

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2016

koniec: 29 - 02 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

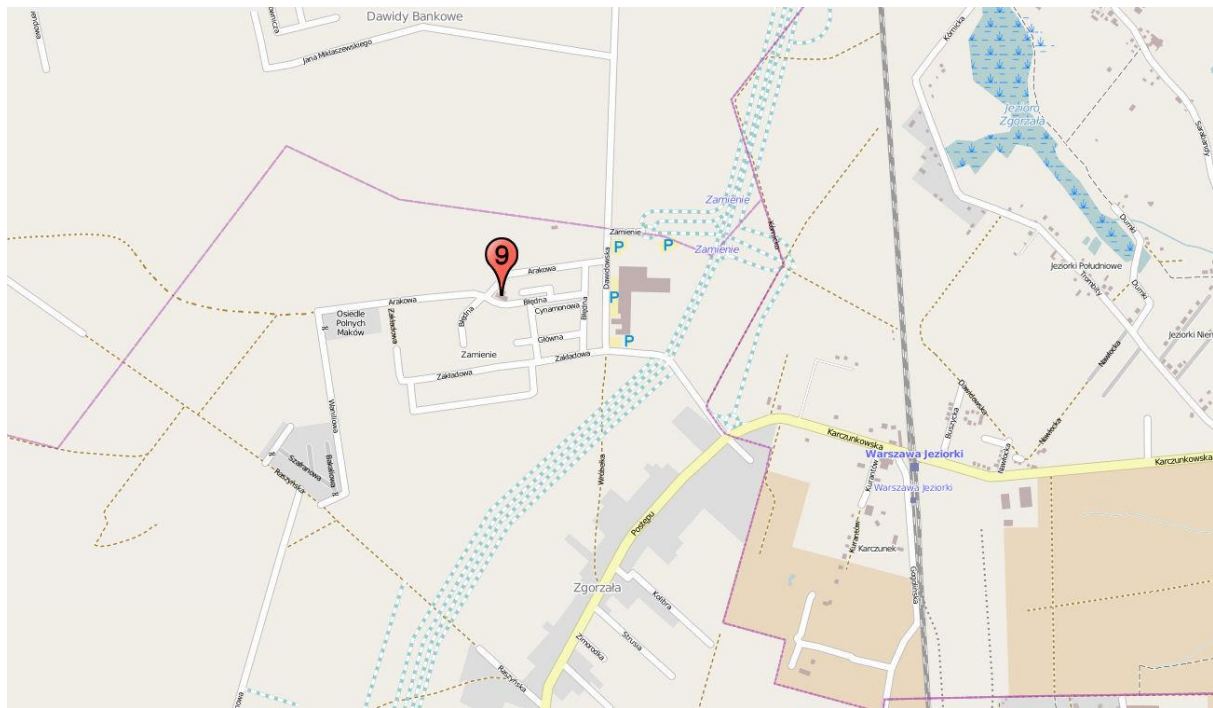
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-02-2016 06:19:24	DH8D	A	65,0	68,5	74,0
02-02-2016 06:26:36	E170	A	68,6	72,4	78,6
02-02-2016 06:43:24	SF34	A	64,2	65,6	73,3
02-02-2016 06:45:47	E170	A	67,9	74,0	82,8
02-02-2016 11:12:41	A320	A	68,2	72,5	79,0
02-02-2016 11:21:51	A320	A	67,5	71,9	85,7
02-02-2016 11:24:52	A320	A	64,8	68,8	78,4
02-02-2016 15:37:14	E190	A	63,9	68,6	76,0
02-02-2016 15:47:39	E190	A	62,8	64,7	74,8
02-02-2016 16:24:07	B735	D	66,3	70,3	79,7
02-02-2016 20:25:09	SF34	A	66,0	68,8	75,0
03-02-2016 12:14:31	A320	A	70,2	73,6	81,0
04-02-2016 06:43:03	E170	A	67,9	71,0	77,0
04-02-2016 08:26:06	E170	A	62,9	66,2	73,4
04-02-2016 08:28:37	DH8D	A	65,5	68,1	74,5
04-02-2016 08:46:57	E190	A	64,9	66,8	73,9
04-02-2016 08:50:42	DH8D	A	65,1	68,0	74,6
04-02-2016 09:08:02	SU95	A	64,0	65,6	74,0
04-02-2016 09:27:25	E190	A	63,4	65,1	72,9
04-02-2016 10:09:54	DH8D	A	67,0	72,9	84,7
04-02-2016 10:14:07	CL30	A	65,2	70,3	76,9
04-02-2016 11:15:14	A320	A	63,9	66,5	74,7
04-02-2016 11:33:17	E170	A	66,9	69,8	78,1
04-02-2016 11:43:37	E170	D	66,0	71,5	79,5
04-02-2016 11:58:27	E170	A	64,1	68,2	75,5
04-02-2016 12:05:19	C295	A	67,7	72,9	84,6
04-02-2016 12:16:51	E190	A	65,2	68,7	77,9
04-02-2016 13:09:48	B788	A	64,6	68,8	73,7
04-02-2016 14:35:35	B788	A	63,6	65,1	73,2
04-02-2016 15:00:08	L410	A	70,1	73,3	80,1
04-02-2016 15:59:09	E190	A	64,5	67,7	74,0
04-02-2016 16:01:15	E190	A	66,2	70,6	80,0
05-02-2016 10:59:10	DH8D	A	63,6	66,9	77,0
05-02-2016 11:39:01	A320	A	63,1	65,1	72,7
05-02-2016 11:41:12	E190	A	63,2	67,8	75,8
05-02-2016 12:09:57	A320	A	67,1	73,7	82,9
05-02-2016 12:15:10	AN26	A	62,4	65,6	72,4
05-02-2016 12:21:42	E170	A	64,7	67,3	75,9
05-02-2016 12:47:54	DH8D	A	62,3	66,1	72,3
06-02-2016 06:09:37	A320	D	64,0	65,1	74,8
06-02-2016 06:32:40	RJ1H	D	66,7	70,0	81,9
06-02-2016 06:49:53	A321	D	66,2	68,7	81,3
06-02-2016 07:17:17	A320	D	63,3	64,2	74,8
06-02-2016 07:36:38	B734	D	62,7	64,5	74,2
06-02-2016 07:42:07	E170	D	62,0	63,9	72,0
06-02-2016 07:49:53	E190	D	64,2	66,5	77,0
06-02-2016 08:39:49	B738	D	62,4	65,0	71,4
06-02-2016 09:51:37	A321	D	63,4	64,5	72,4
06-02-2016 10:01:57	E190	D	63,3	65,0	73,3
06-02-2016 10:05:40	SU95	D	63,6	66,0	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-02-2016 13:40:56	A320	D	71,3	74,1	86,4
06-02-2016 13:48:54	E170	D	61,3	63,4	71,3
06-02-2016 15:05:17	B734	D	62,2	64,6	73,0
06-02-2016 16:08:11	B763	D	63,4	66,4	75,9
06-02-2016 16:30:24	A320	D	62,3	64,6	72,3
06-02-2016 16:44:45	E170	D	62,1	64,5	72,9
06-02-2016 17:43:38	E170	D	63,2	65,7	77,7
06-02-2016 18:39:26	B733	D	65,1	69,0	75,5
06-02-2016 18:51:22	A320	D	63,8	67,2	78,7
06-02-2016 19:41:00	A320	D	68,0	72,7	82,2
06-02-2016 19:52:13	E170	D	65,6	68,7	78,1
06-02-2016 19:57:19	E170	D	61,8	64,0	71,8
07-02-2016 06:50:32	A320	D	64,2	66,1	76,2
07-02-2016 07:31:16	E190	D	61,7	63,6	70,7
07-02-2016 07:36:45	E190	D	63,3	64,4	73,7
07-02-2016 10:12:44	SU95	D	64,5	66,4	75,0
07-02-2016 10:51:09	E190	D	64,7	68,6	74,2
07-02-2016 10:52:31	B738	D	63,5	68,1	76,5
07-02-2016 11:01:36	E170	D	60,9	63,4	69,9
07-02-2016 11:03:31	B735	D	63,1	66,1	76,9
