0	76,9	86,5
10-05-2016 10:22:23	P180	D	66,3	69,7	78,4
10-05-2016 10:46:34	MD11	D	64,8	68,4	77,6
10-05-2016 11:02:25	E170	D	62,4	63,7	73,2
10-05-2016 11:06:20	B744	D	63,9	68,4	78,9
10-05-2016 14:36:50	A321	D	62,5	64,2	72,9
10-05-2016 14:41:16	E170	D	63,3	65,2	79,7
10-05-2016 14:55:32	E170	D	62,7	63,3	71,7
10-05-2016 15:13:17	DH8D	D	64,2	68,5	82,2
10-05-2016 16:50:50	A319	D	63,1	65,7	75,4
10-05-2016 17:25:23	E170	A	63,9	66,5	74,3
10-05-2016 17:55:22	B734	D	63,4	66,3	73,4
10-05-2016 17:57:50	RJ1H	D	72,3	77,4	86,8
10-05-2016 18:24:57	SF34	D	63,7	65,1	74,1
10-05-2016 19:57:07	DH8D	D	62,4	64,8	72,4
10-05-2016 21:14:04	MD11	D	65,5	69,3	81,9
10-05-2016 21:14:54	MD11	D	63,4	64,7	75,2
11-05-2016 06:44:01	RJ1H	D	74,0	79,1	88,2
11-05-2016 07:01:13	A319	D	63,5	64,2	73,1
11-05-2016 07:14:08	A320	D	63,6	64,2	72,6
11-05-2016 08:08:38	E170	D	64,9	66,3	76,9
11-05-2016 08:11:03	B744	D	63,1	64,7	73,5
11-05-2016 10:04:45	B733	D	72,8	77,2	85,6
11-05-2016 10:07:22	E190	D	62,7	65,4	72,7
11-05-2016 10:25:34	A319	D	63,4	65,7	77,0
11-05-2016 10:35:10	MD11	D	65,6	70,1	80,4
11-05-2016 11:14:25	A320	D	64,9	69,1	79,4
11-05-2016 11:43:23	A320	D	63,2	66,6	74,4
11-05-2016 11:44:54	E170	D	63,1	64,7	76,5
11-05-2016 12:03:12	E170	D	62,7	64,6	76,5
11-05-2016 12:31:50	A320	D	72,5	76,1	82,5
11-05-2016 12:35:52	A320	D	63,2	63,8	75,3
11-05-2016 12:53:23	A320	A	67,4	69,9	76,4
11-05-2016 16:36:20	E170	A	63,6	65,9	73,1
11-05-2016 17:45:28	E190	A	64,1	67,3	73,6
11-05-2016 19:20:08	A320	A	63,7	68,5	72,7
12-05-2016 07:38:03	B738	D	64,3	67,9	75,4
12-05-2016 08:04:02	E170	D	62,9	65,0	74,6
12-05-2016 09:41:02	A320	D	63,4	64,8	74,6
12-05-2016 10:47:52	MD11	D	67,6	72,1	82,4
12-05-2016 12:13:10	C295	D	63,3	64,5	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2016 12:36:13	B738	D	65,0	68,9	77,8
12-05-2016 13:13:16	A320	D	63,7	67,3	76,7
12-05-2016 13:35:42	E190	D	63,2	65,7	74,4
12-05-2016 14:35:17	A319	D	63,0	65,3	73,8
12-05-2016 17:01:15	A319	D	67,9	71,6	82,2
12-05-2016 17:27:29	E190	D	63,5	65,5	76,7
12-05-2016 17:31:22	E190	D	62,9	64,5	72,5
12-05-2016 17:34:12	RJ1H	D	71,3	76,0	85,1
12-05-2016 17:55:46	B744	D	70,5	75,7	86,8
12-05-2016 18:37:43	A320	D	67,4	72,3	81,7
