

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2016

koniec: 31 - 05 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

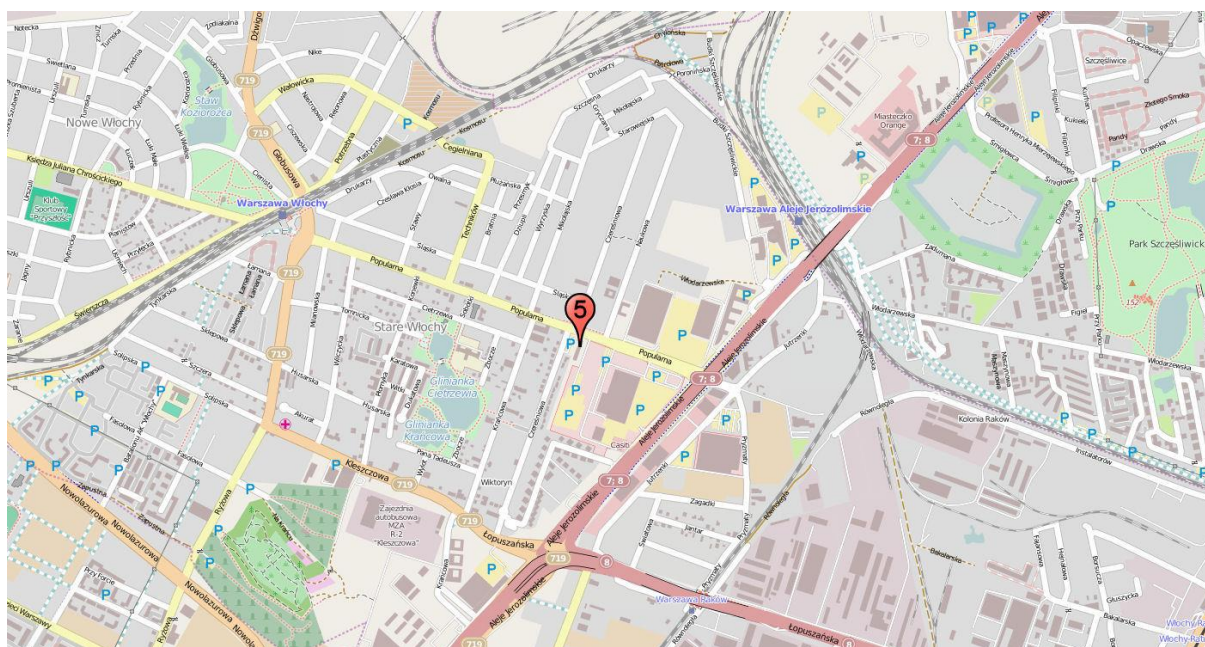
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 16:59:32	B788	D	73,0	76,3	86,4
01-05-2016 17:15:06	B788	D	73,0	76,2	86,6
01-05-2016 17:20:23	B788	D	73,4	76,0	87,0
01-05-2016 17:54:48	B788	D	72,5	75,5	85,3
02-05-2016 07:19:17	E170	D	67,5	70,1	80,6
02-05-2016 07:45:47	E170	D	79,1	83,3	89,1
02-05-2016 14:34:53	A321	D	67,2	69,6	80,6
02-05-2016 17:09:46	B788	D	72,6	75,3	86,0
02-05-2016 17:44:07	B788	D	73,4	77,5	86,8
02-05-2016 17:54:50	B788	D	73,3	76,0	86,5
02-05-2016 20:16:53	SF34	A	66,6	67,0	75,7
02-05-2016 20:35:41	A319	A	67,9	69,0	76,9
02-05-2016 20:52:02	E170	A	67,4	68,1	77,0
04-05-2016 06:39:58	E170	A	68,3	68,8	79,4
04-05-2016 07:16:26	A320	D	67,2	68,3	77,2
04-05-2016 10:44:31	MD11	D	67,7	69,0	76,8
04-05-2016 11:22:08	B734	D	67,6	69,4	80,1
04-05-2016 13:28:32	A320	A	69,5	72,5	82,7
04-05-2016 13:33:57	A320	A	69,3	72,1	82,3
04-05-2016 19:11:41	SF34	A	69,9	74,2	81,4
04-05-2016 19:27:21	A320	D	66,9	67,9	76,4
05-05-2016 06:35:32	A320	D	66,6	68,2	78,1
05-05-2016 09:20:41	E170	D	67,7	68,4	77,3
05-05-2016 11:59:38	A320	D	67,3	69,9	78,4
05-05-2016 12:25:40	B788	D	69,8	73,0	84,4
05-05-2016 16:53:50	B788	D	71,1	74,6	84,4
05-05-2016 16:57:34	E170	D	73,7	76,1	82,7
05-05-2016 17:44:39	B788	D	69,5	71,9	83,4
05-05-2016 17:52:23	B788	D	72,8	75,8	86,6
06-05-2016 07:42:26	E170	D	69,9	71,9	79,0
06-05-2016 09:25:09	DH8D	D	68,1	68,7	77,1
06-05-2016 10:54:03	MD11	D	81,4	87,8	96,7
06-05-2016 12:48:24	B788	D	68,1	71,0	81,3
06-05-2016 14:35:25	E190	D	71,6	77,5	82,7
06-05-2016 15:36:26	B788	D	72,4	74,8	85,5
06-05-2016 16:35:53	B735	D	83,2	92,8	98,4
06-05-2016 17:13:45	B788	D	73,2	75,3	86,2
07-05-2016 09:44:06	DH8D	A	67,2	69,5	78,3
07-05-2016 13:33:35	DH8D	A	69,8	72,3	81,2
07-05-2016 13:44:00	A319	A	70,7	73,4	81,8
07-05-2016 13:48:24	B788	A	71,0	72,8	83,0
07-05-2016 13:54:18	B734	A	70,2	73,8	82,2
07-05-2016 14:03:23	B735	A	69,9	72,8	81,4
08-05-2016 15:33:01	E190	A	69,8	74,3	85,0
09-05-2016 07:09:10	SF34	D	68,3	70,2	77,3
09-05-2016 09:29:32	E170	A	70,0	73,3	81,1
09-05-2016 13:57:58	B735	A	79,1	85,6	90,8
09-05-2016 14:38:36	B738	A	72,5	77,3	82,5
09-05-2016 19:16:34	B744	A	81,0	89,2	95,6
09-05-2016 21:38:50	DH8D	A	71,5	77,4	83,3
10-05-2016 06:40:58	DH8D	A	67,0	67,9	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2016 07:20:07	SF34	D	67,9	70,5	80,7
