

## WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 02 - 2016

koniec: 29 - 02 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czeresniowa 98

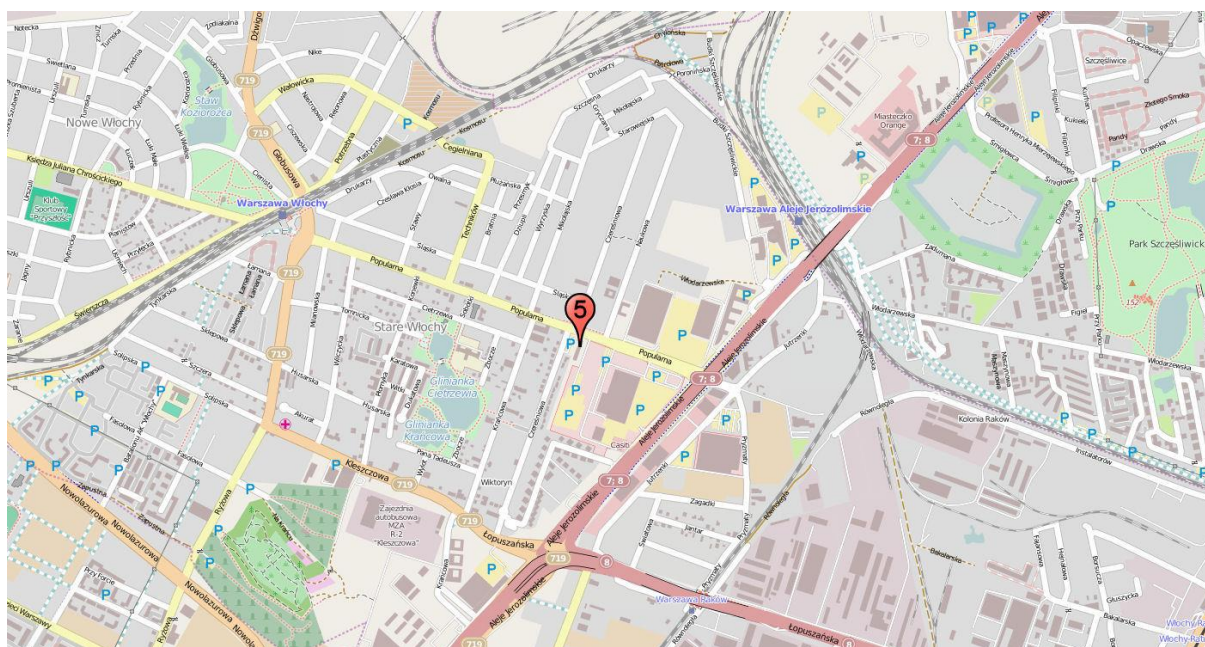
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4"