07-02-2016 11:45:52	E170	D	66,3	70,1	80,9
07-02-2016 13:00:20	A320	D	63,5	66,6	76,7
07-02-2016 13:02:29	A319	D	62,7	65,2	75,7
07-02-2016 13:38:56	A320	D	61,8	65,2	70,8
07-02-2016 13:39:40	A320	D	64,3	69,6	75,4
07-02-2016 14:38:55	PRM1	D	63,6	65,5	75,1
07-02-2016 14:47:35	A320	D	66,7	70,2	79,0
07-02-2016 15:13:17	B734	D	68,8	73,9	84,1
07-02-2016 15:58:24	A320	D	64,8	67,9	80,0
07-02-2016 16:06:03	B763	D	64,3	66,7	75,8
07-02-2016 16:35:39	E170	D	64,6	67,2	78,7
07-02-2016 16:38:59	E190	D	65,1	68,8	79,3
07-02-2016 16:47:05	A319	D	64,6	67,1	79,5
07-02-2016 16:52:24	E170	D	64,3	68,5	79,1
07-02-2016 17:17:00	E170	D	64,2	67,3	76,0
07-02-2016 17:18:56	E170	D	65,0	67,6	79,0
07-02-2016 17:30:58	RJ1H	D	71,0	76,9	86,6
07-02-2016 17:38:33	E190	D	62,0	62,8	71,5
07-02-2016 18:33:50	A319	D	62,8	64,3	71,8
07-02-2016 19:06:23	A320	D	67,1	70,1	79,9
07-02-2016 19:11:23	A320	D	65,3	67,3	74,3
07-02-2016 19:59:31	F100	D	62,9	64,5	71,9
07-02-2016 20:02:50	E170	D	65,3	69,3	79,8
07-02-2016 20:14:22	B738	D	64,3	67,5	79,6
07-02-2016 20:24:23	E190	D	67,0	69,9	81,0
07-02-2016 20:43:05	B733	D	64,4	65,7	76,2
08-02-2016 06:25:14	A320	D	63,4	67,0	76,8
08-02-2016 06:31:39	E190	D	62,7	64,8	72,7
08-02-2016 06:38:29	RJ1H	D	73,6	77,9	88,2
08-02-2016 06:53:42	A321	D	64,0	65,1	75,5
08-02-2016 12:58:37	P180	D	63,4	65,2	72,4
08-02-2016 13:02:11	A320	D	65,1	68,9	80,3
08-02-2016 13:03:35	E170	D	62,9	66,8	74,1
08-02-2016 13:12:02	A320	D	63,5	65,9	75,6
08-02-2016 13:15:28	A319	D	66,5	70,8	80,8
08-02-2016 13:23:39	B737	D	63,2	63,9	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-02-2016 13:25:41	B738	D	62,9	64,3	72,9
08-02-2016 13:29:58	E170	D	63,2	64,9	74,0
08-02-2016 13:38:16	E170	D	63,9	65,0	73,4
08-02-2016 13:40:31	E170	D	63,3	64,3	75,1
08-02-2016 13:42:46	B77W	D	64,0	66,7	81,5
08-02-2016 13:46:29	A320	D	63,7	66,6	77,7
08-02-2016 13:48:13	DH8D	D	64,9	68,7	81,0
08-02-2016 13:51:11	E190	D	64,0	66,5	81,6
08-02-2016 13:53:33	A320	D	66,9	72,5	84,9
08-02-2016 13:54:51	E170	D	63,9	65,0	74,3
08-02-2016 14:25:15	E170	D	63,1	65,6	72,2
08-02-2016 14:38:24	E190	D	62,1	64,8	74,4
08-02-2016 15:10:06	C295	D	67,2	71,5	78,0
08-02-2016 15:14:49	B738	D	64,1	69,6	79,0
08-02-2016 15:51:21	A320	D	62,3	65,3	75,7
08-02-2016 16:55:52	E170	D	62,9	63,8	74,3
08-02-2016 16:58:20	E170	D	61,8	64,0	71,3
08-02-2016 17:01:33	A319	D	64,1	66,5	76,2
08-02-2016 17:05:00	E170	D	62,9	64,9	74,0
08-02-2016 17:19:18	E190	D	66,8	71,1	80,3
08-02-2016 17:34:28	RJ1H	D	67,6	72,4	83,7
08-02-2016 17:39:17	B788	D	65,7	68,5	77,5
08-02-2016 17:41:28	CL35	D	63,6	67,2	74,4
08-02-2016 17:44:14	E170	D	66,5	72,0	80,5
08-02-2016 18:29:25	A320	D	63,1	65,5	73,9
08-02-2016 18:35:30	B733	D	63,9	66,6	75,3
08-02-2016 18:56:28	E190	D	62,5	64,5	72,0
08-02-2016 19:15:12	A320	D	65,3	70,8	79,6
08-02-2016 20:04:53	E170	D	62,6	64,9	71,6
08-02-2016 20:18:29	E190	D	67,9	70,9	81,3
08-02-2016 20:39:52	E170	D	65,6	67,3	74,6
08-02-2016 21:09:02	A320	D	63,7	66,5	73,7
09-02-2016 07:15:55	SF34	D	65,8	69,0	78,1
09-02-2016 09:35:40	DH8D	A	65,6	68,5	77,3
09-02-2016 10:31:12	A320	A	63,9	67,3	73,9
09-02-2016 10:43:59	B77W	A	64,4	68,4	74,4
09-02-2016 11:29:19	A320	A	67,9	71,3	77,4
09-02-2016 13:28:45	E190	D	63,6	65,4	73,6
09-02-2016 16:31:17	E190	D	64,1	66,4	76,4
