

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2016

koniec: 31 - 05 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

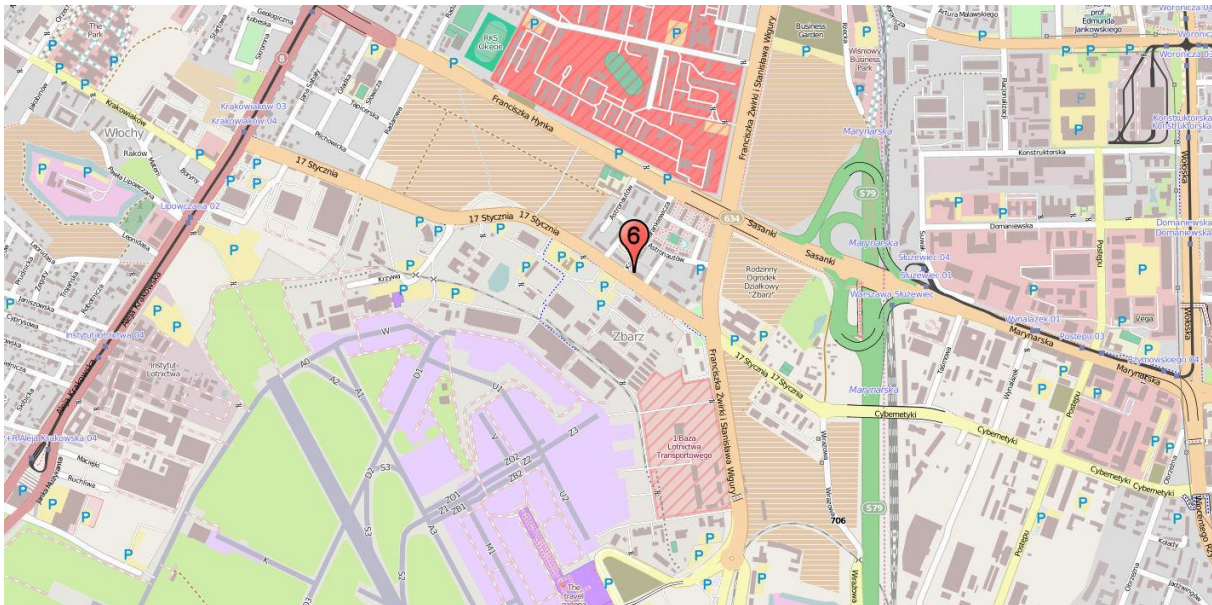
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2016 09:30:02	W3	D	77,5	83,1	92,4
03-05-2016 10:30:49	E170	A	79,7	83,6	88,7
03-05-2016 16:37:19	E170	D	70,4	71,4	80,0
04-05-2016 07:26:33	E170	D	72,8	75,0	84,0
04-05-2016 08:46:30	E170	D	71,0	71,8	80,5
05-05-2016 06:34:55	A320	D	72,7	75,0	82,7
05-05-2016 07:18:56	DH8D	D	71,0	72,8	80,5
05-05-2016 13:05:36	W3	D	74,9	78,2	88,5
05-05-2016 17:04:14	W3	D	74,1	76,6	88,7
06-05-2016 07:48:21	B734	D	73,1	75,5	82,2
06-05-2016 09:55:12	CRJ9	D	71,4	72,2	80,9
06-05-2016 11:24:09	A320	A	82,4	87,3	93,2
06-05-2016 16:49:29	DH8D	D	71,6	74,2	82,8
06-05-2016 17:15:01	E170	D	70,4	71,9	82,7
09-05-2016 12:12:05	W3	D	75,9	79,1	87,4
09-05-2016 13:00:22	E170	A	84,9	89,7	93,9
09-05-2016 15:23:26	W3	A	75,0	81,1	90,5
09-05-2016 16:12:28	MI8	A	70,7	72,3	81,1
10-05-2016 07:53:57	E170	D	71,7	74,7	84,0
10-05-2016 09:22:10	E170	A	78,0	81,9	90,0
10-05-2016 09:59:10	DH8D	A	84,1	91,2	96,4
10-05-2016 16:01:42	B427	A	72,8	75,2	85,2
10-05-2016 17:25:14	DH8D	D	69,5	71,3	79,5
11-05-2016 07:42:50	E190	D	69,8	70,9	80,5
11-05-2016 08:42:59	W3	D	76,9	82,1	92,0
11-05-2016 11:21:33	W3	A	78,5	84,1	93,2
11-05-2016 12:07:05		A	72,2	74,2	82,6
11-05-2016 12:11:59	W3	D	78,3	83,2	91,8
11-05-2016 12:59:59	B427	D	73,1	75,5	85,2
11-05-2016 14:44:19	W3	D	75,4	79,7	89,4
12-05-2016 13:26:38	B788	A	70,2	70,7	79,7
12-05-2016 14:19:20	A320	D	77,9	83,0	93,4
12-05-2016 19:10:15	MI8	D	70,6	72,3	80,2
13-05-2016 14:00:00	E190	D	70,6	72,4	79,7
13-05-2016 15:20:27	A320	A	71,9	74,7	83,6
13-05-2016 15:23:12	E170	A	70,2	72,3	80,2
14-05-2016 12:43:02	B788	A	69,4	71,6	80,5
14-05-2016 17:46:07	A320	A	70,5	72,8	81,7
15-05-2016 12:15:39	E170	D	73,2	77,3	89,6
15-05-2016 13:53:01	A320	A	71,1	72,6	81,5
15-05-2016 18:35:29	A320	D	73,4	75,5	82,4
16-05-2016 07:29:35	E170	D	70,8	72,4	84,2
16-05-2016 07:31:27	E170	D	70,6	71,8	79,6
16-05-2016 07:39:55	E170	D	70,5	71,5	83,0
16-05-2016 08:04:17	B734	A	70,9	72,5	80,5
16-05-2016 08:04:53	E170	D	70,6	72,1	85,1
