

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2016

koniec: 31 - 05 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

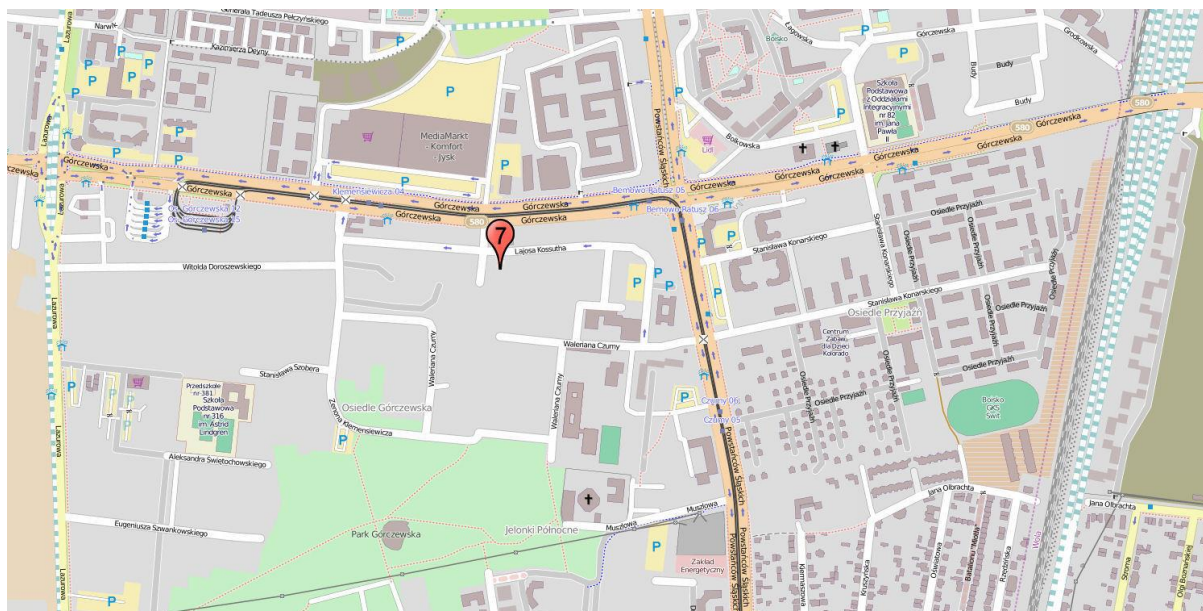
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 14:47:16	E170	D	66,2	68,5	79,0
01-05-2016 15:32:20	B788	D	65,9	67,5	77,1
01-05-2016 17:00:17	B788	D	66,6	69,0	79,1
01-05-2016 17:15:45	B788	D	66,3	68,7	80,0
01-05-2016 17:21:10	B788	D	67,2	68,9	79,7
01-05-2016 17:55:31	B788	D	65,7	66,9	77,1
02-05-2016 10:56:25	E170	D	65,0	65,7	75,4
02-05-2016 11:32:57	E170	D	66,7	69,5	81,0
02-05-2016 11:37:52	E170	D	66,6	68,6	80,7
02-05-2016 17:10:33	B788	D	67,8	70,9	80,8
02-05-2016 17:44:51	B788	D	67,4	69,9	80,8
02-05-2016 17:55:35	B788	D	66,3	67,9	78,6
04-05-2016 13:29:09	A320	A	66,3	67,5	76,3
04-05-2016 17:19:41	GLEX	A	65,1	66,0	74,1
05-05-2016 07:25:36	SF34	D	65,0	65,4	74,1
05-05-2016 10:49:10	MD11	D	65,5	67,4	75,9
05-05-2016 10:56:22	DH8D	D	65,2	65,6	74,7
05-05-2016 16:54:37	B788	D	65,5	67,4	77,6
05-05-2016 17:53:09	B788	D	66,2	68,4	77,9
06-05-2016 09:36:30	B738	D	66,8	69,0	79,6
06-05-2016 10:54:28	MD11	D	71,5	78,4	91,5
06-05-2016 11:48:18	A320	D	65,6	67,0	78,2
06-05-2016 14:47:52	E170	D	65,9	67,0	75,9
06-05-2016 15:36:18	B788	D	67,6	72,4	88,4
06-05-2016 16:15:03	DH8D	D	66,1	68,7	81,3
06-05-2016 17:14:28	B788	D	67,6	70,7	80,4
06-05-2016 19:05:17	E190	D	65,6	68,8	74,6
07-05-2016 13:42:55	A319	A	69,5	73,3	84,0
07-05-2016 13:47:16	B788	A	71,0	76,7	86,0
07-05-2016 13:50:23	E170	A	68,0	70,9	81,7
07-05-2016 13:53:14	B734	A	68,9	71,2	81,9
07-05-2016 13:55:31	E170	A	68,2	70,7	79,9
07-05-2016 13:59:00	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
07-05-2016 14:02:22	B735	A	71,2	74,4	84,4
07-05-2016 14:06:42	RJ1H	A	67,7	70,5	79,5
13-05-2016 18:34:59	E170	A	68,9	72,1	83,4
14-05-2016 11:53:25	E170	D	68,5	71,1	81,9
14-05-2016 12:12:52	B788	D	66,9	69,1	77,4
14-05-2016 13:25:31	E190	D	66,3	67,9	77,8
14-05-2016 17:06:43	B788	D	65,4	66,1	77,9