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwiarygodnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 01-02-2016 07:11:56    | DH8D    | D         | 68,0             | 69,1              | 79,1            |
| 01-02-2016 07:17:59    | SF34    | D         | 67,4             | 69,9              | 79,4            |
| 01-02-2016 07:22:41    | E170    | D         | 67,9             | 68,4              | 78,3            |
| 01-02-2016 07:49:39    | E190    | D         | 67,4             | 68,8              | 79,7            |
| 01-02-2016 08:04:37    | E170    | D         | 67,4             | 69,6              | 80,2            |
| 01-02-2016 08:37:18    | B738    | D         | 67,8             | 70,4              | 81,6            |
| 01-02-2016 10:46:47    | B739    | D         | 67,1             | 68,7              | 81,6            |
| 01-02-2016 11:24:10    | A320    | D         | 67,9             | 70,2              | 78,7            |
| 01-02-2016 13:22:27    | A321    | D         | 67,2             | 68,6              | 76,2            |
| 01-02-2016 14:45:39    | E170    | D         | 67,5             | 69,9              | 80,5            |
| 01-02-2016 15:58:55    | E170    | D         | 67,8             | 68,6              | 76,8            |
| 01-02-2016 16:15:48    | AN30    | D         | 67,1             | 68,3              | 77,5            |
| 01-02-2016 17:02:29    | B788    | D         | 72,4             | 75,3              | 86,4            |
| 01-02-2016 17:07:45    | B788    | D         | 72,8             | 75,8              | 86,6            |
| 01-02-2016 18:01:42    | B788    | D         | 72,6             | 75,7              | 86,7            |
| 01-02-2016 18:03:51    | B788    | D         | 71,9             | 75,0              | 87,0            |
| 01-02-2016 18:57:35    | E190    | D         | 67,8             | 69,5              | 77,3            |
| 02-02-2016 06:34:45    | A320    | D         | 67,5             | 69,6              | 80,3            |
| 02-02-2016 06:51:49    | A321    | D         | 69,4             | 72,5              | 78,5            |
| 02-02-2016 07:09:15    | DH8D    | D         | 67,2             | 69,6              | 79,0            |
| 02-02-2016 07:28:46    | SF34    | D         | 68,0             | 69,6              | 78,4            |
| 02-02-2016 07:35:12    | B738    | D         | 67,6             | 68,6              | 81,2            |
| 02-02-2016 07:45:55    | E170    | D         | 70,2             | 74,5              | 82,5            |
| 02-02-2016 07:47:22    | E170    | D         | 66,9             | 67,8              | 77,6            |
| 02-02-2016 07:49:17    | E170    | D         | 67,2             | 69,3              | 79,7            |
| 02-02-2016 07:50:38    | E170    | D         | 68,6             | 70,1              | 78,2            |
| 02-02-2016 07:52:23    | E170    | D         | 66,9             | 68,4              | 80,1            |
| 02-02-2016 08:07:28    | E170    | D         | 68,2             | 70,7              | 77,2            |
| 02-02-2016 08:48:04    | MD11    | D         | 69,8             | 73,5              | 85,3            |
| 02-02-2016 10:57:16    | E170    | D         | 68,1             | 70,1              | 81,1            |
| 02-02-2016 11:03:47    | E170    | D         | 66,8             | 68,6              | 75,8            |
| 02-02-2016 12:22:57    | A320    | D         | 67,3             | 68,0              | 76,8            |
| 02-02-2016 13:04:12    | B788    | D         | 72,2             | 75,2              | 86,9            |
| 02-02-2016 13:09:04    | A320    | D         | 66,7             | 67,8              | 77,1            |
| 02-02-2016 13:51:06    | AN26    | D         | 67,1             | 67,9              | 76,7            |
| 02-02-2016 13:51:45    | AN26    | D         | 67,8             | 69,5              | 76,9            |
| 02-02-2016 13:54:03    | DH8D    | D         | 68,4             | 69,9              | 80,2            |
| 02-02-2016 14:39:44    | F2TH    | D         | 67,7             | 69,2              | 79,4            |
| 02-02-2016 15:05:54    | B788    | D         | 70,5             | 74,7              | 85,9            |
| 02-02-2016 17:04:52    | B788    | D         | 72,0             | 75,6              | 87,2            |
| 02-02-2016 17:14:30    | B788    | D         | 72,5             | 75,9              | 87,6            |
| 02-02-2016 19:32:20    | AT45    | D         | 67,2             | 68,1              | 79,7            |
| 02-02-2016 21:49:42    | A320    | D         | 68,7             | 71,7              | 79,5            |
| 03-02-2016 06:06:43    | A320    | D         | 69,0             | 72,3              | 81,6            |
| 03-02-2016 06:24:20    | A320    | D         | 68,9             | 73,9              | 83,8            |
| 03-02-2016 07:07:52    | A320    | D         | 67,6             | 68,8              | 76,6            |
| 03-02-2016 07:17:49    | SF34    | D         | 67,9             | 70,3              | 78,7            |
| 03-02-2016 07:28:57    | SF34    | D         | 68,2             | 71,4              | 80,2            |
| 03-02-2016 07:40:29    | DH8D    | D         | 69,5             | 74,7              | 81,3            |
| 03-02-2016 07:43:32    | DH8D    | D         | 67,8             | 70,2              | 78,9            |
| 03-02-2016 07:58:11    | E190    | D         | 71,5             | 74,7              | 85,1            |
| 03-02-2016 08:46:15    | MD11    | D         | 68,8             | 72,0              | 86,7            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 03-02-2016 09:53:41    | A321    | D         | 72,0             | 76,2              | 83,8            |
| 03-02-2016 10:12:28    | A320    | D         | 70,0             | 73,5              | 80,8            |
| 03-02-2016 10:15:31    | SU95    | D         | 67,0             | 68,4              | 77,0            |
| 03-02-2016 11:13:11    | DH8D    | D         | 71,4             | 75,0              | 82,5            |
| 03-02-2016 11:29:22    | E170    | D         | 68,5             | 73,5              | 83,4            |
| 03-02-2016 11:41:07    | E170    | D         | 69,0             | 71,9              | 82,6            |
| 03-02-2016 11:43:54    | E170    | D         | 68,4             | 70,8              | 82,5            |
| 03-02-2016 12:24:36    | A320    | D         | 70,0             | 73,1              | 79,1            |
| 03-02-2016 12:32:06    | AT72    | D         | 66,8             | 68,9              | 78,9            |
| 03-02-2016 12:53:59    | E170    | D         | 69,8             | 75,3              | 86,3            |
| 03-02-2016 13:22:25    | C295    | D         | 67,1             | 68,5              | 78,2            |
| 03-02-2016 13:33:58    | B77W    | D         | 70,6             | 74,8              | 84,6            |
| 03-02-2016 13:36:35    | E170    | D         | 67,2             | 70,1              | 78,9            |
| 03-02-2016 15:19:04    | B734    | D         | 67,4             | 69,7              | 80,6            |
| 03-02-2016 15:54:59    | AN30    | D         | 70,0             | 72,0              | 80,0            |
| 03-02-2016 18:40:54    | B733    | D         | 68,0             | 70,0              | 78,4            |
| 03-02-2016 18:47:31    | B788    | D         | 73,2             | 76,7              | 87,0            |
| 04-02-2016 06:46:26    | B788    | D         | 71,0             | 74,4              | 86,0            |
| 04-02-2016 07:29:06    | E170    | D         | 67,2             | 69,0              | 78,6            |
| 04-02-2016 07:30:35    | E170    | D         | 67,6             | 68,5              | 79,6            |
| 04-02-2016 08:47:22    | MD11    | D         | 69,3             | 73,7              | 84,0            |
| 04-02-2016 10:09:36    | SU95    | D         | 68,0             | 71,5              | 78,8            |
| 04-02-2016 10:51:05    | A320    | D         | 66,7             | 67,8              | 76,2            |
| 04-02-2016 10:54:10    | E170    | D         | 66,9             | 69,1              | 76,5            |