16-05-2016 08:26:16	W3	D	70,8	74,0	81,9
16-05-2016 08:55:52	B738	A	72,8	75,5	83,3
16-05-2016 08:58:27	DH8D	A	70,4	70,9	81,2
16-05-2016 09:23:31	E170	D	70,7	72,2	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2016 09:31:59	E170	A	70,9	72,4	83,2
16-05-2016 10:00:55	B733	A	71,9	73,5	77,9
16-05-2016 10:07:00	DH8D	A	71,2	75,1	88,9
16-05-2016 10:08:52	W3	D	78,7	85,2	93,4
16-05-2016 10:28:14	W3	D	71,4	74,2	88,0
16-05-2016 10:29:23	W3	D	73,1	77,8	83,9
16-05-2016 10:29:51	W3	D	72,9	77,8	85,2
16-05-2016 10:32:26	W3	D	70,0	72,1	81,8
16-05-2016 10:35:09	F70	D	70,2	72,8	81,3
16-05-2016 10:40:17	W3	D	73,4	77,1	89,8
16-05-2016 10:43:13	E170	D	71,0	72,2	84,0
16-05-2016 11:16:00	E190	D	71,6	73,7	83,3
16-05-2016 11:34:14	E190	D	74,2	77,3	84,2
16-05-2016 11:40:06	A320	D	71,2	73,2	83,7
16-05-2016 11:41:10	W3	D	70,6	72,0	81,0
16-05-2016 11:42:43	B734	D	73,0	76,3	90,7
16-05-2016 11:44:31	DH8D	D	71,4	73,0	86,5
16-05-2016 12:11:19	E170	D	69,9	72,2	82,9
16-05-2016 12:16:44	B738	D	70,7	72,6	82,1
16-05-2016 12:26:47	A320	D	70,8	72,1	85,3
16-05-2016 12:27:21	A320	D	72,1	74,4	86,3
16-05-2016 12:28:19	B788	A	72,3	77,2	90,1
16-05-2016 12:52:30	W3	D	72,4	77,1	82,4
16-05-2016 12:52:47	W3	D	71,0	73,2	84,4
16-05-2016 12:53:46	W3	D	70,7	71,4	80,3
16-05-2016 13:01:37	A320	D	71,5	74,0	84,0
16-05-2016 13:10:19	W3	D	70,8	72,2	83,4
16-05-2016 13:45:01	A320	D	70,3	71,4	82,6
16-05-2016 14:15:12	MI8	A	76,8	80,2	94,5
16-05-2016 14:47:27	E190	D	70,6	71,7	80,1
16-05-2016 14:57:54	DH8D	D	72,4	75,7	82,4
16-05-2016 15:14:11	DH8D	D	71,2	71,9	80,7
16-05-2016 16:07:15	E170	D	70,0	70,3	79,5
16-05-2016 16:50:10	B734	D	71,3	72,3	81,8
16-05-2016 16:59:13	DH8D	D	70,2	72,3	83,4
16-05-2016 20:12:34	E170	D	69,3	70,5	79,3
17-05-2016 08:09:38	E190	D	70,7	72,6	80,2
17-05-2016 08:23:03	MD11	D	73,8	77,9	87,2
17-05-2016 10:45:14	W3	D	74,8	78,4	90,6
17-05-2016 11:06:16	A320	A	70,3	70,9	81,1
17-05-2016 11:26:37	DH8D	D	70,9	72,5	86,5
17-05-2016 11:35:14	E170	D	70,3	71,7	82,8
17-05-2016 11:56:52	A321	A	70,5	71,1	80,0
17-05-2016 12:12:36	E190	A	71,0	72,1	83,5
17-05-2016 12:13:03	E190	A	70,9	71,9	80,9
17-05-2016 12:16:03	A320	D	70,9	71,9	83,7
17-05-2016 12:26:41	E190	A	70,1	70,8	79,6