10-05-2016 18:55:51	DH8D	A	74,9	78,8	85,7
10-05-2016 21:04:09	AT72	D	70,2	72,2	81,6
11-05-2016 07:38:42	SF34	D	70,0	72,3	81,2
11-05-2016 13:05:12	E190	D	67,6	68,7	81,4
11-05-2016 13:09:09	A318	D	67,6	69,0	82,7
11-05-2016 14:42:32	E170	D	67,4	68,3	78,2
11-05-2016 14:58:47	E170	D	66,7	67,4	76,3
11-05-2016 15:14:20	E170	D	67,3	69,1	76,8
11-05-2016 17:34:48	B788	D	72,1	74,8	85,1
11-05-2016 17:38:13	B788	D	72,7	76,1	85,9
11-05-2016 17:41:22	E170	D	67,7	69,5	79,1
12-05-2016 09:58:25	DH8D	A	70,0	72,7	80,4
12-05-2016 12:58:08	DH8D	A	82,2	90,0	99,1
13-05-2016 09:40:48	E170	A	66,9	68,4	76,9
13-05-2016 10:23:45	C421	A	73,6	76,1	83,1
13-05-2016 19:02:23	E190	D	69,1	71,8	81,9
14-05-2016 11:45:25	E170	D	67,8	68,5	78,2
14-05-2016 12:11:57	B788	D	73,4	76,0	86,6
14-05-2016 17:16:45	B788	D	71,8	75,4	87,1
14-05-2016 17:38:27	B788	D	71,7	75,4	86,6
14-05-2016 17:46:55	A320	A	70,8	73,2	83,8
15-05-2016 11:19:16	E170	D	67,7	70,2	76,7
15-05-2016 11:27:12	A320	D	68,6	71,0	79,7
15-05-2016 13:22:44	C295	D	68,7	74,5	82,5
15-05-2016 13:43:41	DH8D	D	71,1	79,3	83,2
15-05-2016 15:17:00	E170	D	67,6	69,5	78,7
15-05-2016 17:04:42	B788	D	71,6	74,5	85,0
15-05-2016 17:21:43	B788	D	71,3	74,3	86,2
16-05-2016 06:34:16	SF34	D	67,3	68,4	76,9
16-05-2016 07:01:40	A320	D	66,9	67,8	76,9
16-05-2016 07:30:17	E170	D	68,7	70,6	87,0
16-05-2016 07:31:58	E170	D	67,9	69,1	81,2
16-05-2016 07:35:22	E170	D	66,9	67,6	79,7
16-05-2016 09:24:45	E170	D	67,0	67,5	76,1
16-05-2016 10:24:36	A320	D	68,1	69,7	79,9
16-05-2016 11:43:10	B734	D	69,0	72,6	78,0
16-05-2016 11:53:22	AN30	D	67,7	70,0	83,3
16-05-2016 12:11:55	E170	D	67,6	69,8	82,4
16-05-2016 12:34:20	B739	D	67,4	68,7	76,4
16-05-2016 14:38:12	B788	D	72,3	75,0	86,7
16-05-2016 15:25:34	B735	D	66,6	67,9	78,7
16-05-2016 15:33:54	A320	D	69,7	73,7	82,7
16-05-2016 16:50:55	B734	D	67,5	71,4	78,9
16-05-2016 17:36:00	B788	D	71,0	74,3	85,2
16-05-2016 17:57:19	B788	D	71,8	74,8	86,3
16-05-2016 19:14:16	E190	D	66,0	67,3	78,1
16-05-2016 19:30:45	A320	D	68,3	70,7	80,4
17-05-2016 06:27:16	A320	D	67,3	68,1	77,8
17-05-2016 06:55:23	SF34	D	66,9	67,6	76,9
17-05-2016 09:10:11	B738	D	67,1	68,3	79,7
17-05-2016 09:27:05	C680	D	81,3	88,0	96,5
17-05-2016 09:39:56	E170	A	68,6	71,1	83,8
17-05-2016 11:01:08	B734	D	68,2	69,8	78,6
17-05-2016 11:08:17	E190	D	66,9	67,7	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2016 11:21:35	E170	D	67,6	69,6	80,1