12-05-2016 20:18:56	E170	D	64,4	67,2	78,2
12-05-2016 20:42:29	B734	D	62,6	63,8	74,7
12-05-2016 21:12:18	MD11	D	65,8	69,9	79,6
13-05-2016 06:57:09	RJ1H	D	71,6	75,5	86,1
13-05-2016 07:01:28	A320	D	62,4	64,2	72,4
13-05-2016 07:19:59	A320	D	63,9	66,6	75,7
13-05-2016 07:42:30	B734	D	63,8	66,6	76,4
13-05-2016 08:02:34	E190	D	64,6	67,1	74,6
13-05-2016 09:24:36	B738	D	63,1	65,9	72,2
13-05-2016 10:37:19	MD11	D	68,6	74,4	83,5
13-05-2016 10:52:21	E190	D	63,0	64,6	73,4
13-05-2016 11:20:48	B734	D	63,0	67,2	73,0
13-05-2016 12:13:56	E190	D	66,2	70,5	80,7
13-05-2016 12:23:56	E170	D	63,7	67,0	75,7
13-05-2016 12:27:05	A320	D	62,9	64,2	74,4
13-05-2016 13:44:52	A320	D	65,3	68,6	77,3
13-05-2016 14:05:50	E190	D	62,9	66,6	74,1
13-05-2016 14:45:28	E170	D	63,5	65,3	76,3
13-05-2016 14:49:57	E190	D	63,4	65,5	76,5
13-05-2016 15:28:01	E170	D	62,1	64,3	71,1
13-05-2016 15:52:43	B738	D	64,5	66,6	74,1
13-05-2016 16:26:17	A320	D	63,2	66,3	74,7
13-05-2016 16:29:31	E170	D	65,0	67,4	78,0
13-05-2016 16:39:11	A332	D	63,2	65,8	72,8
13-05-2016 16:42:05	B733	D	63,6	68,6	75,4
13-05-2016 16:54:35	E170	D	64,1	67,1	78,3
13-05-2016 17:17:51	F2TH	D	64,7	67,0	77,0
13-05-2016 17:35:20	RJ1H	D	73,9	78,7	87,9
13-05-2016 17:51:21	E170	D	65,7	68,5	80,0
13-05-2016 18:12:07	E170	D	63,2	65,2	75,5
13-05-2016 18:29:23	E170	D	62,3	67,4	72,7
13-05-2016 19:56:21	A320	D	62,5	63,7	73,7
13-05-2016 20:43:51	B733	D	66,0	68,6	78,6
13-05-2016 21:19:13	MD11	D	63,1	63,8	72,1
14-05-2016 06:02:44	AN28	D	63,2	64,0	72,8
14-05-2016 06:33:50	A320	D	63,8	66,4	77,3
14-05-2016 06:45:40	RJ1H	D	71,2	76,7	86,4
14-05-2016 11:13:59	B734	D	62,0	63,6	71,5
14-05-2016 14:59:04	E170	D	63,0	64,7	73,5
14-05-2016 18:59:33	B734	A	65,0	68,9	75,4
14-05-2016 20:39:05	E170	A	64,6	67,1	76,4
15-05-2016 09:41:30	DH8D	A	63,9	66,4	75,3
15-05-2016 09:46:29	A320	A	66,1	72,8	79,9
15-05-2016 10:51:21	A320	A	62,7	64,2	73,1
15-05-2016 12:27:24	A319	A	66,3	71,0	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2016 12:36:23	E170	A	68,6	70,9	79,0
15-05-2016 12:38:54	DH8D	A	68,1	72,1	82,6
15-05-2016 13:06:34	B738	A	65,2	69,4	77,5
15-05-2016 13:09:37	DH8D	A	66,6	70,9	78,1
15-05-2016 13:13:15	AT45	A	67,9	73,5	86,8
15-05-2016 13:16:41	E170	D	65,2	67,9	74,3