14-05-2016 17:17:34	B788	D	66,9	68,6	80,7
14-05-2016 17:39:21	B788	D	65,7	68,3	79,3
15-05-2016 12:56:12	E170	D	66,8	71,1	85,8
15-05-2016 14:51:35	E170	D	67,0	71,9	78,8
15-05-2016 16:09:13	E190	A	64,6	66,1	74,2
15-05-2016 17:05:34	B788	D	64,7	66,1	73,7
15-05-2016 17:22:37	B788	D	66,2	68,1	79,9
15-05-2016 17:35:40	E170	D	68,4	72,5	81,7
16-05-2016 07:23:27	SF34	D	66,5	69,1	77,3
16-05-2016 13:09:06	E190	D	66,2	70,6	77,9
16-05-2016 14:38:56	B788	D	68,5	71,5	82,3
16-05-2016 15:44:04	DH8D	D	66,4	68,3	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 17:36:47	B788	D	66,8	68,8	80,9
16-05-2016 17:58:04	B788	D	66,5	68,1	79,1
16-05-2016 20:16:30	A320	D	67,0	69,6	81,5
17-05-2016 10:01:43	SU95	D	68,2	71,1	83,6
17-05-2016 11:37:28	E170	D	65,7	67,7	79,7
17-05-2016 12:55:23	A320	D	66,1	67,5	78,5
17-05-2016 14:29:30	GLEX	D	66,5	68,1	78,5
17-05-2016 14:51:15	E170	D	67,4	69,9	80,4
17-05-2016 17:24:26	B788	D	68,6	71,7	83,2
17-05-2016 19:04:49	E190	D	66,7	69,1	77,5
17-05-2016 20:21:38	B788	D	65,9	67,3	80,1
18-05-2016 07:27:34	SF34	D	64,9	65,8	74,9
18-05-2016 08:01:14	E170	D	66,2	68,0	81,6
18-05-2016 11:36:22	A320	A	67,4	69,5	79,7
18-05-2016 12:21:07	B788	D	64,8	66,0	76,0
18-05-2016 13:10:22	A320	D	68,0	70,4	80,5
18-05-2016 13:29:37	A320	A	65,9	67,8	76,3
18-05-2016 16:51:37	E170	D	65,4	67,3	75,8
18-05-2016 17:17:06	B788	D	68,1	70,7	81,3
18-05-2016 17:35:30	B788	D	65,6	67,8	75,1
18-05-2016 17:53:10	B788	D	65,8	67,2	77,9
19-05-2016 07:49:37	SF34	D	65,3	66,0	76,1
20-05-2016 12:47:35	B788	D	64,4	65,4	73,4
20-05-2016 15:46:38	B788	D	65,8	67,7	76,6
20-05-2016 17:09:56	B788	D	65,4	67,5	78,6
20-05-2016 17:26:12	B788	D	66,3	68,7	80,5
20-05-2016 17:50:47	B788	D	65,7	66,7	76,9
21-05-2016 09:10:58	E170	D	65,5	67,2	76,0
21-05-2016 09:15:43	A320	D	65,2	67,7	77,2
21-05-2016 09:29:36	E170	D	67,2	69,3	81,1
21-05-2016 09:55:13	SU95	D	66,8	69,2	79,3
21-05-2016 10:37:58	A321	D	65,8	67,5	79,0
21-05-2016 10:43:47	A320	D	66,7	68,0	76,3
21-05-2016 10:47:05	E170	D	65,1	66,2	75,9