09-02-2016 16:42:01	E170	D	65,6	67,5	78,4
09-02-2016 16:48:05	E170	D	64,0	66,7	78,2
09-02-2016 17:02:59	B734	D	64,0	65,8	76,8
09-02-2016 17:04:35	A319	D	65,3	67,3	79,1
09-02-2016 17:21:41	RJ1H	D	69,5	73,8	85,1
09-02-2016 18:38:23	E190	D	65,8	68,5	77,6
09-02-2016 18:42:52	B733	D	64,5	66,3	74,1
09-02-2016 19:06:11	A320	D	64,4	67,1	80,1
09-02-2016 19:17:24	A320	D	66,0	68,5	79,6
09-02-2016 20:02:54	E170	D	64,7	66,8	75,5
09-02-2016 20:15:25	E170	D	62,0	63,8	72,0
09-02-2016 20:23:37	E190	D	64,3	67,4	78,3
09-02-2016 20:30:30	E170	D	65,5	70,1	80,3
09-02-2016 21:18:24	MD11	D	64,3	67,4	80,4
09-02-2016 21:45:21	E170	D	67,9	71,3	82,4
09-02-2016 21:50:59	B733	D	66,1	69,1	80,4
10-02-2016 06:22:08	E190	D	63,7	67,5	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-02-2016 06:47:06	RJ1H	D	72,0	77,5	87,7
10-02-2016 06:52:01	A321	D	65,2	68,8	80,3
10-02-2016 07:06:40	A321	D	64,5	66,3	78,5
10-02-2016 07:28:23	E170	D	62,4	65,0	73,6
10-02-2016 07:32:04	B734	D	63,5	65,8	75,2
10-02-2016 07:39:35	E190	D	64,9	65,8	74,4
10-02-2016 07:41:38	E170	D	63,1	64,3	72,7
10-02-2016 07:44:44	B734	D	64,3	68,3	76,8
10-02-2016 07:47:23	E190	D	64,4	66,5	75,2
10-02-2016 07:49:36	E190	D	63,5	67,0	75,2
10-02-2016 07:50:27	DH8D	D	65,5	66,4	74,6
10-02-2016 09:44:19	E170	D	63,1	65,1	73,5
10-02-2016 09:51:13	A321	D	63,4	65,6	74,5
10-02-2016 10:29:09	F100	D	63,5	66,5	75,8
10-02-2016 10:30:48	F100	D	64,3	66,0	74,7
10-02-2016 11:28:11	E170	D	63,4	65,9	77,5
10-02-2016 12:51:15	E170	A	63,8	65,7	73,3
10-02-2016 13:40:34	C295	A	63,6	64,5	74,7
12-02-2016 08:25:04	E170	A	63,2	66,5	74,0
12-02-2016 11:33:39	A320	A	60,1	66,5	71,6
12-02-2016 18:24:13	E190	D	63,6	66,6	75,7
12-02-2016 18:36:12	A319	D	63,6	64,0	74,0
12-02-2016 19:10:32	A320	D	65,8	68,8	80,7
12-02-2016 19:44:12	E170	D	64,0	68,1	77,6
12-02-2016 20:05:08	E170	D	65,2	67,4	79,2
12-02-2016 20:09:04	E170	D	65,8	68,2	77,9
12-02-2016 20:20:46	B734	D	63,3	67,4	76,7
12-02-2016 20:34:41	E170	D	63,2	66,9	73,2
12-02-2016 21:12:17	MD11	D	64,3	69,5	80,7
12-02-2016 21:50:07	B738	D	63,8	65,5	75,9
12-02-2016 21:53:06	B733	D	63,6	66,9	73,6
13-02-2016 06:05:10	A319	D	67,7	72,4	80,3
13-02-2016 06:13:49	A320	D	64,4	66,3	75,9
13-02-2016 06:21:04	B738	D	65,2	66,3	74,3
13-02-2016 06:26:13	E190	D	64,2	65,7	75,3
13-02-2016 06:28:11	A320	D	64,3	66,4	77,5
13-02-2016 06:38:18	RJ1H	D	70,6	76,1	85,5
13-02-2016 06:43:40	A319	D	67,6	70,5	80,8
13-02-2016 06:59:30	A320	D	64,1	66,7	75,6
13-02-2016 07:34:25	E170	D	68,2	73,1	82,5
13-02-2016 07:39:07	B734	D	62,6	65,6	74,1
13-02-2016 07:44:43	E170	D	63,5	67,1	73,9
13-02-2016 07:46:14	E170	D	63,1	65,4	74,5
13-02-2016 07:52:30	E190	D	64,2	66,8	76,3
13-02-2016 07:54:20	E170	D	64,0	64,8	73,0
13-02-2016 08:04:06	E190	D	64,9	66,7	77,2
13-02-2016 08:26:32	B738	D	63,7	65,2	72,8
13-02-2016 09:42:06	B734	D	63,7	66,8	76,0
13-02-2016 10:07:00	A320	D	69,4	72,8	83,3
13-02-2016 10:09:28	E190	D	68,6	73,3	82,9
13-02-2016 10:32:33	E190	D	63,6	67,3	72,6
13-02-2016 10:43:08	E190	D	62,8	64,8	72,8
13-02-2016 12:54:23	A318	D	64,4	67,1	75,8
13-02-2016 12:56:32	B738	D	63,6	65,7	78,4
13-02-2016 13:51:27	E190	D	62,9	64,5	74,4
13-02-2016 13:58:36	B734	D	62,3	64,2	71,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-02-2016 14:02:00	E170	D	65,1	67,5	79,4