15-05-2016 15:04:07	B733	A	62,3	64,8	71,4
16-05-2016 11:09:56	E170	A	63,0	64,8	72,1
16-05-2016 11:10:25	E170	A	63,2	66,7	76,5
16-05-2016 11:13:12	A320	A	63,4	66,9	76,6
16-05-2016 12:05:46	E170	A	66,9	73,3	83,4
16-05-2016 12:24:02	E190	A	65,1	68,1	81,9
16-05-2016 12:38:26	A319	A	62,6	63,8	72,2
16-05-2016 12:38:41	A319	A	62,8	65,5	76,9
17-05-2016 10:03:57	E190	A	69,2	73,8	90,0
17-05-2016 10:08:48	E170	A	68,1	73,2	82,6
17-05-2016 10:40:46	SF34	A	62,9	66,7	73,7
17-05-2016 10:58:02	B738	A	63,1	66,4	77,8
17-05-2016 11:05:02	A320	A	66,4	68,9	87,1
17-05-2016 11:46:29	A318	A	66,9	69,7	86,9
17-05-2016 11:55:31	A321	A	70,3	75,0	87,4
17-05-2016 12:11:10	E190	A	63,7	67,1	79,6
17-05-2016 15:02:11	E170	A	67,0	72,0	80,8
17-05-2016 16:17:32	DH8D	A	64,7	66,7	80,4
17-05-2016 16:41:22	E170	D	65,9	70,7	79,3
17-05-2016 16:43:09	E190	D	64,1	68,0	76,7
17-05-2016 18:28:01	E170	A	67,5	69,2	77,0
18-05-2016 08:44:57	E170	A	63,9	64,8	73,9
18-05-2016 19:02:21	DH8D	A	65,1	69,3	74,6
19-05-2016 06:10:12	B738	D	65,8	67,4	76,6
19-05-2016 06:15:09	A320	D	64,8	66,7	78,7
19-05-2016 06:53:59	A320	D	64,2	65,2	75,0
19-05-2016 06:55:50	RJ1H	D	72,1	77,4	87,3
19-05-2016 07:02:18	A320	D	64,1	65,4	74,9
19-05-2016 08:00:27	B734	D	62,1	63,6	72,5
19-05-2016 08:04:03	E190	D	63,2	64,7	73,2
19-05-2016 09:09:28	A320	D	65,5	67,5	79,3
19-05-2016 09:14:57	E190	D	63,6	66,4	74,0
19-05-2016 10:25:38	A321	D	63,9	66,2	78,3
19-05-2016 10:31:15	MD11	D	67,1	71,1	81,9
19-05-2016 10:49:54	E170	D	63,5	66,0	72,6
19-05-2016 13:00:10	A318	D	62,5	63,8	71,5
19-05-2016 13:38:10	A319	D	63,5	65,5	73,9
19-05-2016 13:59:07	E170	D	68,4	72,9	83,3
19-05-2016 14:37:58	A320	D	62,4	64,1	71,9
19-05-2016 15:25:54	A320	D	64,2	66,4	74,2
19-05-2016 16:07:39	A320	D	64,1	66,9	75,8
19-05-2016 17:05:35	E190	D	63,3	66,1	72,8
19-05-2016 17:09:17	E170	D	64,5	68,5	76,8
19-05-2016 17:26:07	E170	D	62,7	63,7	71,7
19-05-2016 17:36:11	RJ1H	D	71,8	77,1	86,5
19-05-2016 19:01:19	DH8D	D	62,6	64,8	72,1
19-05-2016 19:40:44	B738	D	64,5	67,3	78,1
19-05-2016 19:46:30	A319	D	63,9	65,4	73,9
19-05-2016 21:01:00	A320	D	63,8	65,1	74,9



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2016 21:02:26	B734	D	63,4	63,9	73,4