| 04-02-2016 11:16:11    | DH8D    | D         | 69,5             | 72,2              | 83,5            |
| 04-02-2016 13:28:00    | A321    | D         | 66,4             | 68,0              | 76,0            |
| 04-02-2016 15:23:35    | B788    | D         | 71,3             | 73,9              | 85,8            |
| 04-02-2016 17:07:02    | E170    | D         | 69,5             | 72,5              | 83,7            |
| 04-02-2016 17:10:44    | B788    | D         | 71,7             | 75,2              | 87,8            |
| 04-02-2016 20:02:39    | A320    | D         | 67,0             | 67,6              | 77,4            |
| 05-02-2016 07:00:10    | A321    | D         | 68,1             | 70,7              | 81,9            |
| 05-02-2016 08:49:13    | MD11    | D         | 67,7             | 70,3              | 80,0            |
| 05-02-2016 09:46:27    | B788    | D         | 72,2             | 75,5              | 86,9            |
| 05-02-2016 10:55:38    | E190    | D         | 67,2             | 68,3              | 76,2            |
| 05-02-2016 12:36:24    | E55P    | D         | 68,8             | 70,3              | 78,4            |
| 05-02-2016 13:29:25    | E170    | D         | 67,3             | 68,9              | 77,3            |
| 05-02-2016 13:48:36    | AN26    | D         | 72,1             | 78,9              | 87,7            |
| 05-02-2016 15:12:32    | B733    | D         | 67,6             | 69,0              | 80,4            |
| 05-02-2016 15:47:11    | B788    | D         | 73,6             | 76,2              | 87,2            |
| 05-02-2016 17:10:52    | B788    | D         | 71,6             | 74,3              | 85,9            |
| 05-02-2016 17:14:15    | B788    | D         | 71,8             | 74,8              | 86,3            |
| 05-02-2016 20:12:38    | A320    | D         | 69,3             | 72,1              | 82,1            |
| 05-02-2016 21:31:05    | E170    | D         | 66,7             | 69,4              | 77,5            |
| 08-02-2016 08:08:13    | A320    | D         | 67,2             | 68,3              | 76,3            |
| 08-02-2016 09:05:00    | E170    | A         | 67,7             | 69,6              | 81,3            |
| 09-02-2016 07:30:36    | A320    | D         | 67,4             | 69,7              | 79,4            |
| 09-02-2016 10:31:46    | F100    | D         | 69,9             | 75,4              | 85,3            |
| 09-02-2016 13:04:10    | E190    | D         | 67,4             | 69,6              | 79,2            |
| 09-02-2016 13:05:43    | AN26    | D         | 69,3             | 72,0              | 79,7            |
| 09-02-2016 13:10:58    | B737    | D         | 67,4             | 68,4              | 78,2            |
| 09-02-2016 13:34:06    | A320    | D         | 67,1             | 69,2              | 77,1            |
| 09-02-2016 15:12:33    | B788    | D         | 73,0             | 77,5              | 87,3            |
| 09-02-2016 18:11:36    | E190    | A         | 68,9             | 72,7              | 78,4            |
| 10-02-2016 07:53:06    | SF34    | D         | 68,9             | 69,4              | 79,6            |
| 10-02-2016 08:02:54    | DH8D    | A         | 67,1             | 67,8              | 76,6            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-02-2016 08:38:32    | CRJ2    | A         | 69,5             | 72,7              | 84,1            |
| 10-02-2016 08:40:42    | E170    | A         | 70,8             | 73,8              | 84,0            |
| 10-02-2016 08:44:47    | A320    | A         | 70,4             | 75,2              | 86,7            |
| 10-02-2016 08:46:37    | E170    | A         | 67,7             | 69,4              | 78,1            |
| 10-02-2016 08:50:09    | A321    | A         | 71,6             | 75,4              | 83,7            |
| 10-02-2016 08:54:34    | E190    | A         | 68,9             | 71,7              | 83,8            |
| 10-02-2016 08:56:10    | E190    | A         | 70,6             | 75,6              | 87,0            |
| 10-02-2016 08:59:51    | F100    | A         | 69,4             | 72,3              | 83,7            |
| 10-02-2016 09:02:42    | SU95    | A         | 69,2             | 72,6              | 84,5            |
| 10-02-2016 09:05:43    | E170    | A         | 67,7             | 70,7              | 84,6            |
| 10-02-2016 09:08:12    | CRJ9    | A         | 69,2             | 71,1              | 81,7            |
| 10-02-2016 09:11:10    | P180    | A         | 72,4             | 77,6              | 89,9            |
| 10-02-2016 09:20:27    | E170    | A         | 70,5             | 73,9              | 83,7            |
| 10-02-2016 09:31:56    | F100    | A         | 71,0             | 74,7              | 84,2            |
| 10-02-2016 09:35:25    | E170    | A         | 71,0             | 75,7              | 85,5            |
| 10-02-2016 09:39:51    | E170    | A         | 71,5             | 73,9              | 84,0            |
| 10-02-2016 09:42:40    | B739    | A         | 71,0             | 76,5              | 85,8            |
| 10-02-2016 09:47:11    | DH8D    | A         | 68,2             | 69,6              | 81,8            |
| 10-02-2016 09:51:31    | DH8D    | A         | 66,8             | 67,2              | 76,4            |
| 10-02-2016 09:59:48    | B738    | A         | 70,8             | 74,4              | 84,6            |
| 10-02-2016 10:03:15    | DH8D    | A         | 71,9             | 74,4              | 84,5            |
| 10-02-2016 10:07:30    | DH8D    | A         | 68,3             | 69,0              | 79,1            |
| 10-02-2016 10:11:18    | DH8D    | A         | 67,3             | 68,0              | 76,3            |
| 10-02-2016 10:15:08    | CRJ9    | A         | 67,5             | 69,0              | 78,3            |
| 10-02-2016 10:19:04    | DH8D    | A         | 69,7             | 71,5              | 80,8            |
| 10-02-2016 10:23:12    | E170    | A         | 71,6             | 74,6              | 85,1            |
| 10-02-2016 10:29:19    | LJ45    | A         | 68,8             | 71,3              | 81,4            |
| 10-02-2016 10:42:28    | B77W    | A         | 72,9             | 78,9              | 89,6            |
| 10-02-2016 11:44:43    | E170    | A         | 67,4             | 68,4              | 81,8            |
| 10-02-2016 12:23:32    |         | D         | 68,1             | 69,9              | 82,4            |
| 10-02-2016 12:32:19    | A320    | A         | 68,4             | 72,6              | 86,2            |
| 10-02-2016 13:09:02    | E190    | D         | 66,9             | 68,1              | 77,3            |
| 10-02-2016 13:14:41    | A319    | D         | 67,6             | 69,4              | 76,7            |
| 10-02-2016 13:27:25    | B763    | D         | 67,5             | 68,7              | 79,6            |
| 10-02-2016 13:31:46    | DH8D    | D         | 67,5             | 68,8              | 76,6            |
| 10-02-2016 15:19:21    | B788    | D         | 72,0             | 74,4              | 86,3            |
| 10-02-2016 15:40:42    | E170    | D         | 67,0             | 67,6              | 78,4            |
| 10-02-2016 15:52:17    | A320    | D         | 68,0             | 69,7              | 81,0            |
| 10-02-2016 16:26:03    | DH8D    | D         | 68,1             | 69,0              | 77,6            |
| 10-02-2016 16:28:07    | E170    | D         | 67,9             | 69,8              | 81,7            |
| 10-02-2016 16:31:09    | E190    | D         | 66,8             | 67,8              | 76,8            |
| 10-02-2016 16:38:12    | E170    | D         | 66,8             | 67,2              | 76,3            |
| 10-02-2016 16:46:13    | DH8D    | D         | 67,6             | 68,7              | 79,9            |
| 10-02-2016 16:54:35    | E170    | D         | 68,2             | 68,8              | 79,0            |
| 10-02-2016 16:56:54    | A319    | D         | 68,4             | 70,9              | 84,4            |