13-02-2016 15:45:49	E170	D	64,0	65,2	73,5
13-02-2016 16:48:31	A320	D	67,6	70,9	82,4
13-02-2016 16:53:41	A319	D	62,8	65,1	73,6
13-02-2016 17:02:52	E170	D	63,2	65,8	76,4
13-02-2016 17:17:35	B738	D	66,0	67,9	78,6
13-02-2016 18:13:54	E190	D	68,7	72,7	83,8
13-02-2016 18:32:48	A320	D	67,6	71,5	81,7
13-02-2016 18:46:06	A320	D	65,2	68,8	80,4
13-02-2016 20:00:06	E170	D	67,2	72,7	81,8
13-02-2016 20:23:14	E170	D	66,9	70,7	82,4
13-02-2016 20:25:13	E170	D	63,5	66,4	73,9
13-02-2016 21:47:28	A320	D	67,1	72,0	81,9
14-02-2016 07:33:05	E190	D	62,6	63,2	72,6
14-02-2016 07:54:21	E190	D	63,8	65,2	75,9
14-02-2016 08:13:51	B788	D	63,5	65,1	75,0
14-02-2016 09:59:22	SU95	D	63,4	64,7	74,1
14-02-2016 10:04:14	A321	D	62,8	64,9	75,3
14-02-2016 10:39:32	E190	D	64,2	66,7	77,7
14-02-2016 10:58:01	B738	D	63,4	65,4	74,9
14-02-2016 11:04:43	E170	D	62,3	65,1	71,3
14-02-2016 13:14:26	A319	D	63,5	65,8	76,9
14-02-2016 13:16:17	A318	D	62,9	65,5	72,5
14-02-2016 13:30:44	B737	D	63,4	66,1	74,6
14-02-2016 13:34:20	A320	D	64,4	67,5	76,2
14-02-2016 13:44:02	E170	D	63,3	65,8	72,9
14-02-2016 14:19:55	A320	D	64,9	68,7	77,9
14-02-2016 14:52:55	E190	D	66,0	68,7	79,0
14-02-2016 14:56:13	A319	D	62,7	66,0	73,5
14-02-2016 14:59:45	A321	D	64,4	66,4	77,6
14-02-2016 15:06:33	B788	D	63,1	65,0	73,1
14-02-2016 15:21:46	B734	D	64,4	67,1	74,8
14-02-2016 16:37:54	B763	D	64,9	67,1	77,2
14-02-2016 16:40:58	E170	D	65,0	67,4	78,8
14-02-2016 16:41:34	B734	D	62,9	64,4	74,0
14-02-2016 17:01:48	A320	D	63,6	64,8	73,6
14-02-2016 17:14:56	E190	D	68,1	70,4	81,5
14-02-2016 17:20:08	E170	D	65,8	68,4	81,4
14-02-2016 17:29:56	RJ1H	D	68,9	72,0	83,5
14-02-2016 17:40:27	E170	D	63,2	64,8	75,5
14-02-2016 17:49:09	B738	D	64,2	66,6	76,8
14-02-2016 18:23:18	A320	D	63,3	65,3	76,7
14-02-2016 18:37:51	A320	D	64,6	66,9	77,9
14-02-2016 19:01:07	A320	D	64,1	66,4	77,1
14-02-2016 19:15:37	A320	D	63,4	65,0	77,0
14-02-2016 19:57:50	F100	D	62,8	64,9	73,2
14-02-2016 20:10:28	E190	D	62,8	64,0	72,3
14-02-2016 20:25:14	E190	D	65,9	69,1	79,7
14-02-2016 20:37:16	E190	D	63,1	65,0	76,9
14-02-2016 21:18:12	A321	D	64,7	66,3	78,6
15-02-2016 06:41:55	RJ1H	D	73,6	78,3	87,9
15-02-2016 06:50:31	A321	D	64,2	65,8	76,2
15-02-2016 07:16:07	A321	D	63,8	65,4	75,9
15-02-2016 07:26:41	E170	D	63,2	63,9	72,3
15-02-2016 07:33:30	E170	D	63,3	64,4	75,3
15-02-2016 07:35:02	E170	D	63,4	64,1	76,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-02-2016 07:41:04	E170	D	63,1	64,3	73,1
15-02-2016 07:47:45	E170	D	63,5	65,5	74,6
15-02-2016 07:49:26	E170	D	62,9	63,9	72,9
15-02-2016 07:50:30	B734	D	64,2	65,3	73,2
15-02-2016 07:51:18	B734	D	64,2	65,5	73,8
15-02-2016 07:54:49	E170	D	63,2	64,8	73,2
15-02-2016 08:14:54	E190	D	64,7	65,8	77,1
15-02-2016 08:23:23	E190	D	63,8	65,7	76,6
15-02-2016 09:56:38	A321	D	64,7	66,5	78,7
15-02-2016 10:07:37	SU95	D	63,0	63,5	73,4
15-02-2016 10:41:15	B738	D	64,2	66,0	74,2
15-02-2016 11:10:54	E170	D	65,0	66,8	78,4
15-02-2016 12:14:53	AN30	D	71,6	74,8	85,8
16-02-2016 08:35:56	E190	A	63,7	65,5	75,2
17-02-2016 06:41:33	B738	D	62,8	65,4	72,8
17-02-2016 06:51:13	RJ1H	D	70,6	75,9	84,6
17-02-2016 06:55:46	A321	D	64,3	66,9	78,1
17-02-2016 07:45:25	E190	D	63,8	66,4	75,6
17-02-2016 07:51:34	E190	D	62,7	63,7	73,2
17-02-2016 07:53:09	E190	D	64,8	67,5	76,8