21-05-2016 10:51:30	B734	D	69,0	73,0	82,5
21-05-2016 11:00:20	B735	D	67,5	70,0	78,7
21-05-2016 11:08:29	E190	D	66,7	69,6	77,8
21-05-2016 11:33:32	A320	D	65,9	67,8	77,1
21-05-2016 11:36:24	E170	D	65,1	66,2	77,8
21-05-2016 11:38:27	B738	D	68,2	70,7	81,6
21-05-2016 11:43:50	E170	D	65,5	68,0	79,8
21-05-2016 12:11:42	B738	D	66,8	70,3	80,0
21-05-2016 12:25:54	B788	D	67,4	69,0	80,4
21-05-2016 12:31:39	AN30	D	66,9	72,3	81,3
21-05-2016 12:37:51	A320	D	65,2	67,4	77,0
21-05-2016 12:40:34	E170	D	66,3	67,3	76,3
21-05-2016 12:46:37	A320	D	65,3	66,7	74,3
21-05-2016 12:49:06	B738	D	67,2	69,3	78,4
21-05-2016 12:51:47	A320	D	67,9	70,6	81,1
21-05-2016 13:06:02	B738	D	67,6	70,7	81,8
21-05-2016 13:11:58	E190	D	64,9	67,1	76,7
21-05-2016 13:14:50	E190	D	65,7	68,3	76,8
21-05-2016 13:16:53	CRJ9	D	65,2	68,5	76,6
21-05-2016 13:18:58	B734	D	69,2	72,9	82,5
21-05-2016 13:29:15	E190	D	64,7	65,8	74,7
21-05-2016 13:31:40	B738	D	67,0	70,8	80,8
21-05-2016 13:33:55	A319	D	64,6	65,9	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 13:48:52	A320	D	65,6	66,4	75,1
21-05-2016 13:59:30	E190	D	66,6	68,4	77,4
21-05-2016 14:02:30	E190	D	66,1	67,1	76,5
21-05-2016 14:06:05	A320	D	70,9	76,9	84,1
21-05-2016 14:23:27	A320	D	66,9	69,4	82,4
21-05-2016 14:46:57	E170	D	65,4	66,5	74,4
21-05-2016 14:49:53	F100	D	65,9	68,6	75,9
21-05-2016 14:56:00	E170	D	66,7	67,8	77,5
21-05-2016 14:57:48	E170	D	65,1	67,2	76,9
21-05-2016 14:59:42	B738	D	66,9	69,2	79,2
21-05-2016 15:18:14	B77W	D	67,6	69,8	81,4
21-05-2016 15:20:58	B735	D	66,2	68,7	77,6
21-05-2016 15:25:38	B734	D	68,0	72,1	83,2
21-05-2016 15:31:22	DH8D	D	66,0	68,4	76,4
21-05-2016 15:36:54	B738	D	67,6	71,1	83,3
21-05-2016 16:02:30	B738	D	67,7	71,0	81,2
21-05-2016 16:05:22	A320	D	66,5	67,3	75,5
21-05-2016 16:45:40	E190	D	65,1	67,1	77,7
21-05-2016 16:54:00	E170	D	65,1	66,7	77,4
21-05-2016 16:55:39	E190	D	65,6	67,9	79,2
21-05-2016 16:57:00	E190	D	65,2	67,2	76,7
21-05-2016 17:00:55	E170	D	65,3	67,5	76,7
