

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2016

koniec: 31 - 07 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

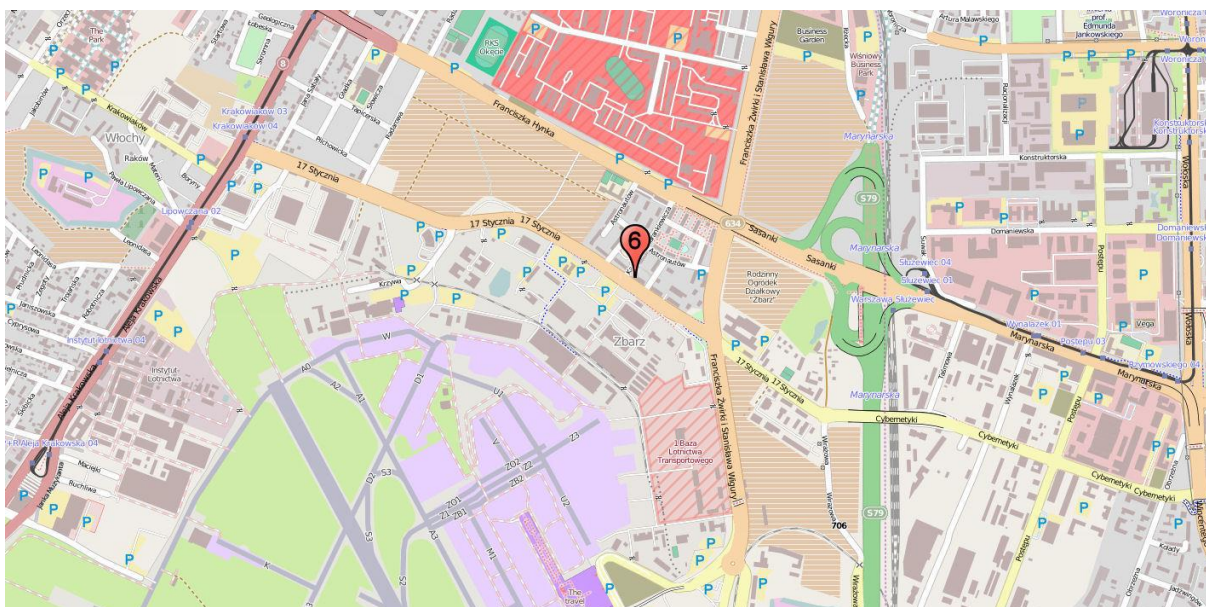
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

### Lokalizacja na planie:



### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-07-2016 06:43:23	B738	A	71,4	74,0	83,7
01-07-2016 09:30:06	E170	A	70,1	71,1	79,1
01-07-2016 09:39:06	A321	A	69,5	71,9	79,5
01-07-2016 10:25:56	B763	D	71,1	75,3	82,2
01-07-2016 13:32:04	E190	D	74,5	77,3	83,5
01-07-2016 15:47:14	B734	D	70,0	71,8	80,0
02-07-2016 07:08:43	DH8D	D	71,8	75,5	89,6
02-07-2016 07:10:37	A321	D	72,1	74,7	89,9
02-07-2016 09:42:07	DH8D	A	74,5	77,0	84,1
03-07-2016 10:26:52	B763	D	70,4	73,2	83,4
04-07-2016 08:16:16	A320	D	70,4	71,6	79,5
04-07-2016 08:28:35	W3	D	70,9	73,4	80,4
04-07-2016 08:28:51	W3	D	72,7	76,6	86,4
04-07-2016 09:23:44	A320	D	71,8	74,5	82,6
04-07-2016 09:27:38	A320	D	70,5	71,8	80,0
04-07-2016 09:28:03	A320	D	78,0	85,7	95,0
04-07-2016 09:40:09	W3	A	69,3	70,2	79,3
04-07-2016 11:15:14	E170	D	70,0	70,7	79,5
04-07-2016 13:29:05	B788	A	72,2	74,4	83,3
04-07-2016 13:55:33	W3	D	70,6	73,2	82,9
04-07-2016 15:02:47	AT45	D	70,0	71,0	79,0
04-07-2016 15:08:25	E190	D	73,6	77,8	85,1
04-07-2016 16:40:06	DH8D	D	70,2	71,0	83,4
04-07-2016 16:46:26	MI8	D	75,0	77,4	86,8
04-07-2016 17:59:49	MI8	A	69,9	71,7	81,4
04-07-2016 18:17:32	A332	D	73,2	75,1	87,0
04-07-2016 18:44:58	MI8	D	74,9	78,0	86,6
05-07-2016 07:33:08	DH8D	D	74,9	80,1	85,7
05-07-2016 08:48:12	A321	D	71,0	73,4	80,5
05-07-2016 10:44:56	E170	D	70,1	71,3	79,1
05-07-2016 16:17:37	A320	A	75,1	78,3	84,2
05-07-2016 19:28:03	W3	D	72,3	75,0	87,3
05-07-2016 20:53:48	A320	A	71,1	72,1	80,6
05-07-2016 21:24:03	MD11	D	72,1	74,1	82,9
06-07-2016 06:46:19	SF34	D	71,0	71,6	80,1
06-07-2016 10:19:05	B763	D	73,7	77,5	84,5
06-07-2016 10:45:58	MD11	D	70,8	76,2	85,6
06-07-2016 11:43:10	A318	A	70,8	75,3	84,1
06-07-2016 11:49:01	DH8D	D	70,2	72,1	79,2
06-07-2016 11:52:24	B788	A	73,7	76,7	84,1
06-07-2016 11:54:58	C17	A	72,6	73,7	82,2
06-07-2016 12:27:01	E170	A	72,1	77,1	89,2
06-07-2016 12:28:53	A321	A	77,4	82,3	89,5
06-07-2016 13:09:32	A320	D	70,7	71,9	80,7
06-07-2016 14:15:32	A320	D	70,1	71,3	80,9