17-02-2016 07:58:13	E170	D	64,2	66,0	76,0
17-02-2016 08:05:18	DH8D	D	65,7	66,2	75,3
17-02-2016 08:48:32	MD11	D	64,9	70,7	79,5
17-02-2016 09:57:05	A321	D	63,7	66,7	77,1
17-02-2016 11:10:05	E170	D	67,5	72,2	82,1
17-02-2016 11:20:19	E190	D	64,5	67,9	80,7
17-02-2016 11:23:41	DH8D	D	64,8	65,6	74,4
17-02-2016 11:26:00	E170	D	62,8	64,2	74,9
17-02-2016 11:32:48	E170	D	63,8	67,1	82,5
17-02-2016 11:34:58	E170	D	63,8	65,0	79,2
17-02-2016 11:36:32	A320	D	63,4	64,9	79,0
17-02-2016 11:37:55	A320	D	62,9	63,2	71,9
17-02-2016 11:40:36	E170	D	63,8	67,1	83,5
17-02-2016 12:24:08	A320	D	63,7	66,1	74,5
17-02-2016 13:10:57	E190	D	64,4	68,0	76,7
17-02-2016 13:13:05	A320	D	64,3	69,6	78,9
17-02-2016 13:14:31	A320	D	63,5	66,8	74,6
17-02-2016 13:26:02	A319	D	64,5	68,6	75,6
17-02-2016 13:28:25	B737	D	63,1	65,9	72,6
17-02-2016 13:44:57	E170	D	62,9	66,4	76,7
17-02-2016 13:47:40	E170	D	64,4	68,1	74,0
17-02-2016 13:48:33	E170	D	63,3	65,4	72,3
17-02-2016 13:53:11	A320	D	63,0	64,3	72,5
17-02-2016 13:54:50	E170	D	67,2	71,7	80,6
17-02-2016 14:29:55	E170	D	64,2	66,6	73,2
17-02-2016 14:49:19	E190	D	65,4	69,3	78,6
17-02-2016 14:51:02	A319	D	64,4	68,3	76,2
17-02-2016 14:55:00	DH8D	D	63,5	66,1	73,9
17-02-2016 15:05:16	A319	D	64,6	66,5	74,1
17-02-2016 15:18:16	B734	D	63,1	65,0	74,9
17-02-2016 15:21:25	B738	D	65,5	69,4	83,3
17-02-2016 15:44:06	E170	D	64,0	66,7	75,8
17-02-2016 15:50:47	A320	D	63,5	66,5	75,2
17-02-2016 16:18:10	B763	D	65,2	67,7	75,2
17-02-2016 16:32:01	E190	D	67,8	75,3	83,6
17-02-2016 16:45:09	E170	D	62,9	66,2	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-02-2016 16:46:25	B734	D	63,8	65,5	76,8
17-02-2016 16:52:18	E170	D	67,3	70,4	76,4
17-02-2016 16:55:00	E190	D	67,1	69,5	80,3
17-02-2016 17:01:27	E170	D	64,3	65,7	75,0
17-02-2016 17:06:52	E170	D	67,0	70,6	82,7
17-02-2016 17:17:10	E190	D	64,3	67,7	75,7
17-02-2016 17:18:59	E190	D	69,4	75,9	83,4
17-02-2016 17:32:05	P180	D	64,9	66,8	76,9
17-02-2016 17:38:21	E170	D	63,1	66,3	74,8
17-02-2016 18:29:40	B733	D	63,1	65,7	74,6
17-02-2016 18:52:33	A320	D	65,0	67,3	74,5
17-02-2016 18:58:05	DH8D	D	62,9	65,4	71,9
17-02-2016 19:40:15	DH8D	D	65,9	70,7	77,7
17-02-2016 19:45:18	DH8D	D	67,3	71,6	81,7
17-02-2016 19:50:44	F70	D	65,5	69,1	75,5
17-02-2016 19:56:22	E170	D	66,0	70,3	77,5
17-02-2016 19:58:19	E170	D	64,9	68,3	78,3
17-02-2016 20:02:05	A320	D	62,9	64,9	74,1
17-02-2016 20:04:59	E190	D	67,0	71,3	81,3
17-02-2016 20:07:01	E170	D	67,2	72,1	78,3
17-02-2016 20:09:09	A320	D	69,4	78,6	87,0
17-02-2016 20:20:49	E190	D	67,6	71,3	80,1
17-02-2016 20:28:43	E170	D	64,4	65,8	73,4
17-02-2016 20:45:02	E170	D	64,1	66,8	75,2
17-02-2016 20:50:29	E170	D	65,7	67,4	75,3
17-02-2016 21:05:25	A320	D	65,6	69,9	76,4
17-02-2016 21:08:18	AT72	D	66,3	70,1	76,7
17-02-2016 21:17:00	MD11	D	66,2	74,8	83,2
18-02-2016 06:01:33	A320	D	62,8	65,8	75,6
18-02-2016 06:37:47	RJ1H	D	67,2	72,3	83,2
18-02-2016 06:50:54	A321	D	64,5	67,8	79,0
18-02-2016 07:12:12	A320	D	63,7	66,6	77,1
18-02-2016 07:34:30	E170	D	65,1	67,2	78,6
18-02-2016 07:36:53	E170	D	63,0	65,1	73,8
18-02-2016 07:41:07	E170	D	63,6	66,4	72,6
18-02-2016 07:47:35	E190	D	61,9	64,2	71,5
18-02-2016 07:52:29	E190	D	64,0	66,2	75,4
18-02-2016 07:55:22	E170	D	62,9	65,2	73,6
18-02-2016 07:55:44	E170	D	67,0	70,8	80,2