17-05-2016 11:23:08	A320	D	67,3	68,2	80,3
17-05-2016 11:51:23	B738	D	68,6	72,5	83,6
17-05-2016 12:34:53	A320	D	67,7	69,0	80,9
17-05-2016 12:37:52	A320	D	67,1	68,2	79,7
17-05-2016 12:39:45	B739	D	66,8	67,3	76,8
17-05-2016 13:47:29	DH8D	D	67,3	68,2	76,3
17-05-2016 14:28:47	GLEX	D	68,7	71,3	82,1
17-05-2016 16:53:48	B788	D	70,0	72,8	81,4
17-05-2016 16:58:22	E170	D	69,6	72,4	84,5
17-05-2016 17:23:41	B788	D	72,1	75,3	86,4
17-05-2016 17:30:38	E170	D	66,9	68,0	77,7
17-05-2016 18:26:01	SF34	D	67,0	67,3	76,1
17-05-2016 19:24:00	C680	D	67,4	68,1	79,4
17-05-2016 20:20:55	B788	D	71,2	75,3	87,4
17-05-2016 21:03:10	AT72	D	68,7	69,9	79,8
17-05-2016 21:22:21	MD11	D	67,7	69,5	82,8
18-05-2016 07:26:19	SF34	D	66,9	67,9	75,9
18-05-2016 08:16:19	E190	D	68,2	70,9	80,5
18-05-2016 10:02:41	E190	D	67,8	69,3	77,3
18-05-2016 10:37:55	MD11	D	70,6	75,1	83,8
18-05-2016 11:35:40	A320	A	70,0	71,7	83,0
18-05-2016 12:20:12	B788	D	70,9	73,8	85,7
18-05-2016 13:28:59	A320	A	72,0	75,5	85,0
18-05-2016 17:16:15	B788	D	71,8	75,3	86,4
18-05-2016 17:34:39	B788	D	71,8	75,1	85,8
18-05-2016 17:52:24	B788	D	71,3	74,6	86,2
18-05-2016 21:19:01	MD11	D	67,8	69,0	80,4
19-05-2016 07:49:27	SF34	D	70,3	72,6	80,7
19-05-2016 11:51:08	BE20	A	68,9	69,8	77,9
20-05-2016 12:46:38	B788	D	71,6	74,8	85,8
20-05-2016 12:52:13	E190	D	71,5	76,6	84,3
20-05-2016 15:45:49	B788	D	73,3	79,4	87,5
20-05-2016 17:09:09	B788	D	72,2	75,2	86,5
20-05-2016 17:25:27	B788	D	71,8	74,6	85,8
20-05-2016 17:49:33	B788	D	69,0	75,1	78,1
21-05-2016 09:10:04	E170	D	70,8	74,2	86,1
21-05-2016 09:14:53	A320	D	71,9	75,5	86,9
21-05-2016 09:28:41	E170	D	71,8	75,3	86,5
21-05-2016 09:54:17	SU95	D	73,5	78,3	89,7
21-05-2016 09:56:18	RJ1H	D	72,9	76,4	86,7
21-05-2016 10:37:14	A321	D	72,6	77,3	88,6
21-05-2016 10:39:12	CRJ9	D	70,8	73,7	85,4
21-05-2016 10:43:03	A320	D	72,0	76,4	86,0
21-05-2016 10:46:02	E170	D	73,1	78,2	88,3
21-05-2016 10:50:46	B734	D	76,0	80,4	90,6
21-05-2016 10:52:16	E170	D	72,4	77,0	88,9
21-05-2016 10:57:20	DH8D	D	68,6	69,8	79,1
21-05-2016 10:59:34	B735	D	74,3	79,3	88,9
21-05-2016 11:03:06	DH8D	D	69,0	71,5	80,7
21-05-2016 11:05:05	DH8D	D	67,8	70,4	79,8
21-05-2016 11:07:39	E190	D	73,4	77,9	87,5
21-05-2016 11:11:03	E170	D	72,1	76,2	86,1
21-05-2016 11:13:07	DH8D	D	66,6	67,6	76,1
21-05-2016 11:17:03	E170	D	72,7	76,7	87,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 11:20:44	E170	D	71,7	75,8	86,6
21-05-2016 11:23:18	E170	D	74,4	78,9	88,7
21-05-2016 11:32:38	A320	D	71,4	74,8	86,3