19-05-2016 21:12:40	MD11	D	66,1	70,0	83,9
19-05-2016 21:46:07	B733	D	69,8	73,9	84,8
20-05-2016 06:46:39	A320	D	64,1	65,4	77,3
20-05-2016 07:01:28	A320	D	63,2	64,1	75,0
20-05-2016 07:41:38	E170	D	63,5	65,7	73,1
20-05-2016 09:44:56	SU95	D	62,2	64,7	73,7
20-05-2016 10:03:50	C130	D	75,1	81,1	89,1
20-05-2016 12:15:15	E170	A	63,6	66,4	79,7
21-05-2016 09:22:41	DH8D	A	61,5	64,7	70,5
21-05-2016 12:30:43	E170	A	68,1	71,1	77,1
21-05-2016 12:33:29	B788	A	68,4	70,7	77,9
21-05-2016 12:52:47	E170	A	70,4	72,4	81,2
21-05-2016 13:41:11	B744	A	68,2	71,2	81,6
21-05-2016 15:58:11	E170	A	64,6	67,2	73,6
22-05-2016 09:57:42	DH8D	A	62,7	64,3	72,2
22-05-2016 10:01:26	B738	A	61,6	66,1	72,0
22-05-2016 18:42:21	E190	D	63,6	65,9	73,1
22-05-2016 18:47:10	A320	D	63,0	65,4	73,0
22-05-2016 19:25:34	E170	D	69,8	75,9	84,4
22-05-2016 20:00:13	E170	D	67,6	71,2	83,0
22-05-2016 20:25:59	E170	D	67,2	69,0	81,5
22-05-2016 20:27:02	E170	D	61,9	66,7	71,4
23-05-2016 06:57:15	RJ1H	D	72,5	78,6	87,6
23-05-2016 07:47:37	B734	D	62,1	65,9	74,2
23-05-2016 09:07:52	B744	D	64,8	68,2	78,3
23-05-2016 09:11:39	E170	D	63,1	64,4	72,1
23-05-2016 09:14:40	E170	D	62,6	64,8	72,1
23-05-2016 10:05:12	E190	D	64,6	67,0	74,1
23-05-2016 10:36:20	A320	D	63,0	66,5	76,4
23-05-2016 12:14:51	A320	D	66,9	68,6	76,4
23-05-2016 12:17:22	E170	D	63,9	66,7	74,3
23-05-2016 14:12:09	E190	D	62,6	64,4	73,7
23-05-2016 14:14:33	E170	D	62,6	63,9	72,2
23-05-2016 14:32:22	A320	D	63,0	63,9	75,8
23-05-2016 14:34:40	A320	D	62,8	63,9	75,1
23-05-2016 16:58:16	E190	D	61,7	65,0	71,2
23-05-2016 17:39:39	RJ1H	D	65,3	67,5	78,3
23-05-2016 18:13:09	E170	D	64,0	66,3	73,0
23-05-2016 19:41:45	B738	D	64,2	67,1	75,4
23-05-2016 21:23:40	B744	D	64,7	68,0	80,1
23-05-2016 21:54:33	B733	D	67,4	70,8	82,7
24-05-2016 06:07:33	A319	D	63,6	65,2	73,6
24-05-2016 06:36:18	RJ1H	D	72,8	78,6	87,2
24-05-2016 06:50:47	A320	D	64,4	66,9	77,2
24-05-2016 07:29:14	E170	D	62,9	64,7	72,9
24-05-2016 07:33:03	B738	D	62,2	64,1	74,5
24-05-2016 07:35:51	E190	D	63,0	65,5	75,0
24-05-2016 07:40:07	E190	D	64,6	66,7	75,8
24-05-2016 08:16:39	E170	D	67,0	72,5	79,8
24-05-2016 08:48:13	B738	D	62,8	64,8	74,0
24-05-2016 09:40:27	B733	D	69,4	72,6	83,2
24-05-2016 10:08:25	E190	D	61,9	63,9	72,7