18-02-2016 07:58:25	B734	D	63,5	65,3	72,5
18-02-2016 08:15:09	B738	D	64,4	67,5	77,8
18-02-2016 09:05:52	AT75	D	65,7	68,2	75,2
18-02-2016 09:36:55	A319	D	63,1	65,5	76,5
18-02-2016 09:52:58	A321	D	63,1	65,0	76,3
18-02-2016 10:08:35	E170	D	63,8	67,0	77,1
18-02-2016 10:30:20	E190	D	64,7	68,2	77,0
18-02-2016 10:44:32	B734	D	63,5	66,3	78,9
18-02-2016 10:59:08	E170	D	62,2	63,4	71,2
18-02-2016 11:01:47	E190	D	64,0	65,9	76,1
18-02-2016 11:04:37	E170	D	64,0	65,8	76,0
18-02-2016 11:05:59	E170	D	63,1	64,2	75,4
18-02-2016 11:08:00	B735	D	64,0	66,1	79,8
18-02-2016 13:32:34	A320	D	63,4	64,6	73,4
18-02-2016 14:44:14	E190	D	62,3	63,7	73,1
18-02-2016 14:56:54	A320	D	63,5	64,8	74,6
18-02-2016 15:17:54	B734	D	62,7	64,2	72,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-02-2016 16:24:12	B738	D	62,7	66,0	73,5
18-02-2016 16:43:55	E190	D	62,9	64,5	72,5
18-02-2016 16:55:45	E190	D	63,6	64,8	72,6
18-02-2016 17:01:55	A319	D	64,2	65,8	75,0
18-02-2016 17:06:47	E170	D	64,7	65,9	77,2
18-02-2016 17:40:29	RJ1H	D	65,8	67,9	77,8
18-02-2016 19:16:54	A321	D	62,8	64,3	73,9
18-02-2016 20:02:50	E170	D	63,1	64,1	73,5
18-02-2016 20:23:39	B734	D	63,1	65,2	74,8
18-02-2016 20:51:22	E170	D	64,0	65,7	74,4
18-02-2016 21:01:26	A320	D	63,6	64,2	72,6
19-02-2016 06:40:10	RJ1H	D	72,5	76,5	87,1
19-02-2016 07:22:55	E170	D	64,2	65,3	73,3
19-02-2016 07:41:18	E170	D	65,4	70,4	80,2
19-02-2016 08:47:35	MD11	D	61,9	63,1	71,5
19-02-2016 13:03:36	A320	D	63,5	64,4	73,5
19-02-2016 13:05:23	AN26	D	63,5	65,7	78,0
19-02-2016 13:13:39	A319	D	63,4	64,0	72,5
19-02-2016 14:13:58	A320	D	67,3	70,2	81,6
19-02-2016 14:40:18	AN30	D	65,1	67,9	77,7
19-02-2016 15:19:09	B734	D	63,2	64,4	73,7
19-02-2016 16:24:41	B735	D	63,4	64,2	74,6
19-02-2016 21:19:25	DH8D	A	63,4	64,5	73,8
20-02-2016 16:47:08	E170	D	63,2	66,1	76,0
20-02-2016 16:48:17	E170	D	66,9	69,8	82,8
20-02-2016 16:52:01	A320	D	64,6	67,1	78,2
20-02-2016 17:04:13	E170	D	68,0	71,2	84,0
20-02-2016 17:11:16	E170	D	61,9	63,3	71,9
20-02-2016 17:13:36	E190	D	61,3	62,9	70,4
20-02-2016 18:44:42	B733	D	63,7	66,6	76,3
20-02-2016 19:08:47	A319	D	63,5	67,3	75,8
20-02-2016 19:51:11	E170	D	66,1	69,9	80,8
21-02-2016 06:11:47	A320	D	68,3	71,9	84,0
21-02-2016 06:53:52	A320	D	63,4	64,7	72,5
21-02-2016 12:15:49	E170	A	64,9	68,4	76,6
21-02-2016 12:18:25	A319	A	63,7	66,9	74,9
21-02-2016 12:42:47	E190	A	64,0	69,6	76,0
21-02-2016 12:45:36	DH8D	A	65,8	71,4	81,7
21-02-2016 12:46:47	A319	A	68,4	73,8	80,5
21-02-2016 12:49:57	E170	A	68,1	73,0	88,9
21-02-2016 12:54:07	B763	A	63,9	66,9	77,4
21-02-2016 13:03:45	A320	A	68,6	71,6	80,4
21-02-2016 13:07:19	B788	A	66,2	71,2	81,0
21-02-2016 13:40:29	E170	A	68,3	71,3	79,4
21-02-2016 13:54:52	B734	A	66,3	68,2	76,7
21-02-2016 13:58:51	DH8D	A	63,9	66,7	75,0
21-02-2016 14:15:16	A321	A	62,8	65,0	73,9
21-02-2016 15:24:13	E170	A	64,0	68,7	78,2
22-02-2016 06:20:57	DH8D	A	66,2	70,6	75,2
22-02-2016 06:32:29	E170	A	68,1	75,8	83,6
22-02-2016 06:42:07	E170	A	66,2	71,0	80,9
22-02-2016 07:10:16	A320	A	66,5	70,6	76,5
22-02-2016 12:08:44	E170	A	65,6	70,7	79,0
22-02-2016 12:15:08	E170	A	65,2	68,3	77,0
22-02-2016 13:51:17	B738	A	68,6	72,1	82,4
22-02-2016 13:58:39	A319	A	66,0	71,3	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-02-2016 14:01:36	B763	A	65,6	69,8	81,0