06-07-2016 14:47:10	E170	D	74,9	78,7	87,5
06-07-2016 14:49:31	C56X	D	70,3	71,6	80,7
06-07-2016 14:53:39	AT45	D	70,4	72,4	80,0
06-07-2016 15:16:06	B77W	D	71,6	73,7	82,0
06-07-2016 15:41:52	B788	D	70,3	71,4	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 16:53:03	E170	D	76,5	80,1	89,1
06-07-2016 16:56:28	R66	D	70,4	71,2	80,0
06-07-2016 16:57:04	E170	D	70,4	71,8	81,9
06-07-2016 16:59:09	DH8D	D	84,6	90,4	94,1
06-07-2016 17:48:39	A320	A	77,4	81,4	89,9
06-07-2016 17:49:08	E170	D	73,6	79,7	84,0
06-07-2016 18:10:32	A320	D	71,7	73,0	82,1
06-07-2016 18:20:46	E170	A	70,8	71,3	79,8
06-07-2016 18:38:04	E170	A	79,2	85,6	95,3
06-07-2016 19:27:19	A321	A	79,6	87,1	93,8
06-07-2016 21:33:45	E170	A	72,4	74,7	84,7
06-07-2016 21:46:08	E170	D	80,1	86,3	94,6
06-07-2016 21:57:18	DH8D	A	73,6	76,3	84,0
07-07-2016 06:13:01	B735	D	69,8	70,3	78,8
07-07-2016 06:42:04	E170	A	78,1	85,9	94,7
07-07-2016 06:56:54	SF34	D	70,6	71,1	79,7
07-07-2016 07:04:24	A320	D	70,4	71,2	81,9
07-07-2016 07:31:17	E190	D	80,7	88,4	98,3
07-07-2016 07:37:08	E170	D	71,0	71,8	81,4
07-07-2016 07:41:58	E170	D	70,7	71,5	81,9
07-07-2016 07:59:30	E190	D	70,1	70,9	81,2
07-07-2016 08:16:49	B738	D	71,0	71,9	84,2
07-07-2016 09:10:22	B788	A	82,8	90,6	98,8
07-07-2016 09:32:22	E190	D	70,0	70,6	80,0
07-07-2016 09:33:47	E170	D	77,9	82,0	88,3
07-07-2016 09:37:08	DH8D	A	70,7	71,5	80,7
07-07-2016 10:26:46	A321	D	72,8	76,1	82,4
07-07-2016 10:42:20	MD11	D	70,7	73,3	80,3
07-07-2016 12:03:29	E170	D	72,5	75,0	82,9
07-07-2016 12:13:32	B788	D	71,3	72,8	80,9
07-07-2016 12:53:18	E170	A	83,2	89,1	100,3
07-07-2016 13:13:58	E170	D	83,6	88,7	97,9
07-07-2016 13:19:42	E190	D	81,5	88,5	97,7
07-07-2016 13:29:58	B788	A	71,6	75,8	82,1
07-07-2016 15:18:12	B77W	D	70,3	71,7	81,4
07-07-2016 15:57:03	A320	A	70,3	73,7	83,8
07-07-2016 16:24:07	B734	D	69,8	72,1	82,6
07-07-2016 16:29:43	A320	D	70,6	71,6	79,6
07-07-2016 17:37:38	MD82	D	69,6	70,4	81,1
07-07-2016 17:51:06	A320	A	80,6	85,7	94,7
07-07-2016 17:53:49	E190	A	76,0	82,1	91,5
07-07-2016 18:13:56	A320	D	80,5	87,9	94,5
07-07-2016 19:03:16	A320	D	80,2	84,3	90,6
07-07-2016 19:10:28	SU95	A	80,9	87,8	96,9
07-07-2016 20:13:29	B738	A	71,4	75,5	81,4
07-07-2016 20:26:33	E190	D	76,8	81,2	88,3