24-05-2016 10:31:02	A321	D	64,3	66,6	75,0
24-05-2016 10:47:56	MD11	D	66,7	70,6	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2016 11:48:50	B738	D	63,0	65,0	74,1
24-05-2016 14:56:52	B77W	D	62,9	64,1	73,3
24-05-2016 15:00:29	E190	D	63,0	64,8	75,3
24-05-2016 15:06:15	A321	D	63,0	65,3	73,5
24-05-2016 16:03:24	A320	D	63,5	66,1	73,5
24-05-2016 16:41:00	E170	D	62,2	64,4	71,7
24-05-2016 17:53:21	RJ1H	D	66,5	69,6	78,3
24-05-2016 19:06:24	A319	D	64,6	66,3	73,7
24-05-2016 19:10:46	A319	D	62,5	64,2	73,6
24-05-2016 20:57:28	MD82	D	67,3	72,7	84,5
24-05-2016 21:19:45	MD11	D	66,2	69,7	82,4
25-05-2016 19:26:30	E170	A	64,1	68,4	78,2
25-05-2016 20:09:20	B735	A	66,6	69,1	76,6
25-05-2016 21:01:00	E170	A	63,3	65,8	73,3
26-05-2016 18:23:48	DH8D	A	63,2	65,6	76,7
27-05-2016 13:25:08	A320	D	63,1	65,8	74,2
27-05-2016 15:19:29	LJ45	D	64,2	68,0	75,3
27-05-2016 16:03:30	A320	D	63,4	64,6	79,3
27-05-2016 16:04:14	A320	D	64,4	67,8	81,0
27-05-2016 16:40:33	E170	D	67,2	73,2	81,2
27-05-2016 17:33:30	RJ1H	D	64,3	67,2	79,2
28-05-2016 06:08:33	A320	D	67,3	71,5	82,1
28-05-2016 06:13:02	A320	D	64,8	67,1	77,1
28-05-2016 06:48:34	RJ1H	D	69,5	74,4	84,8
28-05-2016 07:31:40	B738	D	65,5	66,7	76,3
28-05-2016 10:26:47	A321	D	63,2	67,2	74,0
28-05-2016 10:54:11	E190	D	63,2	65,0	72,3
28-05-2016 13:19:50	B738	D	63,8	69,0	74,2
28-05-2016 13:32:49	E170	D	62,5	64,7	75,3
28-05-2016 14:53:24	A320	D	64,0	65,8	73,1
28-05-2016 14:59:14	F100	D	65,0	68,7	78,6
28-05-2016 15:00:49	DH8D	D	64,8	66,6	74,8
28-05-2016 15:18:46	A319	D	69,0	73,1	83,0
28-05-2016 15:24:30	E170	D	68,0	73,5	83,4
28-05-2016 15:38:45	A320	D	62,0	64,0	71,6
28-05-2016 16:00:17	A320	D	62,8	65,3	74,8
28-05-2016 16:54:53	B734	D	62,6	63,9	72,1
29-05-2016 06:08:06	A320	D	59,6	64,1	69,6
29-05-2016 07:31:43	A320	D	63,2	64,6	75,0
29-05-2016 08:24:12	E170	D	62,7	64,9	72,2
29-05-2016 09:55:05	A319	D	61,7	63,7	70,7
29-05-2016 10:13:44	B738	D	63,7	67,4	75,7
29-05-2016 10:20:06	B703	D	80,9	88,2	98,0
29-05-2016 10:27:45	A321	D	62,4	64,9	71,9
29-05-2016 11:05:04	B738	D	62,4	65,5	75,4
29-05-2016 12:57:25	A318	D	62,8	65,1	71,9
29-05-2016 13:03:16	E170	D	61,8	64,6	71,4
29-05-2016 13:40:10	A320	D	68,3	72,4	80,8
29-05-2016 13:43:34	A319	D	63,3	66,7	72,9