| 10-02-2016 17:01:49    | E190    | D         | 67,1             | 67,9              | 79,6            |
| 10-02-2016 17:03:43    | B788    | D         | 70,3             | 74,6              | 87,9            |
| 10-02-2016 17:13:29    | A320    | D         | 67,5             | 69,2              | 82,1            |
| 10-02-2016 17:26:20    | E170    | D         | 67,8             | 68,5              | 76,9            |
| 10-02-2016 17:32:17    | CRJ9    | D         | 67,6             | 68,7              | 76,6            |
| 10-02-2016 17:49:24    | E170    | D         | 67,4             | 68,9              | 80,4            |
| 10-02-2016 18:14:31    | SF34    | D         | 67,3             | 68,0              | 79,0            |
| 10-02-2016 18:25:51    | A320    | D         | 67,0             | 67,6              | 79,1            |
| 10-02-2016 18:45:25    | E190    | D         | 67,4             | 67,9              | 78,6            |
| 10-02-2016 18:58:21    | A320    | D         | 68,0             | 69,6              | 84,2            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 10-02-2016 19:36:08    | DH8D    | D         | 67,3             | 68,0              | 77,3            |
| 10-02-2016 19:43:24    | A320    | D         | 67,5             | 68,4              | 80,3            |
| 10-02-2016 19:58:49    | A320    | D         | 69,3             | 72,8              | 81,1            |
| 10-02-2016 20:25:10    | E190    | D         | 68,0             | 69,6              | 82,3            |
| 10-02-2016 20:47:55    | E190    | D         | 71,1             | 76,0              | 88,3            |
| 10-02-2016 20:55:06    | E170    | D         | 70,8             | 75,2              | 88,1            |
| 10-02-2016 21:02:12    | E190    | D         | 70,3             | 74,3              | 87,1            |
| 10-02-2016 21:05:08    | E170    | D         | 71,0             | 73,8              | 86,9            |
| 10-02-2016 21:16:42    | E170    | D         | 67,3             | 68,6              | 80,3            |
| 11-02-2016 06:24:01    | SF34    | D         | 66,5             | 67,8              | 75,5            |
| 11-02-2016 06:27:02    | A320    | D         | 70,0             | 72,4              | 86,9            |
| 11-02-2016 06:34:27    | A320    | D         | 67,3             | 68,5              | 77,3            |
| 11-02-2016 06:40:11    | A320    | D         | 68,7             | 71,2              | 86,0            |
| 11-02-2016 07:03:43    | SF34    | D         | 67,8             | 68,7              | 76,8            |
| 11-02-2016 07:27:26    | A320    | D         | 68,1             | 69,8              | 86,7            |
| 11-02-2016 07:40:14    | SF34    | D         | 67,2             | 67,9              | 77,6            |
| 11-02-2016 07:54:09    | E170    | D         | 67,2             | 68,6              | 83,4            |
| 11-02-2016 07:55:30    | DH8D    | D         | 67,7             | 68,3              | 78,5            |
| 11-02-2016 07:59:12    | B734    | D         | 66,9             | 67,3              | 79,9            |
| 11-02-2016 08:10:50    | E170    | D         | 67,4             | 68,7              | 81,6            |
| 11-02-2016 08:14:27    | E190    | D         | 67,4             | 68,4              | 80,2            |
| 11-02-2016 08:24:22    | B738    | D         | 67,3             | 68,4              | 81,8            |
| 11-02-2016 08:26:44    | DH8D    | D         | 67,2             | 67,7              | 78,6            |
| 11-02-2016 08:53:28    | B788    | D         | 73,7             | 83,5              | 93,5            |
| 11-02-2016 08:57:52    | AT45    | D         | 66,9             | 67,7              | 79,0            |
| 11-02-2016 09:36:56    | A319    | D         | 68,1             | 69,9              | 81,1            |
| 11-02-2016 10:00:09    | A320    | D         | 67,2             | 67,7              | 76,2            |
| 11-02-2016 10:01:21    | E170    | D         | 67,1             | 68,2              | 79,2            |
| 11-02-2016 10:03:20    | A321    | D         | 67,0             | 68,0              | 78,1            |
| 11-02-2016 10:27:10    | F70     | D         | 68,3             | 69,0              | 81,1            |
| 11-02-2016 10:56:20    | E190    | D         | 68,4             | 70,3              | 80,5            |
| 11-02-2016 11:36:28    | A320    | D         | 68,2             | 70,3              | 83,3            |
| 11-02-2016 12:05:40    | E170    | D         | 69,2             | 72,9              | 84,0            |
| 11-02-2016 13:10:53    | B737    | D         | 67,2             | 67,8              | 81,0            |
| 11-02-2016 13:20:07    | A319    | D         | 66,9             | 68,0              | 76,9            |
| 11-02-2016 13:22:52    | B734    | D         | 68,2             | 69,9              | 82,7            |
| 11-02-2016 13:32:21    | A320    | D         | 66,8             | 67,5              | 75,9            |
| 11-02-2016 13:34:55    | B738    | D         | 67,1             | 67,8              | 78,2            |
| 11-02-2016 13:47:41    | E170    | D         | 67,7             | 71,2              | 81,7            |
| 11-02-2016 14:26:37    | B788    | D         | 72,8             | 75,9              | 87,7            |
| 11-02-2016 14:43:25    | E170    | D         | 67,2             | 67,9              | 78,6            |
| 11-02-2016 14:48:34    | DH8D    | D         | 67,2             | 67,8              | 79,0            |
| 11-02-2016 15:03:18    | B733    | D         | 68,3             | 70,7              | 82,4            |
| 11-02-2016 15:11:45    | B788    | D         | 71,2             | 74,6              | 87,0            |
| 11-02-2016 15:14:08    | B734    | D         | 67,7             | 68,7              | 80,7            |
| 11-02-2016 15:35:30    | E170    | D         | 67,0             | 67,4              | 77,4            |
| 11-02-2016 17:04:32    | B788    | D         | 72,6             | 76,2              | 87,5            |
| 11-02-2016 18:33:41    | A319    | D         | 67,1             | 68,2              | 77,1            |
| 11-02-2016 18:43:07    | E170    | D         | 67,6             | 68,8              | 78,7            |
| 11-02-2016 20:11:11    | E170    | D         | 67,3             | 68,3              | 82,5            |
| 11-02-2016 21:36:08    | B752    | D         | 67,6             | 68,1              | 76,6            |
| 12-02-2016 06:16:04    | A320    | D         | 68,3             | 70,9              | 78,7            |
| 12-02-2016 06:26:56    | DH8D    | D         | 68,1             | 70,0              | 81,1            |
| 12-02-2016 07:37:14    | E170    | D         | 67,5             | 68,0              | 77,0            |
| 12-02-2016 07:47:44    | B734    | D         | 68,2             | 72,3              | 84,3            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 12-02-2016 08:02:21    | E190    | D         | 67,1             | 68,6              | 77,9            |
| 12-02-2016 08:30:37    | B744    | D         | 68,6             | 70,8              | 81,6            |
| 12-02-2016 09:48:10    | B788    | D         | 72,8             | 76,7              | 88,4            |
| 12-02-2016 10:04:45    | A321    | D         | 66,5             | 68,6              | 76,5            |
| 12-02-2016 10:36:09    | E190    | D         | 66,7             | 67,2              | 76,7            |
| 12-02-2016 11:07:03    | B734    | D         | 69,0             | 73,6              | 81,3            |
| 12-02-2016 11:11:12    | E170    | D         | 68,0             | 69,0              | 79,8            |
| 12-02-2016 11:29:48    | DH8D    | D         | 68,7             | 70,3              | 79,1            |
| 12-02-2016 11:53:26    | E190    | D         | 67,4             | 68,4              | 78,2            |
| 12-02-2016 12:41:29    | B763    | D         | 76,4             | 81,8              | 91,7            |
| 12-02-2016 13:07:04    | A320    | D         | 66,6             | 67,2              | 75,6            |
| 12-02-2016 13:25:08    | AN26    | D         | 68,3             | 70,2              | 78,3            |