21-05-2016 17:05:45	E170	D	65,4	67,9	75,8
21-05-2016 17:12:36	B788	D	66,8	70,4	79,8
21-05-2016 17:17:18	E170	D	64,6	66,2	73,6
21-05-2016 17:18:49	E190	D	67,8	69,4	78,9
21-05-2016 17:20:26	E190	D	65,8	68,6	77,0
21-05-2016 17:22:03	A319	D	66,6	69,3	78,1
21-05-2016 17:24:50	E170	D	65,4	67,7	78,0
21-05-2016 17:26:26	E190	D	66,3	68,4	75,9
21-05-2016 17:33:24	B788	D	66,9	67,9	77,3
21-05-2016 17:45:44	B788	D	68,7	71,8	81,7
21-05-2016 18:29:05	A320	D	66,6	68,4	76,1
21-05-2016 18:34:37	E190	D	66,0	67,6	78,3
21-05-2016 18:37:10	B738	D	66,4	69,6	80,7
21-05-2016 19:05:04	A320	D	65,4	69,0	79,1
21-05-2016 19:07:34	A321	D	65,9	67,2	76,3
21-05-2016 19:43:58	B744	D	65,9	67,4	77,6
21-05-2016 19:46:59	B738	D	67,1	69,0	79,7
21-05-2016 19:49:38	B738	D	67,0	68,3	79,3
21-05-2016 19:54:15	E170	D	65,1	65,5	74,1
21-05-2016 19:57:41	E170	D	65,8	66,8	75,8
21-05-2016 20:04:31	E170	D	65,4	65,7	74,4
21-05-2016 20:09:23	B738	D	67,4	69,1	81,0
21-05-2016 20:18:55	E170	D	66,3	68,7	80,1
21-05-2016 20:26:25	E170	D	64,9	65,6	75,7
21-05-2016 20:28:19	E190	D	65,7	66,7	76,8
22-05-2016 06:07:53	B738	D	68,8	70,7	80,5
22-05-2016 06:22:54	A320	D	68,5	70,7	81,9
22-05-2016 11:07:38	E170	D	66,7	68,7	80,1
22-05-2016 15:52:42	B788	D	66,6	69,2	79,2
22-05-2016 17:08:11	B788	D	68,1	71,8	81,5
22-05-2016 17:24:52	B788	D	68,1	71,0	82,2
25-05-2016 10:43:01	MD11	D	73,0	78,8	87,9
25-05-2016 12:51:06	B788	D	67,7	69,5	82,0
25-05-2016 13:11:01	A320	D	67,6	70,7	80,6
25-05-2016 17:01:17	E170	D	65,8	66,7	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2016 17:23:14	E170	D	65,3	65,7	78,1
25-05-2016 17:36:52	B788	D	68,5	70,4	81,9
25-05-2016 20:10:07	B738	D	65,0	65,9	78,2
26-05-2016 10:55:44	MD11	D	72,8	78,0	88,1
26-05-2016 12:10:45	B788	D	68,5	71,3	81,6
26-05-2016 12:49:55	A320	D	68,4	71,8	82,0
26-05-2016 14:54:00	E170	D	66,5	68,0	78,8
26-05-2016 15:11:43	B77W	D	67,1	69,9	80,5
26-05-2016 16:49:59	B788	D	65,5	68,1	78,0
26-05-2016 17:15:39	B788	D	64,6	65,6	76,4
26-05-2016 17:55:45	B788	D	65,7	67,2	78,1