29-05-2016 14:03:08	B738	D	62,0	64,1	72,4
29-05-2016 14:57:50	E170	D	63,4	67,3	74,6
29-05-2016 17:25:09	RJ1H	D	73,1	78,3	87,0
29-05-2016 19:20:28	A320	D	62,4	64,3	73,9
29-05-2016 19:37:22	B738	D	62,3	65,0	71,3
29-05-2016 20:01:20	E170	D	62,3	64,6	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2016 06:25:52	A320	D	63,2	65,0	72,7
30-05-2016 06:38:19	A320	D	63,4	65,1	74,2
30-05-2016 07:14:21	RJ1H	D	71,1	75,8	86,4
30-05-2016 07:55:29	E190	D	62,8	65,2	73,6
30-05-2016 10:02:09	A320	D	66,5	71,0	81,2
30-05-2016 10:43:11	E170	D	63,4	65,3	77,2
30-05-2016 10:48:58	A320	D	62,9	63,8	72,4
30-05-2016 11:56:05	E190	D	63,7	66,1	74,8
30-05-2016 12:01:25	B738	D	64,7	68,3	75,1
30-05-2016 12:46:47	B734	D	63,6	66,5	75,9
30-05-2016 13:21:50	E190	D	63,1	64,4	72,6
30-05-2016 13:29:06	A320	D	62,7	64,8	73,1
30-05-2016 13:29:29	A320	D	63,8	67,0	74,2
30-05-2016 14:23:01	AN30	D	71,2	75,6	85,7
30-05-2016 14:26:47	B738	D	62,9	64,3	72,9
30-05-2016 15:07:02	A320	D	63,4	65,0	73,4
30-05-2016 15:42:12	B734	D	65,3	69,7	75,3
30-05-2016 15:42:27	B734	D	62,8	66,1	72,4
30-05-2016 16:26:29	SR22	D	65,8	68,2	75,8
30-05-2016 17:14:53	E170	D	67	71,1	82,6
30-05-2016 17:16:59	E170	D	63,7	67,7	72,8
30-05-2016 18:36:04	RJ1H	D	72,3	78,7	86,5
30-05-2016 19:58:11	A320	D	70,1	74,2	85,2
30-05-2016 20:22:14	E170	D	68	71,6	82,7
30-05-2016 20:55:20	B733	D	64,3	65,8	76,6
30-05-2016 21:44:32	B733	D	70,4	75,1	85,1
31-05-2016 06:31:40	RJ1H	D	66,8	67,9	77,9
31-05-2016 06:43:42	A320	D	63,9	65,3	73,9
31-05-2016 06:44:57	A124	D	70,3	78,3	87,6
31-05-2016 08:13:37	E190	D	63	65,6	72,6
31-05-2016 10:41:47	A321	D	63,7	66,2	74,9
31-05-2016 10:48:08	DH8D	D	66,2	68,5	78
31-05-2016 11:27:20	E170	D	63,1	64,4	74,3
31-05-2016 11:29:54	E170	D	62,9	64,7	75,7
31-05-2016 11:33:02	DH8D	D	64,5	65,7	76
31-05-2016 11:35:24	DH8D	D	63,8	65,3	76,1
31-05-2016 11:39:14	E170	D	63,6	65	74,1
31-05-2016 12:01:05	B734	D	63,1	64,7	73,1
31-05-2016 12:34:54	C550	D	64	64,8	73,1
31-05-2016 13:30:26	A320	D	64,5	66,2	73,5
31-05-2016 14:46:13	E170	D	63,4	65,6	77,2
31-05-2016 14:47:56	E170	D	62,9	64,5	76,4
31-05-2016 15:20:21	E170	D	63,3	66,1	76,5
31-05-2016 16:55:57	E170	D	69,4	74,8	84,2
31-05-2016 17:08:10	A320	D	63,5	66,5	75,5