21-05-2016 11:35:27	E170	D	72,0	75,9	86,9
21-05-2016 11:37:46	B738	D	74,8	79,7	90,6
21-05-2016 11:43:08	E170	D	72,7	76,2	87,7
21-05-2016 12:11:01	B738	D	73,8	78,8	88,3
21-05-2016 12:19:14	A320	D	72,7	76,0	86,3
21-05-2016 12:25:10	B788	D	72,6	76,1	86,0
21-05-2016 12:30:53	AN30	D	79,9	85,3	94,1
21-05-2016 12:36:51	A320	D	71,2	74,8	86,6
21-05-2016 12:39:44	E170	D	71,7	75,6	86,4
21-05-2016 12:42:37	A320	D	71,2	74,5	86,0
21-05-2016 12:45:39	A320	D	72,1	76,3	87,0
21-05-2016 12:48:16	B738	D	73,1	77,9	88,3
21-05-2016 12:50:57	A320	D	71,9	76,7	87,3
21-05-2016 12:56:51	A318	D	71,8	75,4	85,9
21-05-2016 13:05:21	B738	D	74,9	79,6	89,2
21-05-2016 13:11:02	E190	D	71,4	75,5	86,3
21-05-2016 13:14:00	E190	D	73,8	78,7	88,5
21-05-2016 13:16:06	CRJ9	D	71,1	73,8	85,3
21-05-2016 13:18:00	B734	D	73,7	80,0	90,1
21-05-2016 13:21:45	BE40	D	68,5	71,2	83,1
21-05-2016 13:26:29	E170	D	73,6	76,8	88,1
21-05-2016 13:28:23	E190	D	72,5	76,8	87,6
21-05-2016 13:30:53	B738	D	74,4	79,6	89,3
21-05-2016 13:33:12	A319	D	70,8	73,7	85,8
21-05-2016 13:47:59	A320	D	72,3	76,1	86,5
21-05-2016 13:55:47	E190	D	74,0	79,2	88,6
21-05-2016 13:58:31	E190	D	72,2	75,7	87,2
21-05-2016 13:59:59	E170	D	71,1	74,1	86,3
21-05-2016 14:01:37	E190	D	74,3	78,5	88,4
21-05-2016 14:03:17	DH8D	D	68,0	69,8	78,4
21-05-2016 14:05:28	A320	D	72,9	76,2	86,9
21-05-2016 14:22:40	A320	D	72,2	76,4	86,1
21-05-2016 14:37:03	E170	D	72,5	76,9	88,7
21-05-2016 14:40:29	E170	D	72,5	76,1	87,8
21-05-2016 14:46:01	E170	D	71,3	74,9	86,7
21-05-2016 14:48:51	F100	D	73,6	76,4	88,3
21-05-2016 14:50:26	A320	D	70,9	74,6	85,8
21-05-2016 14:52:15	DH8D	D	69,1	70,4	79,9
21-05-2016 14:55:09	E170	D	73,1	76,3	87,7
21-05-2016 14:57:03	E170	D	74,3	78,6	88,8
21-05-2016 14:58:55	B738	D	73,3	78,2	88,9
21-05-2016 15:01:07	DH8D	D	68,7	70,2	79,9
21-05-2016 15:17:33	B77W	D	75,1	79,3	89,3
21-05-2016 15:20:01	B735	D	70,6	74,9	87,2
21-05-2016 15:21:40	E170	D	70,9	74,5	86,2
21-05-2016 15:24:56	B734	D	74,0	78,0	89,5
21-05-2016 15:30:45	DH8D	D	67,9	68,4	76,9
21-05-2016 15:33:23	A320	D	71,0	74,6	86,2
21-05-2016 15:36:22	B738	D	75,5	81,0	89,7
21-05-2016 15:38:19	DH8D	D	67,5	69,9	78,3
21-05-2016 15:41:34	E170	D	71,4	75,5	87,3
21-05-2016 16:01:49	B738	D	72,7	75,8	86,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2016 16:04:41	A320	D	74,4	78,5	87,8
21-05-2016 16:18:31	DH8D	D	66,5	67,4	75,6
21-05-2016 16:33:43	A320	D	72,3	76,1	87,4
21-05-2016 16:35:13	E170	D	70,7	72,9	85,5