| 12-02-2016 13:47:52    | E190    | D         | 68,2             | 70,9              | 81,0            |
| 12-02-2016 13:50:43    | B738    | D         | 66,8             | 67,3              | 75,8            |
| 12-02-2016 13:53:51    | E190    | A         | 70,2             | 72,4              | 82,7            |
| 12-02-2016 14:43:05    | E170    | D         | 67,9             | 69,4              | 79,4            |
| 12-02-2016 15:13:42    | B733    | D         | 67,3             | 68,6              | 76,3            |
| 12-02-2016 15:24:20    | B788    | D         | 72,1             | 75,7              | 87,0            |
| 12-02-2016 16:54:52    | A319    | D         | 66,9             | 67,2              | 76,5            |
| 12-02-2016 16:57:00    | E170    | D         | 67,4             | 67,9              | 77,4            |
| 12-02-2016 16:59:39    | B788    | D         | 73,6             | 76,5              | 87,6            |
| 12-02-2016 17:16:18    | B788    | D         | 73,1             | 75,7              | 86,5            |
| 12-02-2016 17:35:43    | B788    | D         | 73,2             | 76,7              | 86,0            |
| 15-02-2016 11:44:49    | F900    | D         | 71,0             | 74,6              | 84,8            |
| 15-02-2016 15:12:13    | B733    | D         | 67,6             | 69,2              | 81,2            |
| 15-02-2016 16:06:26    | E170    | D         | 69,0             | 70,9              | 82,8            |
| 15-02-2016 17:05:09    | B788    | D         | 72,2             | 76,0              | 87,2            |
| 15-02-2016 17:11:02    | B788    | D         | 72,2             | 74,9              | 85,6            |
| 15-02-2016 17:18:42    | B788    | D         | 71,4             | 74,9              | 85,7            |
| 15-02-2016 17:42:07    | B788    | D         | 72,6             | 75,6              | 86,4            |
| 16-02-2016 08:47:07    | MD11    | D         | 66,7             | 68,6              | 78,8            |
| 16-02-2016 09:36:24    | W3      | D         | 68,1             | 70,3              | 77,6            |
| 16-02-2016 11:31:08    | E170    | D         | 66,7             | 67,5              | 76,7            |
| 16-02-2016 13:16:07    | AN26    | D         | 68,8             | 72,9              | 85,3            |
| 16-02-2016 15:19:59    | B788    | D         | 72,6             | 76,4              | 87,7            |
| 16-02-2016 16:27:17    | B788    | D         | 72,1             | 75,3              | 86,1            |
| 16-02-2016 17:19:31    | B788    | D         | 72,2             | 76,7              | 87,2            |
| 17-02-2016 07:33:23    | SF34    | D         | 69,3             | 71,7              | 81,4            |
| 17-02-2016 14:04:06    | B733    | A         | 67,1             | 68,0              | 76,2            |
| 17-02-2016 15:28:44    | E170    | A         | 67,1             | 68,6              | 76,6            |
| 17-02-2016 15:37:26    | E170    | A         | 67,8             | 69,4              | 81,6            |
| 17-02-2016 19:15:42    | F100    | A         | 69,4             | 70,7              | 78,9            |
| 17-02-2016 20:14:42    | A320    | A         | 68,0             | 70,1              | 78,4            |
| 17-02-2016 21:19:02    | B734    | A         | 68,1             | 70,4              | 80,9            |
| 17-02-2016 21:26:57    | E190    | A         | 70,1             | 73,9              | 84,4            |
| 17-02-2016 21:29:33    | E170    | A         | 67,1             | 67,8              | 76,1            |
| 17-02-2016 21:34:43    | E170    | A         | 70,4             | 75,4              | 85,6            |
| 18-02-2016 06:27:32    | E170    | A         | 68,3             | 69,7              | 79,7            |
| 18-02-2016 06:29:31    | B733    | A         | 67,5             | 69,5              | 78,0            |
| 18-02-2016 08:22:22    | A319    | A         | 66,5             | 69,8              | 78,8            |
| 18-02-2016 09:51:51    | E190    | A         | 68,2             | 70,4              | 77,7            |
| 18-02-2016 21:40:28    | DH8D    | A         | 71,8             | 73,9              | 81,4            |
| 19-02-2016 07:58:50    | B734    | A         | 68,0             | 69,5              | 78,4            |
| 19-02-2016 08:01:09    | DH8D    | A         | 66,8             | 67,3              | 76,8            |
| 19-02-2016 08:27:20    | E190    | A         | 67,6             | 68,2              | 81,5            |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 19-02-2016 09:10:33    | SF34    | A         | 67,4             | 68,0              | 79,7            |
| 19-02-2016 09:41:22    | E170    | A         | 67,8             | 69,7              | 79,3            |
| 19-02-2016 12:45:32    | B737    | A         | 67,6             | 68,1              | 79,6            |
| 19-02-2016 12:48:43    | A320    | A         | 67,5             | 67,9              | 79,3            |
| 19-02-2016 12:57:18    | DH8D    | A         | 67,3             | 67,9              | 79,0            |
| 19-02-2016 13:16:32    | B734    | A         | 67,2             | 67,7              | 77,2            |
| 19-02-2016 13:58:34    | C680    | A         | 67,8             | 68,3              | 76,8            |
| 19-02-2016 14:35:45    | B738    | A         | 67,4             | 69,0              | 79,2            |
| 19-02-2016 15:24:47    | E170    | A         | 67,3             | 67,9              | 80,3            |
| 19-02-2016 16:43:46    | E190    | D         | 67,8             | 69,5              | 80,4            |
| 19-02-2016 16:52:40    | E190    | D         | 67,4             | 68,2              | 76,5            |
| 19-02-2016 17:07:45    | B788    | D         | 71,9             | 75,9              | 87,1            |
| 19-02-2016 17:11:18    | B788    | D         | 73,5             | 76,6              | 87,0            |
| 19-02-2016 17:18:23    | B788    | D         | 74,6             | 79,5              | 89,8            |
| 19-02-2016 17:38:08    | CRJ9    | D         | 67,5             | 68,9              | 79,0            |
| 19-02-2016 18:16:19    | GL5T    | D         | 67,1             | 67,9              | 76,7            |
| 19-02-2016 18:28:36    | DH8D    | D         | 68,3             | 69,7              | 80,6            |
| 19-02-2016 19:20:28    | B733    | D         | 67,0             | 67,8              | 76,5            |
| 19-02-2016 19:28:20    | E190    | D         | 67,2             | 68,0              | 77,2            |
| 19-02-2016 20:01:09    | E190    | D         | 68,5             | 69,8              | 78,5            |
| 19-02-2016 20:03:59    | F100    | D         | 68,0             | 69,9              | 80,7            |
| 19-02-2016 20:20:26    | A320    | D         | 67,1             | 68,1              | 81,5            |
| 19-02-2016 20:25:02    | E170    | D         | 67,2             | 67,8              | 77,6            |
| 20-02-2016 07:38:48    | E170    | D         | 71,3             | 74,1              | 86,8            |
| 20-02-2016 07:41:50    | A320    | D         | 71,5             | 74,0              | 86,3            |
| 20-02-2016 10:06:29    | CRJ9    | D         | 67,0             | 68,2              | 76,6            |
| 20-02-2016 10:16:29    | SU95    | D         | 67,3             | 68,8              | 79,3            |
| 20-02-2016 10:49:08    | E190    | D         | 73,2             | 77,5              | 88,0            |
| 20-02-2016 11:04:45    | E190    | D         | 68,1             | 69,5              | 77,7            |
| 20-02-2016 11:38:01    | E170    | D         | 66,6             | 67,3              | 75,7            |
| 20-02-2016 11:40:48    | E170    | D         | 67,0             | 67,9              | 79,0            |
| 20-02-2016 11:58:00    | AT45    | D         | 67,2             | 67,8              | 76,8            |
| 20-02-2016 12:30:37    | A320    | D         | 67,0             | 68,0              | 77,4            |