07-07-2016 20:47:49	E170	A	71,0	73,0	80,0
07-07-2016 21:38:12	B752	D	81,4	88,1	97,5
08-07-2016 06:54:21	DH8D	A	71,1	73,1	80,6
08-07-2016 07:29:27	SF34	D	77,4	83,4	91,5
08-07-2016 08:22:58	B738	A	82,2	89,5	95,7
08-07-2016 08:59:12	E190	A	69,9	71,5	82,2
08-07-2016 09:13:40	AT45	D	78,3	83,6	89,4
08-07-2016 10:39:12	MD11	D	72,3	75,8	85,4
08-07-2016 10:46:54	E170	A	81,3	84,6	91,7
08-07-2016 10:59:47	A319	A	80,8	87,2	94,2
08-07-2016 11:07:54	E170	D	82,0	87,2	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-07-2016 11:13:12	DH8D	D	74,9	78,4	84,9
08-07-2016 11:37:15	DH8D	D	79,5	83,1	92,7
08-07-2016 12:01:26	B77W	A	71,5	74,2	84,1
08-07-2016 12:02:00	E170	D	70,8	72,3	81,6
08-07-2016 12:06:53	E190	A	80,2	86,1	91,3
08-07-2016 13:09:00	E170	A	79,3	82,5	88,3
08-07-2016 15:36:47	E190	A	77,0	80,6	87,4
08-07-2016 15:41:54	E170	D	70,5	72,2	81,9
08-07-2016 15:42:20	E170	D	70,1	71,3	80,5
08-07-2016 15:45:05	B735	D	69,4	70,0	80,5
08-07-2016 15:53:49	DH8D	A	70,2	71,2	80,7
08-07-2016 16:21:01	E170	A	70,7	71,8	79,8
08-07-2016 21:52:33	E170	D	70,8	72,8	82,5
09-07-2016 10:39:18	A320	A	80,9	87,4	96,7
09-07-2016 13:49:44	E170	D	72,8	75,5	82,8
09-07-2016 15:05:28	DH8D	D	76,5	82,5	89,5
09-07-2016 17:22:26	A320	A	83,1	91,8	98,0
09-07-2016 17:44:12	E170	D	81,3	88,3	93,9
09-07-2016 17:45:34	E170	D	77,8	82,0	89,3
09-07-2016 19:10:12	E170	D	71,6	74,8	82,0
09-07-2016 19:22:31	SW4	D	69,7	73,4	76,7
10-07-2016 06:48:17	C17	D	70,4	71,5	79,5
10-07-2016 10:07:27	B742	D	71,0	75,0	84,2
10-07-2016 12:17:00	E170	D	72,2	75,9	83,0
10-07-2016 14:57:43	E170	A	70,5	72,2	79,5
10-07-2016 20:10:35	B738	A	70,7	72,6	80,2
10-07-2016 21:27:01	E170	A	73,1	75,8	85,7
11-07-2016 08:41:54	DH8D	A	71,7	74,4	85,3
11-07-2016 08:46:35	E170	A	72,0	74,5	83,4
11-07-2016 09:30:26	B738	D	83,2	90,8	99,6
11-07-2016 13:58:40	B788	D	69,2	70,8	78,7
11-07-2016 14:18:24	MI8	A	80,2	83,7	94,6
11-07-2016 14:56:10	W3	D	72,6	77,6	87,1
11-07-2016 16:56:47	W3	A	72,7	79,1	84,5
11-07-2016 17:04:48	MI8	A	74,4	78,7	89,7
11-07-2016 20:52:53	AT72	D	73,0	77,8	84,4
11-07-2016 21:14:29	GLF6	A	69,7	72,1	78,8
12-07-2016 11:56:20	E170	A	71,8	72,7	84,8
12-07-2016 12:10:34	B788	A	69,6	72,3	79,6
12-07-2016 12:21:37	E190	A	70,1	70,7	83,3