22-02-2016 14:14:50	A321	A	63,0	64,6	76,2
22-02-2016 14:18:44	B738	A	63,6	65,1	77,8
22-02-2016 14:45:55	E170	D	63,3	65,5	75,0
22-02-2016 14:48:56	E170	D	64,7	67,9	75,9
22-02-2016 15:36:33	E170	A	66,0	72,1	79,0
22-02-2016 15:41:35	DH8D	A	64,2	68,1	77,6
22-02-2016 15:49:54	E170	A	66,1	70,1	79,3
24-02-2016 10:43:49	E170	A	67,1	70,4	79,6
24-02-2016 11:05:41	B734	A	65,0	68,7	77,0
24-02-2016 11:26:11	E170	A	62,2	64,6	72,6
26-02-2016 11:47:38	AN26	A	64,3	66,2	76,0
26-02-2016 12:19:17	E170	A	63,0	63,3	74,4
26-02-2016 14:52:23	E170	D	65,8	68,7	78,6
27-02-2016 06:54:33	RJ1H	D	67,1	69,6	81,4
27-02-2016 06:57:43	A319	D	64,3	64,7	74,3
27-02-2016 07:27:56	A320	D	62,8	63,3	73,6
27-02-2016 09:19:39	B738	D	67,3	69,8	80,7
27-02-2016 10:04:26	A321	D	62,1	63,7	73,6
27-02-2016 12:27:57	A320	D	64,1	67,1	78,7
27-02-2016 12:41:27	B738	D	62,5	66,1	72,0
27-02-2016 13:10:35	E190	D	66,3	71,2	78,6
27-02-2016 13:17:15	A320	D	62,5	64,1	72,1
27-02-2016 13:32:07	A320	D	62,6	64,1	73,0
27-02-2016 13:51:13	E190	D	64,2	66,6	77,4
27-02-2016 14:50:17	A321	D	64,3	67,6	78,2
27-02-2016 15:38:56	B734	D	62,2	65,1	71,8
27-02-2016 16:09:48	B763	D	62,4	64,3	71,4
27-02-2016 16:40:54	E170	D	67,0	69,4	80,4
27-02-2016 16:51:38	E170	D	62,8	65,9	74,6
27-02-2016 16:53:10	E170	D	63,1	65,8	74,2
27-02-2016 16:55:26	A319	D	63,4	65,0	74,9
27-02-2016 17:16:29	E190	D	68,5	71,2	83,2
27-02-2016 17:51:33	E190	D	62,5	63,9	72,1
27-02-2016 18:11:11	E170	D	68,8	72,2	83,9
27-02-2016 18:15:12	A320	D	65,3	67,9	76,4
27-02-2016 20:07:29	E170	D	66,8	69,4	81,5
27-02-2016 20:26:33	E170	D	63,1	64,3	73,1
27-02-2016 20:32:26	E170	D	68,3	72,2	82,5
28-02-2016 06:54:13	A320	D	63,9	65,0	74,7
28-02-2016 07:35:13	E190	D	63,6	66,0	73,6
28-02-2016 07:43:20	E190	D	62,1	63,8	71,7
28-02-2016 07:51:48	E190	D	63,8	65,3	75,3
28-02-2016 09:58:02	A321	D	67,4	69,2	82,1
28-02-2016 10:40:57	E190	D	64,3	66,2	78,8
28-02-2016 10:58:14	E170	D	67,1	69,1	82,2
28-02-2016 11:09:18	B738	D	62,7	64,7	73,5
28-02-2016 11:59:38	B734	D	63,2	65,7	73,2
28-02-2016 13:03:29	A320	D	63,8	65,4	73,3
28-02-2016 13:44:30	A320	D	64,2	66,4	76,8
28-02-2016 13:48:47	AN30	D	64,0	66,1	75,1
28-02-2016 15:04:52	A321	D	63,8	66,0	77,8
28-02-2016 15:24:12	B734	D	64,9	67,1	74,5
28-02-2016 16:38:26	E190	D	64,6	66,7	75,4
28-02-2016 16:40:04	E170	D	63,2	64,5	75,3
28-02-2016 17:15:34	E170	D	62,4	63,7	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2016 17:35:35	RJ1H	D	71,6	74,7	85,1
28-02-2016 17:47:29	B763	D	64,8	67,0	78,6

Wyniki obliczeń wykonanych na podstawie zmierzonych dla poszczególnych zdarzeń akustycznych ekspozycyjnych poziomów dźwięku:

Średnia wartość ekspozycyjnego poziomu dźwięku: 78,38 dB  
odchylenie standardowe  $\sigma$  : 4,06 dB  
przedział ufności  $\Delta$  : 0,45

**Długotrwały średni poziom dźwięku dla pory dnia:**

**$L_{Aeq, LT} = 44,8 \text{ dB}$**

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-02-2016 23:39:46	A320	A	60,1	62,6	69,1
03-02-2016 05:19:27	B752	A	69	72,4	78,6
03-02-2016 05:37:49	MD11	A	62,9	66,3	75
04-02-2016 05:48:14	B752	A	63,6	68,3	77,4
04-02-2016 22:55:09	E170	D	61,4	63,8	73,1
05-02-2016 22:50:42	E170	D	59,7	61,7	70,5
06-02-2016 03:31:36	B58T	D	60,1	63,2	70,9
07-02-2016 03:12:57	A320	D	59,4	61,2	68,4