| 20-02-2016 12:48:49    | E170    | D         | 70,6             | 75,2              | 86,7            |
| 20-02-2016 13:02:43    | B788    | D         | 72,8             | 76,5              | 87,7            |
| 20-02-2016 13:24:52    | B737    | D         | 66,1             | 68,1              | 76,9            |
| 20-02-2016 13:43:46    | B77W    | D         | 67,8             | 69,5              | 79,2            |
| 20-02-2016 14:48:25    | E170    | D         | 67,7             | 69,2              | 79,5            |
| 20-02-2016 15:07:32    | E170    | D         | 67,6             | 71,4              | 81,3            |
| 20-02-2016 15:38:23    | E170    | D         | 67,8             | 68,8              | 76,8            |
| 21-02-2016 12:53:34    | B763    | D         | 76,6             | 83,0              | 92,5            |
| 21-02-2016 13:12:29    | A319    | D         | 70,7             | 74,1              | 81,1            |
| 21-02-2016 13:24:21    | E190    | D         | 69,8             | 73,9              | 82,4            |
| 21-02-2016 14:42:41    | E170    | D         | 69,3             | 72,8              | 83,8            |
| 21-02-2016 15:07:59    | B788    | D         | 72,0             | 74,7              | 86,7            |
| 21-02-2016 15:14:58    | B788    | D         | 72,2             | 75,9              | 87,8            |
| 21-02-2016 15:31:35    | B788    | D         | 71,3             | 74,4              | 86,5            |
| 21-02-2016 16:06:46    | B788    | D         | 70,5             | 74,9              | 87,4            |
| 21-02-2016 16:23:32    | B763    | D         | 75,9             | 81,2              | 92,2            |
| 21-02-2016 16:48:22    | B788    | D         | 71,6             | 75,1              | 87,2            |
| 21-02-2016 17:13:14    | E170    | D         | 66,9             | 67,7              | 75,9            |
| 21-02-2016 20:25:09    | E170    | D         | 67,6             | 69,2              | 78,3            |
| 21-02-2016 20:33:59    | B734    | D         | 67,3             | 70,0              | 78,5            |
| 22-02-2016 06:10:34    | CRJ9    | D         | 70,2             | 74,5              | 82,2            |
| 22-02-2016 06:21:45    | A320    | D         | 68,5             | 71,9              | 81,3            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 22-02-2016 06:24:07    | SF34    | D         | 69,8             | 72,0              | 81,3            |
| 22-02-2016 06:26:34    | SF34    | D         | 68,3             | 71,3              | 78,3            |
| 22-02-2016 06:30:22    | SF34    | D         | 70,0             | 74,6              | 80,8            |
| 22-02-2016 07:14:34    | SF34    | D         | 69,7             | 72,7              | 78,7            |
| 22-02-2016 07:24:39    | E170    | D         | 68,8             | 73,3              | 86,0            |
| 22-02-2016 07:45:38    | DH8D    | D         | 69,6             | 70,5              | 80,0            |
| 22-02-2016 07:51:14    | E170    | D         | 69,3             | 73,9              | 82,8            |
| 22-02-2016 07:55:04    | E170    | D         | 68,7             | 72,8              | 81,3            |
| 22-02-2016 07:56:27    | E170    | D         | 69,0             | 74,5              | 81,0            |
| 22-02-2016 07:58:09    | DH8D    | D         | 70,2             | 74,1              | 84,5            |
| 22-02-2016 08:09:31    | E190    | D         | 67,6             | 72,9              | 80,1            |
| 22-02-2016 08:38:38    | B738    | D         | 67,5             | 69,1              | 77,9            |
| 22-02-2016 09:05:55    | AT45    | D         | 69,8             | 73,2              | 80,6            |
| 22-02-2016 09:27:41    | A320    | D         | 71,5             | 76,5              | 88,2            |
| 22-02-2016 09:55:05    | F100    | D         | 70,3             | 76,0              | 84,6            |
| 22-02-2016 09:58:10    | A321    | D         | 69,0             | 72,8              | 81,7            |
| 22-02-2016 10:03:05    | A320    | D         | 74,1             | 80,0              | 92,7            |
| 22-02-2016 10:23:33    | CRJ9    | D         | 71,4             | 76,0              | 84,0            |
| 22-02-2016 11:00:35    | E170    | D         | 72,1             | 77,7              | 88,5            |
| 22-02-2016 11:04:05    | E170    | D         | 70,7             | 75,3              | 88,2            |
| 22-02-2016 11:11:50    | A320    | D         | 66,8             | 68,0              | 77,9            |
| 22-02-2016 11:14:03    | CRJ7    | D         | 67,7             | 69,8              | 78,5            |
| 22-02-2016 11:16:10    | SU95    | D         | 67,0             | 69,2              | 80,6            |
| 22-02-2016 11:31:32    | DH8D    | D         | 69,2             | 71,7              | 87,0            |
| 22-02-2016 11:42:37    | E170    | D         | 67,4             | 70,1              | 79,7            |
| 22-02-2016 11:47:17    | E170    | D         | 67,7             | 68,8              | 80,2            |
| 22-02-2016 11:48:06    | E170    | D         | 67,5             | 68,6              | 84,4            |
| 22-02-2016 12:05:38    | A320    | D         | 67,3             | 69,2              | 76,3            |
| 22-02-2016 12:22:33    | C295    | D         | 67,2             | 68,2              | 83,1            |
| 22-02-2016 12:27:37    | PRM1    | D         | 67,3             | 68,3              | 78,1            |
| 22-02-2016 13:02:41    | E190    | D         | 66,7             | 67,1              | 76,2            |
| 22-02-2016 13:24:09    | A320    | D         | 68,3             | 72,0              | 80,1            |
| 22-02-2016 13:31:44    | B77W    | D         | 68,1             | 70,6              | 83,9            |
| 22-02-2016 13:44:57    | E170    | D         | 67,7             | 68,9              | 77,7            |
| 22-02-2016 13:51:35    | DH8D    | D         | 67,6             | 68,3              | 76,7            |
| 22-02-2016 13:57:17    | E170    | D         | 67,9             | 68,9              | 81,1            |
| 22-02-2016 14:05:09    | A320    | D         | 67,0             | 67,8              | 78,7            |
| 22-02-2016 14:31:54    | E170    | D         | 67,7             | 68,3              | 78,8            |
| 22-02-2016 15:08:43    | B735    | D         | 67,0             | 69,3              | 80,0            |
| 22-02-2016 15:21:28    | E190    | D         | 66,6             | 67,3              | 78,0            |
| 22-02-2016 15:36:38    | B734    | D         | 67,4             | 68,7              | 77,0            |
| 22-02-2016 17:01:21    | E190    | D         | 67,1             | 67,8              | 79,7            |
| 22-02-2016 17:16:33    | B788    | D         | 70,4             | 73,0              | 84,6            |
| 22-02-2016 17:44:18    | B788    | D         | 71,6             | 75,3              | 87,4            |
| 22-02-2016 18:25:25    | B788    | D         | 72,1             | 75,1              | 86,7            |
| 22-02-2016 20:05:35    | E170    | D         | 66,7             | 67,7              | 75,8            |
| 23-02-2016 06:30:41    | A320    | D         | 68,3             | 69,3              | 77,4            |
| 23-02-2016 06:41:04    | RJ1H    | D         | 67,4             | 68,9              | 78,9            |
| 23-02-2016 07:25:37    | B738    | D         | 67,6             | 71,0              | 77,6            |
| 23-02-2016 11:06:09    | E190    | D         | 67,4             | 68,9              | 76,5            |
| 23-02-2016 11:24:09    | E170    | D         | 66,5             | 67,3              | 75,5            |
| 23-02-2016 13:01:55    | B788    | D         | 72,5             | 75,2              | 87,2            |
| 23-02-2016 13:21:38    | B734    | D         | 68,1             | 69,7              | 77,1            |
| 23-02-2016 13:48:55    | AN26    | D         | 67,4             | 69,6              | 78,6            |
| 23-02-2016 15:14:10    | B788    | D         | 71,6             | 74,8              | 85,6            |



| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 23-02-2016 17:00:13    | E190    | D         | 66,9             | 67,8              | 77,7            |
| 23-02-2016 17:08:29    | B788    | D         | 72,2             | 75,6              | 87,0            |
| 23-02-2016 19:57:16    | E190    | D         | 78,9             | 84,5              | 91,7            |
| 23-02-2016 20:01:10    | B735    | D         | 67,8             | 70,1              | 82,7            |
| 24-02-2016 06:49:48    | A321    | D         | 67,6             | 69,8              | 77,6            |
| 24-02-2016 08:59:08    | B738    | D         | 67,8             | 69,5              | 76,9            |
| 24-02-2016 11:31:38    | E170    | D         | 66,6             | 68,6              | 77,4            |
| 24-02-2016 13:47:11    | E190    | D         | 67,7             | 69,7              | 78,8            |
| 24-02-2016 15:02:01    | B733    | D         | 67,7             | 69,4              | 77,7            |
| 24-02-2016 15:13:55    | B788    | D         | 71,8             | 74,7              | 86,0            |
| 24-02-2016 16:39:40    | B734    | D         | 67,1             | 68,8              | 78,2            |
| 24-02-2016 17:16:07    | B788    | D         | 70,0             | 73,8              | 86,5            |
| 24-02-2016 17:18:57    | B788    | D         | 71,5             | 75,8              | 88,8            |
| 24-02-2016 18:33:09    | A320    | D         | 71,0             | 75,2              | 87,4            |
| 24-02-2016 19:00:15    | E190    | D         | 66,7             | 67,5              | 76,2            |
| 25-02-2016 07:00:02    | B788    | D         | 72,8             | 76,1              | 86,8            |
| 25-02-2016 07:38:48    | E170    | D         | 67,1             | 68,0              | 78,2            |
| 25-02-2016 08:05:32    | MD11    | D         | 75,1             | 81,1              | 92,1            |
| 25-02-2016 08:42:48    | B788    | D         | 77,1             | 83,0              | 92,2            |
| 25-02-2016 15:20:55    | B788    | D         | 71,6             | 74,5              | 85,1            |
| 25-02-2016 17:10:39    | B788    | D         | 72,8             | 76,4              | 87,4            |
| 25-02-2016 18:47:43    | E190    | D         | 67,2             | 68,4              | 77,2            |
| 25-02-2016 20:00:34    | E190    | D         | 66,8             | 68,3              | 75,8            |
| 26-02-2016 07:17:17    | A320    | D         | 68,0             | 69,9              | 82,0            |
| 26-02-2016 09:12:16    | MD11    | D         | 68,8             | 71,7              | 83,1            |
| 26-02-2016 09:33:34    | C25A    | D         | 68,6             | 73,9              | 82,9            |
| 26-02-2016 09:59:05    | B788    | D         | 71,2             | 75,2              | 85,4            |
| 26-02-2016 10:49:13    | E170    | D         | 68,8             | 71,7              | 82,5            |
| 26-02-2016 10:51:12    | DH8D    | D         | 67,1             | 67,7              | 76,7            |
| 26-02-2016 13:21:17    | AN26    | D         | 68,8             | 70,2              | 80,3            |
| 26-02-2016 13:34:20    | A320    | D         | 67,4             | 69,0              | 76,4            |
| 26-02-2016 13:47:33    | E170    | D         | 70,2             | 78,8              | 84,4            |
| 26-02-2016 15:02:58    | B733    | D         | 69,3             | 72,1              | 83,2            |
| 26-02-2016 15:16:07    | B734    | D         | 67,0             | 68,4              | 77,0            |
| 26-02-2016 15:29:54    | B738    | D         | 67,2             | 68,4              | 78,9            |
| 26-02-2016 15:36:25    | A320    | D         | 67,8             | 68,7              | 80,8            |
| 26-02-2016 15:46:42    | E170    | D         | 67,0             | 67,4              | 76,1            |
| 26-02-2016 15:48:28    | A321    | D         | 67,5             | 68,0              | 78,6            |
| 26-02-2016 16:03:43    | DH8D    | D         | 68,3             | 69,3              | 78,7            |
| 26-02-2016 16:05:00    | B788    | D         | 73,7             | 80,0              | 90,4            |
| 26-02-2016 16:09:06    | A320    | D         | 68,1             | 68,8              | 79,6            |
| 26-02-2016 16:44:52    | E170    | D         | 67,0             | 67,5              | 76,5            |
| 26-02-2016 16:50:17    | E190    | D         | 67,2             | 67,6              | 77,9            |
| 26-02-2016 17:07:30    | B788    | D         | 72,2             | 75,8              | 87,5            |
| 26-02-2016 17:29:14    | B788    | D         | 72,7             | 75,6              | 87,4            |
| 26-02-2016 17:43:14    | B788    | D         | 71,8             | 75,4              | 85,6            |
| 26-02-2016 18:43:26    | B733    | D         | 67,1             | 67,7              | 77,6            |
| 26-02-2016 19:54:25    | DH8D    | D         | 67,2             | 68,2              | 76,2            |
| 26-02-2016 20:30:10    | A321    | D         | 67,1             | 67,9              | 76,7            |
| 27-02-2016 08:58:03    | B738    | A         | 67,1             | 67,8              | 77,1            |
| 27-02-2016 13:55:17    | DH8D    | A         | 69,6             | 74,8              | 87,3            |
| 27-02-2016 15:44:40    | DH8D    | A         | 67,1             | 67,6              | 76,6            |
| 28-02-2016 09:05:04    | LJ60    | A         | 79,6             | 86,0              | 92,6            |
| 29-02-2016 06:33:14    | A319    | D         | 67,6             | 69,0              | 78,8            |
| 29-02-2016 07:03:02    | A320    | D         | 68,0             | 70,8              | 78,4            |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub> | L <sub>Amax</sub> | L <sub>AE</sub> |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
|                        |         |           | [dB]             | [dB]              | [dB]            |
| 29-02-2016 08:58:45    | A320    | A         | 69,5             | 71,7              | 81,6            |
| 29-02-2016 10:36:59    | F70     | D         | 67,1             | 68,0              | 77,8            |
| 29-02-2016 13:29:41    | B77W    | D         | 68,2             | 69,1              | 78,6            |
| 29-02-2016 17:20:24    | B788    | D         | 73,2             | 76,4              | 87,3            |
| 29-02-2016 17:24:51    | B788    | D         | 73,0             | 76,6              | 86,8            |
| 29-02-2016 17:49:06    | B788    | D         | 73,1             | 76,3              | 86,4            |