12-07-2016 12:22:06	E55P	D	71,2	71,8	81,2
12-07-2016 12:24:25	B738	D	70,8	71,3	81,2
12-07-2016 12:37:23	DH8D	A	72,7	73,8	90,4
12-07-2016 12:40:21	E170	D	70,7	71,7	83,5
12-07-2016 12:40:58	E170	D	70,7	73,3	82,4
12-07-2016 12:43:49	E170	A	72,3	75,1	90,1
12-07-2016 12:53:05	A320	D	72,1	73,6	85,7
12-07-2016 12:54:47	DH8D	D	71,4	73,2	85,7
12-07-2016 13:01:06	E190	A	71,1	73,7	82,9
12-07-2016 13:03:28	B788	A	72,3	75,5	88,0
12-07-2016 13:19:33	A320	A	71,5	74,1	85,3
12-07-2016 13:20:23	E190	D	71,5	73,2	89,2
12-07-2016 13:23:32	E170	D	71,1	73,3	84,5
12-07-2016 13:33:15	DH8D	A	73,9	75,5	91,7
12-07-2016 13:35:15	DH8D	D	72,0	72,7	79,8
12-07-2016 13:52:26	E190	D	71,1	73,6	83,1
12-07-2016 17:11:59	E190	D	70,1	70,8	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-07-2016 17:22:36	B788	D	70,3	71,0	81,8
12-07-2016 17:40:25	B427	A	70,6	71,5	80,1
12-07-2016 18:46:09	W3	D	78,2	82,2	89,7
12-07-2016 21:25:33	MD11	D	76,4	78,6	89,8
12-07-2016 21:37:18	E170	A	71,6	73,0	80,6
13-07-2016 06:37:24	A320	D	70,3	71,4	81,1
13-07-2016 07:39:43	B734	D	71,8	73,2	82,2
13-07-2016 08:16:31	SF34	A	70,6	71,5	83,6
13-07-2016 08:22:57	B788	A	71,1	75,9	82,3
13-07-2016 10:46:41	B763	D	73,4	76,9	86,6
13-07-2016 10:52:36	DH8D	D	71,0	72,5	83,3
13-07-2016 12:06:01	A320	D	70,3	70,8	81,1
13-07-2016 12:22:17	E190	A	70,1	70,6	79,1
13-07-2016 12:30:54	B788	D	69,8	70,3	80,6
13-07-2016 18:32:37	MI8	D	70,6	71,2	80,1
13-07-2016 19:00:33	W3	D	70,7	71,4	79,8
13-07-2016 19:00:51	W3	D	78,7	83,1	91,5
14-07-2016 07:52:26	DH8D	D	71,3	72,5	84,3
14-07-2016 09:37:24	DH8D	A	70,6	71,1	80,2
14-07-2016 18:51:49	E170	A	70,3	70,8	79,3
14-07-2016 18:52:02	E170	A	71,4	72,5	82,5
14-07-2016 20:25:50	E170	D	71,4	73,5	80,9
14-07-2016 21:39:05	B752	D	71,6	72,9	81,6
15-07-2016 06:10:26	E190	D	72,0	75,3	81,5
15-07-2016 06:47:28	P180	D	71,2	73,2	82,0
15-07-2016 07:03:42	SF34	D	69,8	70,4	80,6
15-07-2016 07:25:17	A320	D	71,2	72,5	83,0
15-07-2016 07:49:28	B763	A	71,2	73,4	81,6
15-07-2016 08:04:18	E190	D	70,0	70,8	80,0
15-07-2016 08:40:56	B788	A	72,0	73,4	83,8
15-07-2016 08:46:47	E170	A	70,0	71,0	81,5
15-07-2016 08:47:43	SF34	D	70,7	72,7	80,7
15-07-2016 09:04:23	P180	A	82,8	91,6	99,6