21-05-2016 16:44:48	E190	D	71,7	76,0	86,7
21-05-2016 16:46:32	DH8D	D	67,4	68,9	76,9
21-05-2016 16:48:54	E170	D	70,1	72,2	85,1
21-05-2016 16:53:14	E170	D	71,5	75,2	87
21-05-2016 16:54:40	E190	D	74,3	78,5	88,3
21-05-2016 16:56:09	E190	D	73,7	78,3	88,2
21-05-2016 16:57:40	E170	D	71,1	74,4	85,7
21-05-2016 16:59:56	E170	D	72,5	76,9	87,4
21-05-2016 17:03:07	E170	D	74,1	77,5	88,6
21-05-2016 17:04:46	E170	D	72,6	76,5	87,9
21-05-2016 17:07:55	A320	D	71,7	74,7	86,5
21-05-2016 17:11:48	B788	D	72,9	76,3	86,7
21-05-2016 17:14:43	DH8D	D	69	70,3	79,4
21-05-2016 17:16:18	E170	D	71,2	75	86,9
21-05-2016 17:18:06	E190	D	74,1	78,8	88,3
21-05-2016 17:19:28	E190	D	73,5	77,9	88,1
21-05-2016 17:21:07	A319	D	73,4	76,7	88,4
21-05-2016 17:24:04	E170	D	70,3	72,9	84,6
21-05-2016 17:25:31	E190	D	72,1	76,5	86,8
21-05-2016 17:32:43	B788	D	73,2	77	86,2
21-05-2016 17:44:57	B788	D	72,2	74,8	86,3
21-05-2016 18:08:38	A320	D	71,7	74,8	86
21-05-2016 18:28:20	A320	D	73,8	76,6	87,2
21-05-2016 18:33:53	E190	D	72	75,9	85,7
21-05-2016 18:36:21	B738	D	74,4	80,1	89,6
21-05-2016 18:47:00	A320	D	72	75	86,2
21-05-2016 18:51:02	A320	D	71,1	74,5	85,9
21-05-2016 19:04:09	A320	D	72,7	76,1	87,8
21-05-2016 19:06:40	A321	D	73,9	77,1	88,8
21-05-2016 19:43:12	B744	D	79,7	85,8	95,2
21-05-2016 19:46:12	B738	D	73,6	78	89,2
21-05-2016 19:48:48	B738	D	74,9	79,9	89,1
21-05-2016 19:53:23	E170	D	70,6	73,7	85,8
21-05-2016 19:55:06	DH8D	D	69,1	70,2	79,5
21-05-2016 19:56:51	E170	D	73,3	77,2	87,8
21-05-2016 20:02:21	A320	D	71,5	74,6	86,5
21-05-2016 20:04:04	E170	D	72,6	76,5	88
21-05-2016 20:06:33	E170	D	73,3	78	88,2
21-05-2016 20:08:37	B738	D	74,7	79,3	89,3
21-05-2016 20:17:56	E170	D	71,6	76,1	86,7
21-05-2016 20:21:22	E190	D	72,7	75,8	87,5
21-05-2016 20:23:28	E170	D	71,9	74,6	86,5
21-05-2016 20:25:27	E170	D	71,1	73,9	85,6
21-05-2016 20:27:27	E190	D	71,6	74,3	85,6
21-05-2016 20:30:33	A319	D	69,9	71,9	85,1
21-05-2016 20:37:19	E170	D	71,5	74,3	86,4
21-05-2016 21:45:02	F100	D	70,3	72,3	85,1
21-05-2016 21:57:21	B744	D	74,4	78,3	89,2
22-05-2016 06:07:10	B738	D	76,2	81,2	90,6
22-05-2016 06:13:11	A320	D	72,8	76,1	86,8
22-05-2016 06:16:11	A320	D	72,5	75,6	86,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2016 06:22:02	A320	D	72,7	76	86,8
22-05-2016 06:32:58	A320	D	72	75	86
22-05-2016 15:52:06	B788	D	73,2	77	86,4
22-05-2016 17:07:27	B788	D	72,9	76,8	86,7
22-05-2016 17:24:11	B788	D	73,9	77,2	87,5
23-05-2016 13:29:46	B738	A	67,3	67,9	76,3