Wyniki obliczeń wykonanych na podstawie zmierzonych dla poszczególnych zdarzeń akustycznych ekspozycyjnych poziomów dźwięku:

Średnia wartość ekspozycyjnego poziomu dźwięku: 83,66 dB

odchylenie standardowe  $\sigma$  : 4,83 dB

przedział ufności  $\Delta$  : 0,57

**Długotrwały średni poziom dźwięku dla pory dnia:**

**L<sub>Aeq, LT</sub> = 55,8 dB**

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L <sub>Aeq</sub><br>[dB] | L <sub>Amax</sub><br>[dB] | L <sub>AE</sub><br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-02-2016 22:35:48    | E170    | D         | 64,6                     | 65                        | 74,1                    |
| 02-02-2016 22:48:46    | E190    | D         | 63                       | 64,5                      | 73                      |
| 03-02-2016 22:47:44    | E170    | D         | 64,2                     | 66,8                      | 77,5                    |
| 04-02-2016 22:38:08    | E170    | D         | 62,4                     | 63,2                      | 72,4                    |
| 04-02-2016 22:43:38    | DH8D    | D         | 63                       | 63,7                      | 72                      |
| 04-02-2016 22:52:55    | E170    | D         | 63,8                     | 65,5                      | 78,1                    |
| 04-02-2016 22:56:27    | E170    | D         | 66,6                     | 68,4                      | 76,2                    |
| 05-02-2016 22:40:50    | E170    | D         | 63                       | 63,9                      | 72                      |
| 05-02-2016 22:42:58    | E170    | D         | 64,5                     | 66,1                      | 77,1                    |
| 05-02-2016 22:47:15    | DH8D    | D         | 64,4                     | 66,3                      | 74,4                    |
| 06-02-2016 22:13:26    | A320    | A         | 63                       | 64,6                      | 72,1                    |
| 07-02-2016 22:27:37    | A320    | A         | 64,5                     | 66,8                      | 77,7                    |
| 09-02-2016 22:51:29    | RJ1H    | A         | 64,5                     | 65,3                      | 74,9                    |
| 10-02-2016 22:51:26    | SF34    | D         | 63,7                     | 65,8                      | 74,5                    |
| 10-02-2016 22:59:49    | E170    | D         | 63,6                     | 65,6                      | 74,8                    |
| 10-02-2016 23:07:55    | E170    | D         | 65,4                     | 68                        | 78,2                    |
| 10-02-2016 23:12:14    | E170    | D         | 65,9                     | 69,3                      | 80,5                    |
| 11-02-2016 03:59:42    | A320    | D         | 70,9                     | 74,8                      | 86,9                    |
| 11-02-2016 05:06:02    | B738    | D         | 72,5                     | 77,4                      | 90,2                    |
| 11-02-2016 22:41:40    | E170    | D         | 65,4                     | 67,9                      | 75,4                    |
| 11-02-2016 22:50:20    | E170    | D         | 64,4                     | 65,4                      | 74,8                    |
| 11-02-2016 22:55:57    | C295    | D         | 64,7                     | 66,5                      | 77                      |
| 14-02-2016 22:58:46    | A320    | A         | 62,5                     | 63,5                      | 71,6                    |
| 15-02-2016 22:43:20    | E170    | D         | 63,7                     | 65,5                      | 72,7                    |
| 16-02-2016 22:46:32    | E170    | D         | 62,7                     | 63,8                      | 71,8                    |
| 17-02-2016 22:34:51    | A320    | A         | 64,8                     | 67,9                      | 75,6                    |
| 18-02-2016 05:44:21    | B752    | A         | 63                       | 64                        | 72,5                    |
| 19-02-2016 05:13:21    | B738    | A         | 63,8                     | 66,3                      | 73,4                    |
| 19-02-2016 22:56:10    | DH8D    | D         | 66,4                     | 68,3                      | 76,8                    |
| 19-02-2016 22:58:07    | E170    | D         | 65,2                     | 70,5                      | 82,6                    |
| 19-02-2016 23:16:09    | E170    | D         | 64,7                     | 66,2                      | 74,7                    |
| 20-02-2016 22:00:00    | P180    | A         | 64,5                     | 65,2                      | 74,9                    |
| 20-02-2016 22:19:03    | A320    | A         | 64,8                     | 67,5                      | 78,6                    |
| 21-02-2016 22:46:41    | E170    | D         | 63,9                     | 67,3                      | 78,2                    |
| 21-02-2016 23:00:59    | B738    | D         | 64,9                     | 67,3                      | 77,9                    |
| 22-02-2016 22:36:49    | E170    | D         | 63,4                     | 65,7                      | 74,9                    |
| 22-02-2016 22:41:10    | E170    | D         | 64,3                     | 67,5                      | 77,5                    |
| 22-02-2016 22:45:03    | DH8D    | D         | 63,7                     | 65,2                      | 73,7                    |
| 22-02-2016 22:46:37    | E170    | D         | 64,3                     | 65,2                      | 74,7                    |
| 23-02-2016 05:39:38    | PA34    | D         | 64,2                     | 64,7                      | 73,3                    |
| 23-02-2016 22:34:24    | DH8D    | D         | 64,2                     | 65,3                      | 74,2                    |
| 24-02-2016 22:43:07    | E170    | D         | 68,8                     | 71,6                      | 79,2                    |
| 24-02-2016 22:45:14    | E170    | D         | 64,8                     | 67,2                      | 74,8                    |
| 24-02-2016 22:51:09    | DH8D    | D         | 64,2                     | 66,5                      | 75                      |
| 25-02-2016 04:21:28    | B738    | D         | 62,3                     | 64,2                      | 71,9                    |
| 25-02-2016 22:36:42    | DH8D    | D         | 64,3                     | 65,9                      | 75,1                    |
| 25-02-2016 22:46:37    | E170    | D         | 63,2                     | 65                        | 74,7                    |
| 26-02-2016 22:01:27    | A320    | D         | 63,7                     | 65,6                      | 76                      |
| 27-02-2016 22:05:49    | A320    | A         | 62,6                     | 64,2                      | 75,4                    |
| 27-02-2016 22:22:59    | P180    | A         | 63,5                     | 65,5                      | 79,4                    |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | $L_{Aeq}$<br>[dB] | $L_{Amax}$<br>[dB] | $L_{AE}$<br>[dB] |
|------------------------|---------|-----------|-------------------|--------------------|------------------|
| 27-02-2016 23:10:27    | A320    | A         | 63,1              | 64,6               | 72,1             |
| 28-02-2016 22:49:42    | E170    | D         | 63,5              | 64,2               | 73,9             |
| 29-02-2016 22:02:21    | E170    | A         | 64,2              | 66,4               | 79,3             |
| 29-02-2016 22:13:37    | AT75    | A         | 66,7              | 68,7               | 81,3             |

Wyniki obliczeń wykonanych na podstawie zmierzonych dla poszczególnych zdarzeń akustycznych ekspozycyjnych poziomów dźwięku:

Średnia wartość ekspozycyjnego poziomu dźwięku: 75,97 dB

odchylenie standardowe  $\sigma$  : 2,62 dB

przedział ufności  $\Delta$  : 0,78

**Długostrwały średni poziom dźwięku dla pory nocy:**

**$L_{Aeq, LT} = 43,1$  dB**

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalane                   | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] |                                      |                                     |                             |
| Temperatura [°C]                     | 12,5                                 | -5,6                                | 3,6                         |
| Wilgotność względna [%]              | 97                                   | 47                                  | 81                          |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa]        | 1025,3                               | 977,4                               | 997,8                       |

|  |  |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: |  |
| inne spostrzeżenia                         |  |

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