26-05-2016 19:14:37	E190	D	67,4	69,5	78,9
26-05-2016 20:08:00	A320	D	67,5	69,1	80,5
27-05-2016 09:51:56	SU95	D	67,3	70,1	79,1
27-05-2016 11:15:30	E170	D	65,7	68,2	78,3
27-05-2016 21:59:55	MD11	D	72,7	78,0	87,1
29-05-2016 07:32:50	B734	A	69,2	71,9	82,2
29-05-2016 08:16:04	E170	A	68,4	70,5	80,1
29-05-2016 08:18:22	B734	A	71,1	73,9	83,4
29-05-2016 08:22:24	B703	A	82,6	90,5	98,8
29-05-2016 08:29:13	F70	A	66,7	67,8	76,7
29-05-2016 08:32:07	E170	A	68,5	71,2	80,6
29-05-2016 08:35:02	B788	A	70,9	74,8	84,9
29-05-2016 08:37:40	E170	A	69,9	72,7	82,2
29-05-2016 08:41:59	SU95	A	70,7	74,4	84,1
29-05-2016 08:53:46	A319	A	68	70,1	80,3
29-05-2016 08:57:02	E170	A	69	72,1	81,1
29-05-2016 09:00:25	E170	A	68,6	70,9	81,1
29-05-2016 09:04:27	A320	A	68,8	71,1	81,1
29-05-2016 09:07:10	RJ1H	A	67,5	69,2	79,6
29-05-2016 09:22:03	E170	A	68,3	71,0	80,4
29-05-2016 09:23:57	B788	A	69,6	72,6	82,7
29-05-2016 09:26:17	E170	A	69,4	73,2	81,7
29-05-2016 09:28:54	A321	A	69,9	73,5	83,3
31-05-2016 19:36:14	B788	D	66,4	67,9	78,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2016 05:17:10	A388	D	71,7	75,4	85,9
04-05-2016 23:12:15	E190	D	64,8	68,3	78,6
06-05-2016 22:01:40	B738	D	64,9	71,5	82,7
06-05-2016 22:43:25	DH8D	D	62,0	63,3	74,3
13-05-2016 00:01:47	A320	A	67,5	72,3	82,3
13-05-2016 00:07:24	CRJ9	A	67,6	72,4	82,9
13-05-2016 00:18:40	A320	A	68,8	73,1	84,0
13-05-2016 03:15:55	B738	A	69,3	74,5	84,2
13-05-2016 22:54:10	E170	D	64,3	68,8	80,7
13-05-2016 23:09:24	E170	D	63,3	66,1	78,7
13-05-2016 23:11:18	DH8D	D	62,0	63,8	72,8
13-05-2016 23:13:49	E170	D	62,4	64,5	78,8
13-05-2016 23:23:51	E190	D	65,7	68,8	78,5
13-05-2016 23:25:53	E170	D	64,0	67,3	78,4
13-05-2016 23:27:40	DH8D	D	64,3	66,6	77,8
13-05-2016 23:31:54	DH8D	D	62,4	64,7	76,7
13-05-2016 23:33:38	E190	D	65,3	69,7	79,6
13-05-2016 23:35:52	E190	D	66,4	70,2	79,9
13-05-2016 23:43:44	E190	D	65,9	69,3	78,9
13-05-2016 23:44:18	E190	D	61,9	62,9	71,4
14-05-2016 03:25:02	A320	A	68,2	72,7	83,1