23-05-2016 14:23:21	DH8D	A	80,3	90,7	97
23-05-2016 17:35:50	E170	A	68,8	73,9	84,2
25-05-2016 10:42:15	MD11	D	77,0	83,0	93,1
25-05-2016 12:50:21	B788	D	72,6	75,7	86,6
25-05-2016 15:24:16	B735	D	68,8	74,6	80,2
25-05-2016 16:59:50	E170	D	66,2	70,1	79,5
25-05-2016 17:17:43	B788	D	72,9	76,6	88,0
25-05-2016 17:35:59	B788	D	71,3	75,3	86,5
25-05-2016 21:19:34	MD11	D	67,7	69,4	82,2
26-05-2016 07:47:03	E170	D	70,7	74,3	82,7
26-05-2016 10:55:02	MD11	D	80,8	87,1	96,4
26-05-2016 12:09:58	B788	D	73,0	76,1	86,6
26-05-2016 16:49:12	B788	D	72,2	75,8	85,4
26-05-2016 17:14:49	B788	D	72,3	75,1	85,9
26-05-2016 17:54:59	B788	D	72,9	75,6	86,3
26-05-2016 20:07:14	A320	D	67,5	68,7	78,6
26-05-2016 21:22:45	MD11	D	68,6	70,3	79,7
27-05-2016 20:06:47	A320	D	72,3	76,2	87,4
27-05-2016 21:59:14	MD11	D	77,5	83,2	92,7
29-05-2016 07:33:52	B734	A	74,2	78,6	86,7
29-05-2016 08:17:16	E170	A	68,9	70,5	78,4
29-05-2016 08:19:22	B734	A	73,3	76,6	84,8
29-05-2016 08:23:25	B703	A	88,0	97,1	103,4
29-05-2016 08:30:20	F70	A	68,3	70,5	78,3
29-05-2016 08:36:04	B788	A	71,8	75,0	84,3
29-05-2016 08:42:57	SU95	A	71,6	75,3	83,3
29-05-2016 09:01:27	E170	A	71,1	73,9	83,1
29-05-2016 09:05:33	A320	A	68,8	71,0	78,4
29-05-2016 09:24:57	B788	A	68,1	70,4	80,6
29-05-2016 09:29:57	A321	A	71,6	74,7	82,7
30-05-2016 06:44:29	E170	A	67,0	68,3	77,0
31-05-2016 11:55:18	BE20	A	76,5	83,1	89,7
31-05-2016 19:35:27	B788	D	73,6	76,8	87,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2016 22:53:31	E170	D	64,0	66,0	74,4
02-05-2016 05:16:17	A388	D	75,9	82,2	92,4
02-05-2016 22:08:10	B738	D	64,9	67,5	78,9
02-05-2016 22:39:48	DH8D	D	63,2	65,5	74,0
02-05-2016 22:54:12	E170	D	62,1	63,0	71,7
02-05-2016 22:58:29	E170	D	64,0	65,1	74,8
04-05-2016 23:11:09	E190	D	71,8	79,1	88,7
04-05-2016 23:53:13	DH8D	D	65,6	68,2	75,6
05-05-2016 05:59:15	A319	D	65,0	67,0	79,9
05-05-2016 22:53:15	DH8D	D	64,2	65,5	73,2
06-05-2016 22:53:04	E170	D	62,8	64,4	73,6
07-05-2016 22:31:18	B738	A	63,9	67,2	75,4
07-05-2016 23:28:18	A320	A	64,1	65,1	74,1
10-05-2016 05:26:21	B752	A	63,3	65,4	77,9
10-05-2016 22:14:38	A319	A	64,3	65,4	76,1
11-05-2016 05:52:13	MD11	A	64,3	65,6	73,8
11-05-2016 22:39:51	DH8D	D	63,4	65,3	74,5
11-05-2016 22:43:43	E170	D	63,4	64,7	75,1
11-05-2016 23:07:56	E190	D	63,2	64,1	72,3
11-05-2016 23:17:30	DH8D	D	67,1	69,4	79,1
11-05-2016 23:19:20	E170	D	75,1	80,8	90,1
11-05-2016 23:21:35	E170	D	72,7	77,1	87,7
11-05-2016 23:23:25	E170	D	72,3	77,4	87,8