17-05-2016 13:08:03	P180	D	71,7	73,1	81,7
17-05-2016 14:28:20	GLEX	D	70,5	72,3	81,6
17-05-2016 14:35:47	A321	D	69,8	70,2	78,8
17-05-2016 15:14:55	W3	A	70,1	71,1	83,5
17-05-2016 15:15:42	DH8D	D	71,2	72,9	85,0
17-05-2016 16:58:49	E190	D	69,9	70,4	79,4
17-05-2016 17:17:43	A320	D	69,9	70,5	82,4
17-05-2016 17:31:09	E170	D	70,3	70,8	80,3
17-05-2016 17:32:48	E190	D	70,6	71,3	79,6
17-05-2016 18:08:00	W3	D	73,0	78,4	90,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 21:21:57	MD11	D	70,7	72,5	80,7
18-05-2016 07:49:37	DH8D	D	70,3	70,6	79,4
18-05-2016 08:16:55	W3	D	75,5	79,8	89,9
18-05-2016 09:12:08	E170	D	70,6	71,6	82,0
18-05-2016 12:43:27	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
18-05-2016 13:02:25	W3	D	70,2	71,0	79,2
18-05-2016 13:30:42	B788	A	77,1	80,5	87,1
18-05-2016 14:58:05	E170	A	71,9	74,8	81,5
18-05-2016 17:15:31	B788	D	70,7	72,4	82,5
19-05-2016 06:06:55	E190	D	70,5	73,2	80,0
19-05-2016 08:22:42	B788	A	71,0	72,9	80,5
19-05-2016 09:46:28	A320	A	70,0	72,2	80,0
19-05-2016 09:58:25	DH8D	A	72,6	74,9	82,6
19-05-2016 10:04:22	A319	D	70,4	71,8	85,3
19-05-2016 10:46:23	DH8D	D	70,8	71,7	79,9
19-05-2016 11:00:15	W3	D	76,7	82,4	90,8
19-05-2016 11:04:33	E170	D	73,2	76,6	84,0
19-05-2016 11:06:02	DH8D	D	69,8	70,9	78,9
19-05-2016 11:08:23	DH8D	A	71,9	75,6	85,3
19-05-2016 11:18:08	W3	D	82,0	91,4	99,7
19-05-2016 11:19:08	W3	D	70,7	74,1	82,8
19-05-2016 11:20:18	BE40	D	71,0	72,5	80,0
19-05-2016 11:25:11	A320	A	70,3	73,3	84,8
19-05-2016 11:31:01	DH8D	D	70,7	73,7	82,7
19-05-2016 11:36:15	E170	A	69,5	71,5	79,1
19-05-2016 11:43:40	A320	D	72,1	75,7	83,6
19-05-2016 11:46:18	W3	D	75,7	81,2	91,9
19-05-2016 12:04:40	W3	D	81,1	87,8	96,6
19-05-2016 12:05:39	W3	D	70,2	71,8	80,2
19-05-2016 12:17:08	E190	A	71,7	74,7	88,8
19-05-2016 12:29:15	E170	A	71,3	72,6	80,8
19-05-2016 12:32:23	A320	D	70,0	74,0	85,5
19-05-2016 12:46:33	DH8D	A	71,2	74,2	88,9
19-05-2016 12:48:01	A319	A	70,7	75,6	83,3
19-05-2016 13:42:54	A320	A	69,3	72,2	81,4
19-05-2016 13:57:36	E170	D	71,3	74,8	82,1
19-05-2016 13:58:31	A320	A	71,7	75,3	84,5
19-05-2016 13:59:00	A320	A	71,2	73,4	82,3
19-05-2016 14:41:46	DH8D	D	71,2	74,4	81,6
19-05-2016 19:37:43	A319	A	73,8	76,1	85,8