14-05-2016 22:52:45	DH8D	D	62,3	62,9	71,3
14-05-2016 23:25:20	E170	D	64,9	68,5	78,5
14-05-2016 23:50:08	A320	D	68,6	72,6	84,4
15-05-2016 05:09:47	A320	D	64,2	66,1	77,8
16-05-2016 22:50:10	E190	D	64,2	66,3	74,6
16-05-2016 22:53:11	E190	D	63,8	65,9	77,6
17-05-2016 23:26:18	DH8D	D	63,9	65,9	75,4
18-05-2016 22:41:19	DH8D	D	62,0	62,5	71,6
21-05-2016 22:01:45	B738	D	64,6	68,3	81,3
21-05-2016 22:30:16	P180	D	64,1	66,1	76,6
21-05-2016 22:40:38	B738	D	66,4	69,3	81,2
21-05-2016 22:43:50	E190	D	65,2	68,3	78,8
21-05-2016 22:45:47	E170	D	63,5	64,9	78,2
21-05-2016 22:47:48	E170	D	63,1	65,6	77,3
21-05-2016 22:51:59	E190	D	65,0	68,0	78,0
21-05-2016 22:53:57	E170	D	64,6	66,4	77,6
21-05-2016 22:58:03	E190	D	65,9	68,9	80,1
21-05-2016 23:02:01	E190	D	66,2	69,0	79,0
21-05-2016 23:40:49	B734	D	63,9	65,9	76,7
21-05-2016 23:47:00	A320	D	63,3	65,2	77,0
22-05-2016 04:06:03	A320	D	63,5	65,3	77,7
25-05-2016 04:34:08	B738	D	66,5	68,9	80,5
25-05-2016 22:02:21	A320	D	61,4	62,3	71,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN} powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	39,0	41,3
2	40,1	0,0
3	0,0	0,0
4	30,7	34,0
5	32,1	0,0
6	46,5	38,7
7	38,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	44,8
13	35,8	45,5
14	36,7	34,1
15	26,6	0,0
16	40,7	34,8
17	41,0	30,8
18	41,0	27,0
19	28,5	0,0
20	37,2	0,0
21	48,6	45,3
22	41,2	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	35,9
25	43,3	27,2
26	44,2	0,0
27	40,6	0,0
28	0,0	0,0
29	52,5	0,0
30	0,0	0,0
31	30,6	0,0

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

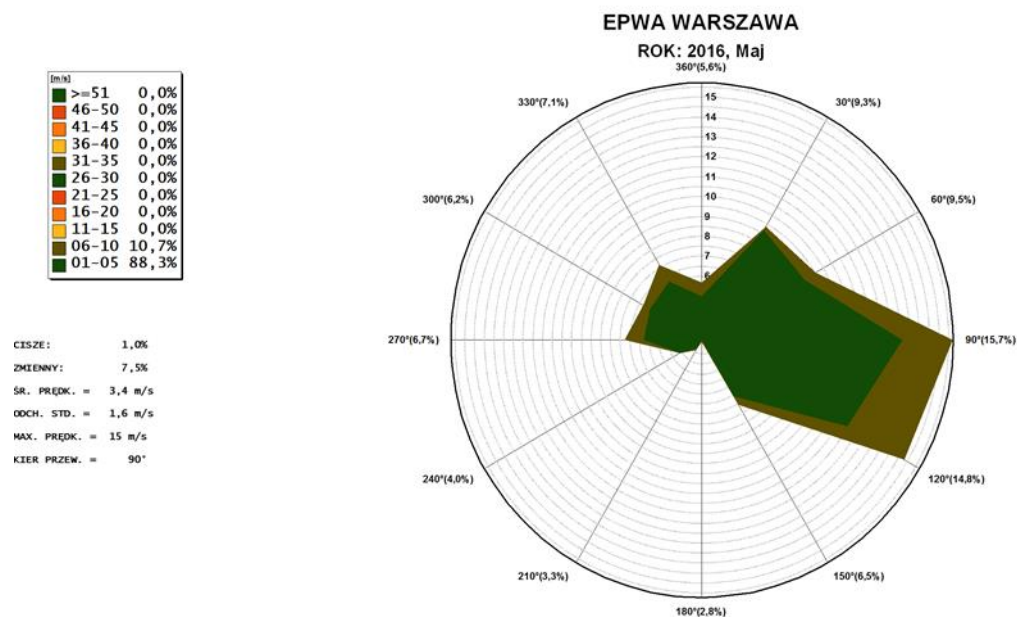
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,3	3,9	16,1
Wilgotność względna [%]	97	24	64
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	982,7	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 7.05.2016r. od godz.8.00 do 9.05.2016r. do godz.9.00 oraz od 11.05.2016r. od godz.13.00 do 12.05.2016r. do godz.10.00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.