31-05-2016 17:29:24	SF34	D	64,2	65,5	76
31-05-2016 17:36:51	E170	D	65,6	73,5	79,8
31-05-2016 20:11:15	E170	D	63,5	64,6	75,8
31-05-2016 20:16:34	E170	D	63,6	64,7	74,4
31-05-2016 20:28:36	B734	D	63,5	65,1	76,5
31-05-2016 21:22:03	MD11	D	64,9	66,8	78,1
31-05-2016 21:42:51	B733	D	70,5	75,7	85,7

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2016 04:16:30	B738	A	57,4	62,2	74,8
03-05-2016 22:35:06	E170	D	61,5	63,5	70,5
03-05-2016 22:45:32	E190	D	60,6	62,1	69,6
03-05-2016 23:12:32	E170	D	60,8	62,2	70,4
07-05-2016 22:34:14	E170	D	60,5	62,5	73,3
07-05-2016 22:44:38	B734	D	61,0	62,5	70,0
07-05-2016 22:51:48	E170	D	59,9	61,1	70,3
08-05-2016 22:04:19	B738	D	60,4	61,9	73,8
08-05-2016 22:50:54	B744	D	62,0	66,0	78,6
08-05-2016 22:56:13	E170	D	62,0	63,3	71,5
08-05-2016 23:07:10	E170	D	61,9	64,0	73,6
08-05-2016 23:11:56	E190	D	60,9	62,1	70,4
08-05-2016 23:31:25	B734	D	62,6	64,7	78,3
09-05-2016 00:04:28	B753	D	61,1	62,5	70,1
09-05-2016 01:35:13	B763	D	63,3	67,5	80,7
09-05-2016 04:15:38	B738	D	59,7	62,1	70,1
09-05-2016 22:07:46	B738	D	60,7	61,8	75,9
09-05-2016 23:02:41	E170	D	60,6	62,2	71,7
09-05-2016 23:06:24	E190	D	61,8	64,0	72,2
09-05-2016 23:07:42	B744	D	61,6	63,5	77,4
09-05-2016 23:11:50	E170	D	60,2	60,9	70,7
09-05-2016 23:12:46	B734	D	61,7	64,4	78,6
10-05-2016 22:22:27	B738	D	60,8	61,2	69,8
10-05-2016 23:01:37	B734	D	62,9	65,5	79,2
10-05-2016 23:05:26	E170	D	60,1	61,2	69,7
10-05-2016 23:35:50	B734	D	62,1	63,8	76,8
12-05-2016 04:01:15	SF34	D	57,2	62,1	67,6
12-05-2016 23:02:50	E170	D	61,1	62,8	70,1
13-05-2016 23:38:41	E190	D	61,3	63,0	70,3
13-05-2016 23:46:20	E190	D	61,7	63,3	72,9
14-05-2016 02:40:54	B738	D	72,3	78,3	88,1
14-05-2016 22:52:10	E190	D	61,9	64,5	74,6
15-05-2016 04:13:41	B738	D	59,1	60,4	68,2
15-05-2016 04:14:37	B738	D	60,6	62,2	70,2
16-05-2016 22:48:39	E170	D	61,6	62,9	74,2
18-05-2016 05:47:41	MD11	A	60,8	62,2	72,2
18-05-2016 22:47:57	E170	D	60,9	61,5	71,7
18-05-2016 23:13:08	E190	D	62,4	64,3	76,6
19-05-2016 22:07:24	B738	D	60,7	62,0	75,0
19-05-2016 23:24:02	E170	D	63,2	64,8	78,1
19-05-2016 23:27:22	B734	D	60,9	62,9	76,6
21-05-2016 23:04:32	E190	D	61,7	62,9	73,8
21-05-2016 23:19:07	B734	D	60,8	61,9	74,0