11-05-2016 23:25:23	DH8D	D	66,9	70,5	79,7
11-05-2016 23:27:29	E190	D	73,8	79,6	88,7
11-05-2016 23:38:25	E190	D	74,6	80,3	88,9
12-05-2016 00:09:13	A320	D	72,1	76,2	87,0
12-05-2016 00:19:15	B738	D	71,6	76,7	88,0
12-05-2016 03:39:41	C295	D	67,3	73,0	83,5
12-05-2016 22:10:24	A320	A	63,6	64,5	74,0
12-05-2016 22:25:14	A320	A	65,1	68,5	80,3
12-05-2016 23:27:44	RJ1H	A	63,9	65,2	74,4
13-05-2016 00:02:23	A320	A	63,9	65,6	73,5
13-05-2016 00:08:37	CRJ9	A	68,3	71,1	81,3
13-05-2016 00:19:52	A320	A	66,8	69,9	79,8
13-05-2016 03:16:58	B738	A	69,6	74,0	83,6
13-05-2016 22:04:50	E170	A	62,8	63,5	71,8
13-05-2016 22:40:53	DH8D	D	66,2	67,6	78,5
13-05-2016 22:53:20	E170	D	72,6	78,7	89,0
13-05-2016 22:59:25	DH8D	D	66,1	68,4	78,1
13-05-2016 23:04:03	DH8D	D	66,2	69,7	80,9
13-05-2016 23:08:35	E170	D	74,4	79,8	89,8
13-05-2016 23:10:40	DH8D	D	67,5	69,9	79,5
13-05-2016 23:12:52	E170	D	72,1	78,7	89,5
13-05-2016 23:23:01	E190	D	73,6	79,0	88,6
13-05-2016 23:25:06	E170	D	73,9	79,0	89,4
13-05-2016 23:26:56	DH8D	D	67,7	70,5	80,9
13-05-2016 23:31:06	DH8D	D	67,4	70,8	81,7
13-05-2016 23:32:54	E190	D	73,8	79,8	89,4
13-05-2016 23:35:05	E190	D	75,4	81,4	90,1
13-05-2016 23:42:55	E190	D	72,5	80,0	89,2
14-05-2016 03:25:49	A320	A	63,3	65,7	72,3
14-05-2016 05:48:51	A320	A	63,5	64,5	73,1
14-05-2016 22:10:34	B738	D	63,7	65,7	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2016 22:33:00	B738	D	63,3	64,5	72,3
14-05-2016 22:49:41	E190	D	62,4	64,0	71,5
14-05-2016 22:57:25	B734	D	63,9	65,5	74,3
14-05-2016 23:24:26	E170	D	72,0	76,6	88,0
14-05-2016 23:49:07	A320	D	69,3	73,9	86,8
15-05-2016 05:08:50	A320	D	70,2	75,4	86,2
15-05-2016 22:05:21	A320	D	64,3	65,3	74,3
15-05-2016 22:41:59	E190	D	63,6	65,4	75,6
15-05-2016 22:45:07	DH8D	D	62,6	64,0	71,7
15-05-2016 22:51:17	E170	D	64,0	66,0	73,5
15-05-2016 22:54:12	E170	D	64,4	68,8	79,9
15-05-2016 22:56:52	E170	D	63,8	64,9	72,8
15-05-2016 23:05:05	E170	D	64,2	67,1	77,6
15-05-2016 23:25:00	B734	D	65,6	68,2	78,4
16-05-2016 04:17:58	B738	D	63,4	65,5	77,2
16-05-2016 22:18:49	A320	D	63,9	65,5	75,4
16-05-2016 22:42:39	DH8D	D	63,0	63,7	72,0
16-05-2016 22:42:54	DH8D	D	64,3	65,9	73,3
16-05-2016 22:50:21	E190	D	68,6	72,1	81,6
16-05-2016 22:53:29	E190	D	65,1	67,3	81,1
16-05-2016 22:57:54	E170	D	65,2	67,9	83,0
16-05-2016 23:01:51	E170	D	63,3	65,1	77,9
16-05-2016 23:08:34	E190	D	63,8	65,2	74,3
16-05-2016 23:09:35	B734	D	64,4	70,3	79,6
17-05-2016 22:45:20	E190	D	64,1	66,4	77,7
17-05-2016 22:47:37	E170	D	65,2	66,9	80,9