20-05-2016 07:37:14	DH8D	D	70,4	71,3	80,0
20-05-2016 09:44:57	DH8D	A	74,8	77,6	84,3
20-05-2016 12:28:29	A320	D	69,4	72,0	86,2
20-05-2016 21:53:14	B738	D	71,5	75,1	87,0
21-05-2016 09:53:46	SU95	D	70,3	72,7	81,8
21-05-2016 10:50:17	B734	D	70,8	72,4	81,2
21-05-2016 11:12:12	DH8D	D	70,7	71,9	81,1
21-05-2016 11:12:50	DH8D	D	70,2	71,1	81,3
21-05-2016 12:12:12	EC35	D	71,4	73,2	85,3
21-05-2016 13:17:51	B734	D	70,5	71,5	80,9
21-05-2016 13:21:12	BE40	D	70,6	71,8	79,7
21-05-2016 15:17:03	B77W	D	70,3	72,9	81,5
21-05-2016 15:24:33	B734	D	70,4	72,5	80,8
21-05-2016 16:04:15	A320	D	70,0	71,0	79,5
22-05-2016 07:29:00	E190	D	72,3	74,4	81,3
22-05-2016 08:51:56	A319	A	70,6	73,1	82,4
23-05-2016 10:58:17	E170	D	82,2	88,6	95,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2016 11:32:02	B738	A	69,8	70,9	78,8
23-05-2016 11:32:23	B738	A	70,5	72,6	80,5
23-05-2016 11:36:52	E190	D	70,6	71,3	81,4
23-05-2016 14:11:20	E170	A	70,7	72,8	82,2
24-05-2016 09:54:47	W3	A	76,3	80,5	91,3
24-05-2016 13:44:45	A319	D	73,8	75,7	82,8
24-05-2016 17:06:21	A320	A	76,5	80,8	88,2
24-05-2016 18:49:50	MD11	A	72,2	75,3	84,0
24-05-2016 19:40:11	W3	A	71,5	73,5	84,7
25-05-2016 08:24:09	SF34	A	71,1	73,1	80,2
25-05-2016 10:41:56	MD11	D	72,7	74,8	85,0
25-05-2016 14:38:58	E170	D	69,8	70,8	78,8
25-05-2016 17:10:19	A320	D	70,7	71,5	82,2
25-05-2016 17:56:51	EC35	A	70,8	74,9	80,4
25-05-2016 18:43:25	DH8D	A	70,3	71,6	81,7
26-05-2016 10:54:40	MD11	D	72,0	74,4	83,5
26-05-2016 18:23:27	A320	D	72,6	73,9	82,2
27-05-2016 10:43:52	W3	D	75,6	80,5	91,0
27-05-2016 14:02:38	W3	D	77,5	81,5	90,5
27-05-2016 14:18:56	W3	A	70,7	72,0	79,7
27-05-2016 16:35:48	RJ1H	A	70,9	71,3	80,5
27-05-2016 16:44:41	DH8D	D	70,6	72,1	81,0
27-05-2016 21:58:54	MD11	D	77,2	80,7	89,7
28-05-2016 11:14:48	DH8D	D	77,9	81,0	87,9
28-05-2016 12:12:38	A320	A	72,7	75,4	83,8
30-05-2016 12:49:44	E190	A	69,5	71,6	80,3
30-05-2016 18:24:27	DH8D	A	74,3	77,3	83,3
31-05-2016 10:51:08	DH8D	A	73,8	80,4	88,1
31-05-2016 15:32:19	B734	A	79,2	84,1	91,3
31-05-2016 17:15:32	EC35	A	73,1	76,1	84,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2016 05:15:52	A388	D	65,9	67,4	80,0
02-05-2016 05:41:11	B752	A	65,7	67,6	78,8