07-02-2016 22:11:36	AT45	D	62,3	65,8	75,4
07-02-2016 22:44:32	E190	D	57,8	60,9	68,3
07-02-2016 22:50:52	E170	D	59,4	60,7	69,4
07-02-2016 22:51:08	E170	D	61	64,1	73,8
07-02-2016 22:56:45	B734	D	60,8	65,2	77
08-02-2016 03:37:16	B738	D	61,9	63,5	71,4
08-02-2016 22:24:31	E170	D	60	62,6	73,2
08-02-2016 22:35:33	E170	D	59	60,9	68,5
08-02-2016 22:41:28	E170	D	59,2	61,3	69,6
08-02-2016 22:43:08	E170	D	59,9	63,2	71,6
08-02-2016 22:53:08	E170	D	61,5	64,8	73,8
09-02-2016 22:57:32	E170	D	62,2	65,7	76
09-02-2016 22:58:29	B734	D	62,8	67,1	79,7
10-02-2016 22:09:54	A320	A	62,5	63,4	71,5
10-02-2016 23:07:26	DH8D	A	61	62	75
10-02-2016 23:11:07	RJ1H	A	60,4	61,9	76,3
10-02-2016 23:14:38	E190	A	60,1	61,8	73,3
10-02-2016 23:28:51	A320	A	60,7	64,1	74,2
10-02-2016 23:31:56	A320	A	61,4	62,9	71,8
11-02-2016 02:17:31	SF34	A	61,6	63,9	77,1
11-02-2016 23:23:30	B734	D	61,7	64,8	74,7
12-02-2016 22:40:25	E170	D	60,5	64	73,3
12-02-2016 22:44:10	E170	D	61,1	63,7	75,1
12-02-2016 22:46:14	E190	D	60,1	63,2	70,9
12-02-2016 22:46:33	E190	D	61,6	65,3	76,2
12-02-2016 22:48:23	E190	D	59,9	62,2	72,2
12-02-2016 22:52:16	E190	D	59,9	62,1	70,3
12-02-2016 23:06:29	E170	D	61,5	64,3	71,1
13-02-2016 22:54:26	E170	D	59,2	62,7	71,2
13-02-2016 23:09:46	B734	D	62,9	67,7	79,3
13-02-2016 23:16:23	E190	D	60,1	61,2	69,1
14-02-2016 22:02:45	E190	D	63,6	65,4	77
14-02-2016 22:05:43	B738	D	60,9	62,8	76,2
14-02-2016 22:38:16	E170	D	60,7	62,9	74,1
14-02-2016 22:49:21	E170	D	60,8	63,1	76,4
14-02-2016 22:50:46	E170	D	59,9	61,1	68,9
14-02-2016 22:57:26	E170	D	60,7	61,3	69,7
14-02-2016 23:03:39	B734	D	62,6	65	79
16-02-2016 05:55:36	MD11	A	60,7	64,3	73,5
17-02-2016 22:57:07	E170	D	61,1	68	75,9
18-02-2016 04:20:53	B738	D	59,7	61,5	70,1
18-02-2016 22:43:39	E170	D	59,3	62,8	70,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-02-2016 22:48:10	E170	D	60	62,1	73,1
18-02-2016 22:51:21	E170	D	60,4	63,2	77,2
18-02-2016 22:57:03	E170	D	61	63,7	72,7
18-02-2016 23:10:03	B734	D	62,2	65,5	77,7
18-02-2016 23:25:25	MD11	D	65,9	70,1	85,2
19-02-2016 00:46:32	B738	D	59,8	61	71,8
20-02-2016 22:41:52	E190	D	61,6	65,4	72,7
20-02-2016 22:49:06	E170	D	61,2	63,3	71,6
21-02-2016 03:15:17	A320	D	59,5	62	71,2
22-02-2016 05:25:35	B738	A	63,8	71,1	78,9
22-02-2016 22:38:57	E170	D	61,2	62,3	73,5
22-02-2016 22:48:50	E170	D	62,2	64,7	75,2
27-02-2016 22:40:53	E170	D	61,1	64,4	74,6
27-02-2016 22:47:30	E170	D	60,5	63,3	72,6
27-02-2016 23:03:32	B734	D	63	67,1	79,5
28-02-2016 23:57:38	C295	D	64,8	68,2	77,3
29-02-2016 22:09:32	B734	D	60,7	63,9	73
29-02-2016 23:08:09	B733	D	66	72	80,8
29-02-2016 23:13:41	E170	D	60,4	63,8	70,4
29-02-2016 23:23:59	E170	D	59,1	60,5	68,2

Wyniki obliczeń wykonanych na podstawie zmierzonych dla poszczególnych zdarzeń akustycznych ekspozycyjnych poziomów dźwięku:

Średnia wartość ekspozycyjnego poziomu dźwięku: 75,37 dB  
odchylenie standardowe  $\sigma$  : 3,98 dB  
przedział ufności  $\Delta$  : 1,16

**Długotrwały średni poziom dźwięku dla pory nocy:**

**L<sub>Aeq, LT</sub> = 36,8 dB**

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	12,5	-5,6	3,6
Wilgotność względna [%]	97	47	81
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,3	977,4	997,8

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