17-05-2016 23:07:56	E190	D	65,5	70,1	78,9
18-05-2016 22:01:00	DH8D	D	67,0	70,0	78,5
18-05-2016 22:50:10	E170	D	64,1	64,8	74,1
19-05-2016 00:31:26	A320	A	65,2	68,3	77,0
20-05-2016 00:24:46	A320	A	62,9	65,1	73,7
20-05-2016 05:33:50	B752	A	62,9	64,1	72,4
20-05-2016 23:17:03	A320	A	64,3	67,0	75,8
21-05-2016 22:00:58	B738	D	70,6	75,9	87,3
21-05-2016 22:29:12	P180	D	70,3	76,4	86,6
21-05-2016 22:38:08	DH8D	D	65,5	67,5	77,0
21-05-2016 22:39:56	B738	D	74,4	79,3	89,4
21-05-2016 22:42:56	E190	D	73,0	79,0	88,9
21-05-2016 22:45:07	E170	D	70,8	75,4	87,0
21-05-2016 22:46:55	E170	D	70,7	74,9	87,1
21-05-2016 22:49:16	DH8D	D	65,9	67,7	77,3
21-05-2016 22:51:09	E190	D	73,0	77,9	88,2
21-05-2016 22:53:05	E170	D	72,5	77,0	88,3
21-05-2016 22:55:19	DH8D	D	65,6	68,0	77,9
21-05-2016 22:57:14	E190	D	73,7	78,9	88,9
21-05-2016 23:01:01	E190	D	73,1	79,2	89,1
21-05-2016 23:40:01	B734	D	69,3	72,9	84,9
21-05-2016 23:46:04	A320	D	70,7	74,6	86,5
22-05-2016 04:05:14	A320	D	69,2	72,5	84,4
23-05-2016 22:12:24	E190	A	63,9	65,4	74,4
24-05-2016 00:12:51	A320	A	64,2	66,8	73,3
24-05-2016 05:43:14	MD11	A	66,5	71,3	82,6
24-05-2016 05:56:54	A320	A	64,3	66,4	76,4
25-05-2016 04:33:26	B738	D	74,3	79,2	88,6
25-05-2016 05:57:30	A320	D	66,8	70,0	78,3
27-05-2016 22:16:20	B738	D	62,9	65,1	74,1
29-05-2016 22:05:33	E170	A	65,9	69,9	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
30-05-2016 22:34:07	E190	A	63,8	67,5	78,3
31-05-2016 05:34:40	B752	A	64,6	67,0	78,0
31-05-2016 05:47:27	B738	A	63,9	65,4	74,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	44,8	47,9
2	46,4	37,1
3	0,0	0,0
4	41,6	44,8
5	39,1	28,6
6	53,5	29,0
7	35,5	33,2
8	37,4	0,0
9	48,4	33,3
10	40,7	33,5
11	43,9	52,7
12	51,6	43,5
13	38,5	54,2
14	39,6	42,5
15	0,0	41,4
16	47,0	44,0
17	51,0	39,5
18	46,7	37,1
19	34,9	31,5
20	45,6	31,2
21	59,4	54,3
22	48,8	0,0
23	0,0	39,8
24	0,0	44,4
25	48,3	0,0
26	50,4	0,0
27	46,2	29,5
28	0,0	0,0
29	56,2	34,7
30	29,4	37,4
31	39,4	0,0

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

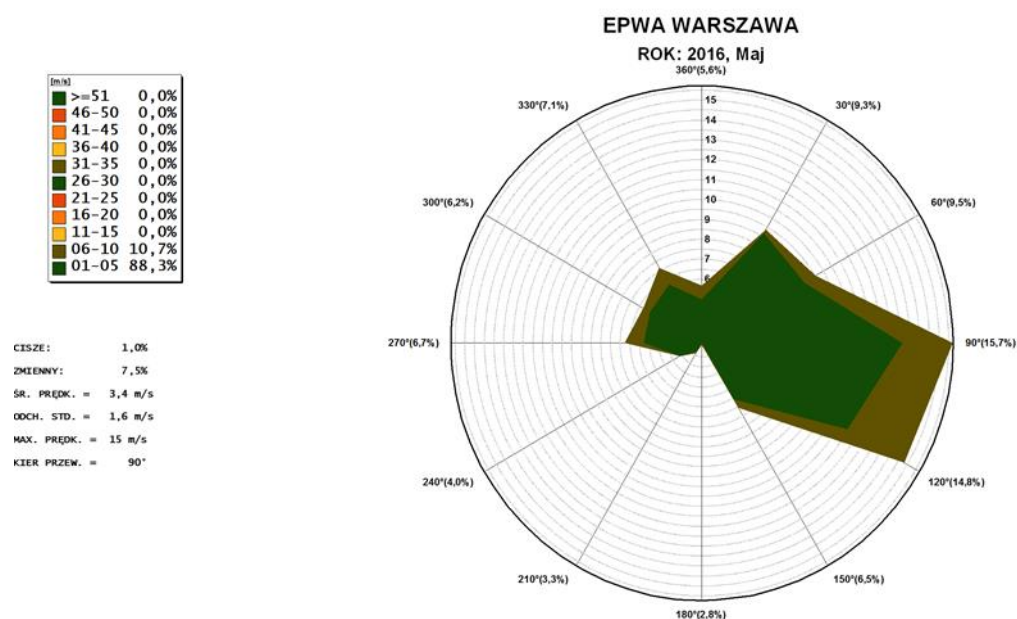
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,3	3,9	16,1
Wilgotność względna [%]	97	24	64
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	982,7	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 7.05.2016r. od godz.8.00 do 9.05.2016r. do godz.9.00 oraz od 11.05.2016r. od godz.13.00 do 12.05.2016r. do godz.10.00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.