

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 05 - 2016

koniec: 31 - 05 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

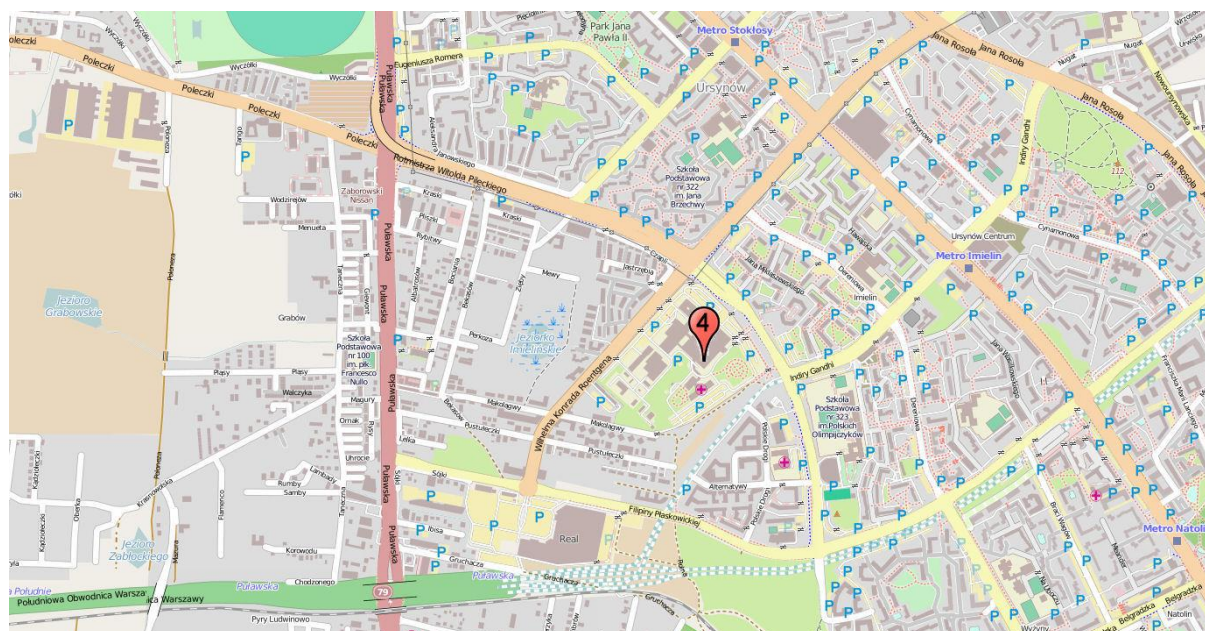
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2016 15:00:30	E170	D	70,6	73,9	84,2
04-05-2016 14:43:00	E170	D	69,0	71,6	81,1
07-05-2016 20:44:25	E170	D	69,6	70,8	79,1
08-05-2016 16:33:48	E170	D	70,9	75,5	86,1
08-05-2016 18:58:05	A320	D	68,6	71,5	82,0
10-05-2016 09:12:17	E170	D	66,8	68	75,8
11-05-2016 12:38:20	B738	D	67,0	69,2	79,3
12-05-2016 10:16:26	P180	D	69,9	74,5	81,9
15-05-2016 13:43:26	C421	A	69,8	71,9	85,8
16-05-2016 15:55:00	A320	A	72,9	81,7	91,9
16-05-2016 16:00:02	C295	A	70,8	72,4	81,6
23-05-2016 10:48:11	B738	A	69,4	71,2	78,5
24-05-2016 09:16:55	E170	D	67,8	69,7	78,2
24-05-2016 14:46:07	A320	D	68,0	70,6	79,8
30-05-2016 19:00:56	A343	D	70,0	73,0	86,3
31-05-2016 10:18:54	P180	D	68,2	71,6	80,3
31-05-2016 10:23:22	E170	D	67,9	70,0	78,7
31-05-2016 10:54:22	MD11	D	74,7	78,9	90,0
31-05-2016 17:44:03	E170	D	69,7	72,4	82,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
10-05-2016 22:03:37	E170	D	64,5	65,9	76,5
16-05-2016 22:51:33	E190	D	64,6	66,1	76,9
29-05-2016 23:20:50	E170	D	64,4	65,9	77,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
 - Operacja: A – lądowanie, D – start
 - L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
 - L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
 - L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
 - Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²
-

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ maj 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	0,0
3	36,6	0,0
4	33,5	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	34,4	0,0
9	0,0	0,0
10	28,2	31,9
11	31,7	0,0
12	34,3	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	44,7	32,3
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	32,2	0,0
25	0,0	0,0
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	0,0	32,8
30	0,0	0,0
31	43,7	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

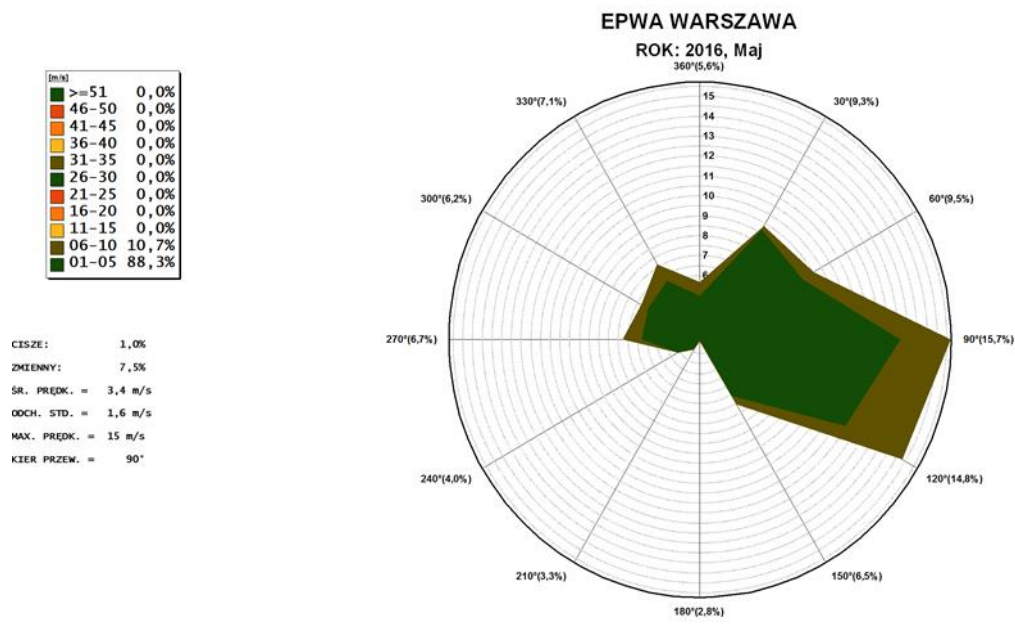
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,3	3,9	16,1
Wilgotność względna [%]	97	24	64
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1011,9	982,7	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W okresie od 7.05.2016r. od godz.8.00 do 9.05.2016r. do godz.9.00 oraz od 11.05.2016r. od godz.13.00 do 12.05.2016r. do godz.10.00 nastąpiła przerwa w rejestracji danych hałasowych z powodów technicznych.