22-05-2016 22:20:47	B738	D	61,6	63,5	74,2
22-05-2016 22:56:39	E170	D	60,3	61,3	69,4
22-05-2016 22:56:54	E170	D	60,2	61,4	71,0
22-05-2016 23:38:40	B734	D	61,5	63,2	76,8
23-05-2016 03:46:19	A320	D	59,8	64,8	78,1
23-05-2016 04:18:42	B738	D	60,7	63,4	74,1
23-05-2016 05:45:36	B738	D	61,0	61,8	71,8
23-05-2016 22:10:14	B739	D	61,0	65,0	74,4
23-05-2016 22:52:11	E190	D	61,1	63,9	70,6
23-05-2016 23:01:02	E170	D	58,0	61,2	68,8
23-05-2016 23:07:38	B734	D	62,0	64,6	73,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
23-05-2016 23:28:52	B733	D	61,0	63,5	74,1
25-05-2016 04:35:51	B738	D	60,9	61,6	69,9
28-05-2016 03:33:53	B734	D	62,1	65,6	78,5
28-05-2016 23:11:31	B734	D	60,4	61,5	74,7
29-05-2016 01:47:13	A320	D	60,9	61,6	72,0
29-05-2016 04:26:14	A320	D	61,1	64,0	73,7
29-05-2016 22:04:18	B738	D	62,8	64,7	73,9
29-05-2016 23:02:24	E170	D	59,2	61,0	68,7
29-05-2016 23:25:09	E170	D	60,4	61,5	69,4
30-05-2016 04:41:01	B738	D	60,1	63,0	75,5
30-05-2016 22:19:32	B734	D	61,1	62,1	70,6
30-05-2016 23:35:57	B734	D	61,4	65,1	78,0
30-05-2016 23:49:33	E190	D	60,9	62,4	71,3
31-05-2016 00:02:01	E170	D	60,3	61,8	72,9
31-05-2016 23:07:18	E170	D	60,5	61,8	70,5
31-05-2016 23:17:34	B734	D	61,0	63,2	76,7
01-06-2016 01:03:20	B738	D	61,5	63,1	73,0
01-06-2016 02:57:28	B734	D	61,5	65,3	77,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	42,6	30,2
2	42,0	0,0
3	48,5	30,4
4	49,7	0,0
5	0,0	0,0
6	31,7	0,0
7	48,5	31,6
8	43,7	40,8
9	44,2	38,6
10	44,9	37,2
11	45,0	23,0
12	44,8	25,5
13	45,7	43,7
14	39,8	32,0
15	33,6	0,0
16	38,8	29,6
17	47,4	27,6
18	29,7	33,2
19	46,7	36,9
20	42,5	0,0
21	38,7	32,3
22	40,9	38,4
23	41,9	35,1
24	44,7	25,3
25	33,6	0,0
26	29,1	0,0
27	34,0	33,9
28	43,4	33,8
29	50,5	34,2
30	41,6	35,7
31	44,6	36,9

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

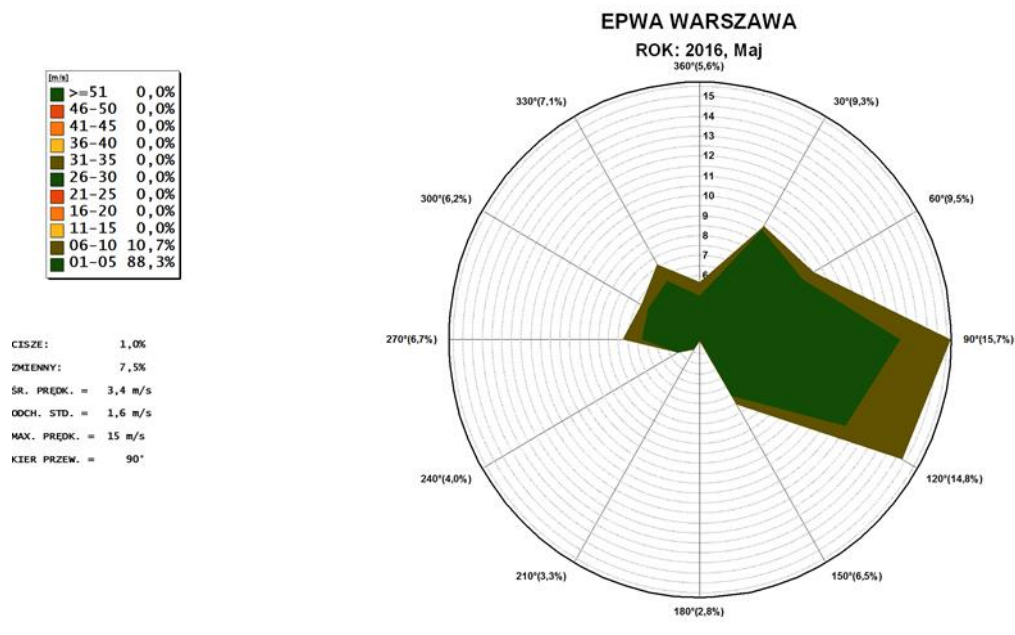
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,3	3,9	16,1
Wilgotność względna [%]	97	24	64
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	982,7	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 7.05.2016r. od godz.8.00 do 9.05.2016r. do godz.9.00 oraz od 11.05.2016r. od godz.13.00 do 12.05.2016r. do godz.10.00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.