02-05-2016 22:07:20	B738	D	65,5	66,7	77,0
02-05-2016 22:38:42	DH8D	D	64,4	65,1	74,4
02-05-2016 22:53:56	E170	D	64,7	65,5	78,2
02-05-2016 22:55:38	E170	D	66,5	67,7	79,1
02-05-2016 23:01:42	E170	D	63,5	64,2	73,5
02-05-2016 23:03:18	E190	D	64,4	66,6	75,9
02-05-2016 23:12:36	E170	D	64,3	65,4	74,3
03-05-2016 23:14:28	RJ1H	A	66,1	70,3	77,8
04-05-2016 22:35:36	B739	D	66,0	67,3	76,0
04-05-2016 22:37:49	E170	A	67,2	69,5	77,6
04-05-2016 23:10:55	E190	D	66,0	68,5	78,1
05-05-2016 22:57:18	E190	D	65,0	65,8	75,8
05-05-2016 23:17:35	B738	D	66,5	70,6	77,2
09-05-2016 22:03:18	DH8D	A	64,3	64,6	73,3
09-05-2016 22:36:36	DH8D	D	66,1	67,4	76,9
09-05-2016 22:42:06	E190	D	67,7	70,5	82,1
09-05-2016 22:46:45	E170	D	66,8	69,0	78,8
09-05-2016 23:04:24	E190	D	67,6	73,4	83,6
09-05-2016 23:09:45	E170	D	67,6	70,6	80,8
10-05-2016 00:21:56	B753	D	65,9	67,4	75,9
10-05-2016 05:42:34	A320	A	65,1	66,6	80,6
10-05-2016 05:52:41	MD11	A	65,0	65,8	74,1
10-05-2016 05:59:04	E190	A	67,0	70,0	82,7
10-05-2016 22:00:53	E170	D	65,0	66,4	74,0
10-05-2016 22:50:11	E190	D	66,2	69,5	76,7
10-05-2016 22:53:20	E170	D	66,1	69,6	82,9
10-05-2016 22:55:07	DH8D	D	67,2	70,4	79,5
10-05-2016 22:57:06	E190	D	65,7	67,5	75,7
10-05-2016 22:58:34	E170	D	63,4	64,9	72,4
10-05-2016 23:00:33	B734	D	65,4	70,6	79,2
10-05-2016 23:03:35	E170	D	64,9	67,1	74,4
11-05-2016 05:52:45	MD11	A	65,3	66,5	78,1
11-05-2016 22:07:21	A320	A	65,4	66,6	75,4
11-05-2016 22:14:40	B738	A	65,8	67,0	74,9
11-05-2016 23:13:15	E190	D	65,8	68,4	79,6
11-05-2016 23:18:54	E170	D	67,5	70,6	78,3
11-05-2016 23:21:04	E170	D	66,7	69,3	80,5
11-05-2016 23:23:00	E170	D	66,6	69,4	78,9
11-05-2016 23:24:31	DH8D	D	66,6	68,1	76,1
11-05-2016 23:27:04	E190	D	65,9	68,1	78,2
11-05-2016 23:30:29	A320	A	68,7	71,5	80,5
11-05-2016 23:37:57	E190	D	66,5	70,0	77,7
12-05-2016 00:08:44	A320	D	65,0	66,2	77,3
12-05-2016 00:18:40	B738	D	69,1	71,6	85,2
12-05-2016 03:39:01	C295	D	65,2	66,7	74,2
12-05-2016 22:06:47	E170	A	63,8	64,8	73,3
12-05-2016 22:08:50	B738	A	66,5	68,8	79,3
12-05-2016 22:11:04	A320	A	67,3	69,9	76,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2016 22:46:55	E170	D	66,0	67,0	75,5
13-05-2016 05:50:54	C295	A	64,6	65,6	74,2
13-05-2016 22:04:03	B738	D	66,3	68,3	75,3
13-05-2016 22:05:57	E170	A	65,9	67,5	75,9
13-05-2016 22:28:11	E170	A	65,5	67,0	74,5
13-05-2016 22:58:24	DH8D	D	65,7	67,0	76,1
13-05-2016 23:08:08	E170	D	65,9	67,3	76,7
13-05-2016 23:12:31	E170	D	66,7	67,9	78,1
13-05-2016 23:22:32	E190	D	67,7	69,4	80,0
13-05-2016 23:24:42	E170	D	66,2	67,9	77,0
13-05-2016 23:32:30	E190	D	65,8	68,2	75,8
13-05-2016 23:42:35	E190	D	66,0	67,2	76,0
14-05-2016 22:50:26	DH8D	D	67,3	70,7	78,1
14-05-2016 23:23:50	E170	D	67,2	70,1	81,5
14-05-2016 23:48:43	A320	D	67,3	70,2	79,6
15-05-2016 04:12:34	B738	D	65,7	68,0	77,2
15-05-2016 05:08:20	A320	D	68,1	71,4	81,9
15-05-2016 22:04:45	A320	D	65,9	68,8	75,9
15-05-2016 22:35:39	A320	A	67,1	69,3	78,5
15-05-2016 22:36:27	DH8D	D	64,8	65,8	76,5
15-05-2016 22:39:25	B738	D	65,8	67,9	80,2
15-05-2016 22:49:54	E170	D	65,2	66,5	76,4
15-05-2016 22:55:55	E170	D	63,8	65,2	74,2
15-05-2016 22:58:06	A320	A	65,1	68,1	76,9
15-05-2016 23:01:55	E170	D	64,6	65,8	74,2
15-05-2016 23:02:21	E170	D	64,3	65,7	75,7
15-05-2016 23:10:44	E170	D	65,6	67,6	77,0
16-05-2016 04:17:22	B738	D	67,2	70,8	81,2
16-05-2016 22:11:52	A319	A	65,5	68,8	75,5
16-05-2016 22:12:38	M28	D	64,7	65,6	74,3
16-05-2016 22:14:33	DH8D	A	65,8	67,2	75,8
16-05-2016 22:34:12	B738	D	65,7	67,3	75,7
16-05-2016 22:41:47	DH8D	D	65,5	66,8	75,5
16-05-2016 22:46:04	E170	D	65,3	66,1	74,8
16-05-2016 22:47:27	E190	D	64,0	64,7	75,1
16-05-2016 22:50:54	E190	D	64,6	65,8	78,2
16-05-2016 23:04:45	DH8D	D	65,0	66,3	75,8
16-05-2016 23:09:07	B734	D	66,0	66,8	76,0
17-05-2016 03:03:24	AN12	A	64,7	67,8	77,0
17-05-2016 03:55:00	AN12	D	67,3	72,5	83,5
17-05-2016 05:39:23	A320	A	65,6	66,9	78,2
17-05-2016 05:45:53	MD11	A	72,6	79,6	84,1
17-05-2016 05:48:36	E190	A	64,6	65,8	78,2
17-05-2016 22:01:07	B738	A	65,4	67,5	77,2
17-05-2016 22:28:09	DH8D	A	65,7	67,2	76,5
17-05-2016 22:38:28	E170	D	65,0	67,8	80,2
17-05-2016 22:47:25	W3	A	67,3	69,9	84,5
17-05-2016 22:54:06	E170	D	64,3	65,0	73,4
17-05-2016 23:10:53	B734	D	66,2	68,5	78,7
17-05-2016 23:12:37	E170	D	66,5	68,1	79,3
17-05-2016 23:16:19	DH8D	D	66,8	68,1	79,3
17-05-2016 23:18:04	DH8D	D	65,6	66,6	74,6
17-05-2016 23:53:20	A320	D	63,9	65,4	72,9
18-05-2016 05:48:51	MD11	A	65,2	66,6	74,2
18-05-2016 22:05:41	E35L	D	65,8	67,4	75,3
18-05-2016 22:38:37	DH8D	D	65,4	67,0	77,2
18-05-2016 22:43:31	E190	D	64,9	65,4	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2016 22:44:58	E170	D	64,5	66,0	77,9
18-05-2016 22:47:50	E170	D	67,6	71,3	79,9
18-05-2016 22:49:24	E170	D	64,4	64,9	74,8
18-05-2016 22:52:42	E170	D	65,0	68,2	80,9
18-05-2016 22:55:43	E190	D	65,6	68,2	79,5
18-05-2016 22:59:24	DH8D	D	65,1	66,1	72,9
18-05-2016 23:10:26	E190	D	64,2	64,8	73,3
19-05-2016 05:34:27	B752	A	65,9	70,7	79,7
19-05-2016 05:54:33	MD11	A	66,0	68,1	79,5
19-05-2016 22:02:09	DH8D	A	65,0	66,2	74,5
19-05-2016 22:04:15	CL30	A	65,4	67,2	75,0
19-05-2016 22:57:29	E170	D	66,8	69,1	81,6
19-05-2016 23:01:25	E170	D	65,8	69,7	83,5
19-05-2016 23:10:50	DH8D	D	65,2	67,2	77,9
19-05-2016 23:15:25	DH8D	D	64,9	66,2	74,0
19-05-2016 23:16:59	RJ1H	A	65,1	66,2	76,9
19-05-2016 23:21:58	E170	D	71,3	77,2	86,7
20-05-2016 00:25:52	A320	A	64,7	65,5	73,7
20-05-2016 05:36:12	B738	A	66,0	68,5	78,3
20-05-2016 22:35:56	DH8D	D	66,3	68,4	78,9
20-05-2016 22:43:37	E170	D	68,8	75,7	86,6
20-05-2016 22:47:32	E170	D	70,4	77,1	88,1
20-05-2016 22:50:31	E170	D	69,9	76,9	85,4
20-05-2016 22:53:02	A320	A	64,7	65,8	78,5
20-05-2016 22:57:49	DH8D	D	64,3	65,1	75,5
21-05-2016 05:26:49	MD11	D	66,6	68,8	80,5
21-05-2016 22:00:30	B738	D	67,9	69,8	80,2
21-05-2016 22:39:31	B738	D	65,8	67,5	78,1
21-05-2016 22:42:39	E190	D	65,9	67,3	77,0
21-05-2016 22:44:37	E170	D	66,3	67,6	79,1
21-05-2016 22:46:25	E170	D	66,6	68,7	80,3
21-05-2016 22:52:37	E170	D	65,3	66,8	77,3
21-05-2016 23:00:43	E190	D	64,6	65,5	75,4
21-05-2016 23:39:22	B734	D	68,1	71,9	83,3
22-05-2016 04:04:38	A320	D	64,3	65,7	78,4
22-05-2016 22:17:39	A320	A	64,7	66,1	77,1
22-05-2016 22:49:45	E170	D	67,5	70,3	81,5
22-05-2016 22:53:48	E170	D	66,5	68,9	80,8
22-05-2016 22:55:28	E170	D	66,8	69,6	79,9
22-05-2016 22:59:44	DH8D	D	64,1	65,0	77,9
22-05-2016 23:01:20	E190	D	67,7	71,2	80,2
22-05-2016 23:08:36	E170	D	67,2	70,3	81,9
23-05-2016 00:03:41	A320	A	67,4	69,8	76,9
23-05-2016 03:45:47	A320	D	65,7	67,6	77,7
23-05-2016 05:47:17	A320	A	66,7	70,0	76,3
23-05-2016 22:02:39	DH8D	A	66,1	68,1	75,1
24-05-2016 00:13:16	A320	A	65,6	66,8	75,2
24-05-2016 04:21:42	B738	A	69,0	71,8	81,3
24-05-2016 05:29:51	C295	D	65,1	66,7	74,1
24-05-2016 05:57:42	A320	A	66,0	68,2	79,4
24-05-2016 23:13:18	E190	D	68,0	71,4	81,2
25-05-2016 04:33:07	B738	D	68,4	70,7	78,0
25-05-2016 05:57:01	A320	D	64,5	64,9	74,5
25-05-2016 22:04:10	DH8D	A	66,3	67,3	75,3
26-05-2016 22:44:14	DH8D	D	64,4	65,4	75,8
26-05-2016 22:49:38	B734	D	64,7	65,4	74,2
26-05-2016 23:13:42	B734	D	64,9	66,2	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2016 05:52:30	C295	D	64,7	66,0	75,9
27-05-2016 23:03:16	DH8D	D	64,6	65,2	73,7
27-05-2016 23:06:45	DH8D	D	66,0	67,6	76,7
27-05-2016 23:19:44	DH8D	D	67,5	70,1	78,6
28-05-2016 22:41:21	E190	D	68,5	70,9	81,8
28-05-2016 22:47:01	E190	D	67,1	69,2	79,2
28-05-2016 22:54:04	E170	D	65,9	67,6	74,9
29-05-2016 22:14:48	B738	A	65,1	65,9	74,2
29-05-2016 22:28:33	E170	A	64,2	66,6	75,0
30-05-2016 05:28:39	B752	A	65,7	68,5	78,7
30-05-2016 23:05:54	E190	D	68,1	70,5	78,1
30-05-2016 23:20:57	A320	A	65,8	67,6	74,8
30-05-2016 23:25:08	B738	A	65,6	67,1	75,6
31-05-2016 22:04:00	BE40	A	66,4	67,7	76,0
31-05-2016 22:34:17	BE40	D	65,4	67,1	75,0
31-05-2016 22:41:37	DH8D	D	63,9	65,1	74,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,8	37,9
2	0,0	40,4
3	41,6	33,2
4	38,0	37,5
5	37,1	31,2
6	46,8	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	45,5
10	50,2	43,1
11	50,6	45,8
12	32,6	38,8
13	0,0	42,2
14	32,9	39,8
15	34,8	43,4
16	54,1	45,6
17	49,4	44,6
18	45,8	44,1
19	56,0	45,9
20	43,5	47,8
21	43,7	44,3
22	37,3	44,9
23	0,0	40,4
24	45,4	38,9
25	42,0	30,7
26	38,3	36,5
27	47,7	36,9
28	41,7	39,6
29	0,0	36,6
30	0,0	36,6
31	42,0	35,3

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

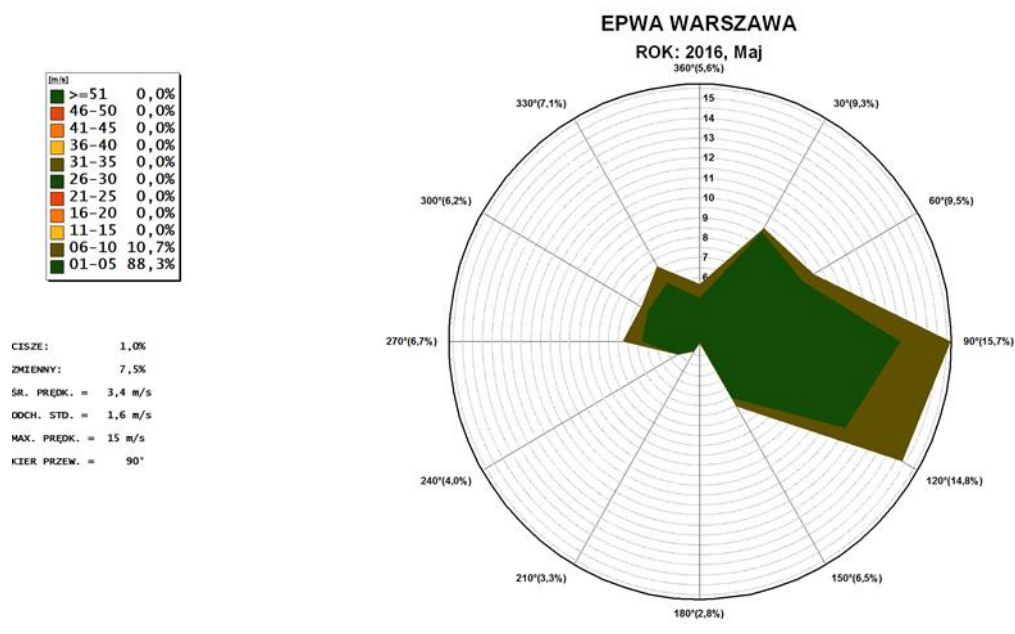
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,3	3,9	16,1
Wilgotność względna [%]	97	24	64
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	982,7	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 7.05.2016r. od godz.8.00 do 9.05.2016r. do godz.9.00 oraz od 11.05.2016r. od godz.13.00 do 12.05.2016r. do godz.10.00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.