15-07-2016 10:05:36	A320	D	71,2	74,7	82,0
15-07-2016 10:14:09	DH8D	A	72,4	74,3	84,1
15-07-2016 10:24:58	B763	D	69,9	70,9	82,6
15-07-2016 10:33:21	E190	D	74,3	77,8	85,4
15-07-2016 10:44:57	MD11	D	72,7	76,0	87,3
15-07-2016 11:08:42	A320	D	70,3	70,6	80,7
15-07-2016 11:09:33	A320	A	70,7	72,4	81,8
15-07-2016 11:48:41	B788	A	70,2	71,5	82,5
15-07-2016 12:02:59	B738	A	69,8	71,6	81,5
15-07-2016 12:17:14	E190	A	72,0	74,8	81,0
15-07-2016 12:44:48	E190	A	70,6	71,3	79,6
15-07-2016 12:48:15	MD82	D	70,6	72,7	81,4
15-07-2016 12:49:27	DH8D	A	72,4	75,2	82,4
15-07-2016 12:53:29	B788	A	71,1	71,8	81,1
15-07-2016 15:03:43	B788	D	69,8	70,2	81,2
15-07-2016 15:46:27	E170	A	82,5	89,4	96,7
15-07-2016 16:51:02	E170	D	70,9	71,3	73,9
15-07-2016 18:17:58	A332	D	71,1	72,8	82,9
15-07-2016 20:41:01	G150	D	69,4	70,3	78,5
16-07-2016 16:07:57	B734	D	71,3	73,1	80,8
16-07-2016 17:13:34	W3	D	79,6	86,1	93,4
16-07-2016 17:46:50	EC35	A	70,4	71,4	80,0
18-07-2016 10:36:19	B763	D	72,2	73,7	84,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-07-2016 11:18:47	DH8D	D	70,2	72,1	79,3
18-07-2016 13:34:21	E170	D	70,2	70,6	79,2
18-07-2016 18:04:15	B788	D	70,1	70,5	79,6
18-07-2016 19:38:27	C421	D	71,7	73,5	82,8
19-07-2016 07:34:48	DH8D	D	69,7	70,2	79,2
19-07-2016 07:38:39	DH8D	D	70,1	70,4	79,1
19-07-2016 09:24:26	E170	D	70,0	70,6	79,0
19-07-2016 10:54:30	MD11	D	72,8	74,8	84,8
19-07-2016 11:49:06	B734	D	71,1	72,7	80,2
19-07-2016 13:48:43	DH8D	D	72,1	74,6	83,3
19-07-2016 17:55:24	W3	D	79,7	84,2	93,5
19-07-2016 21:30:47	E190	D	80,7	86,4	93,7
20-07-2016 10:38:20	MD11	D	71,3	73,7	84,9
20-07-2016 12:22:29	C295	D	71,5	72,9	80,6
20-07-2016 12:45:47	A320	D	78,6	86,3	94,3
20-07-2016 12:57:32	E190	D	69,2	71,8	80,3
20-07-2016 15:32:53	E170	A	72,0	74,4	83,5
21-07-2016 15:01:15	A319	D	71,8	73,3	82,2
21-07-2016 15:33:58	A321	D	71,2	73,4	82,4
21-07-2016 17:48:46	B788	D	79,3	82,8	88,9
22-07-2016 08:20:07	E190	D	70,7	71,5	81,5
22-07-2016 09:00:30	E170	A	70,8	72,0	83,5
22-07-2016 09:01:38	AT45	D	71,4	73,1	84,6
22-07-2016 10:43:09	MD11	D	73,8	76,9	86,8
22-07-2016 15:09:39	B77W	D	69,7	73,7	81,2
22-07-2016 15:09:59	B77W	D	72,2	75,4	84,9
22-07-2016 15:17:40	B735	D	70,5	73,3	80,0
22-07-2016 16:09:50	E190	A	69,8	72,5	78,8
22-07-2016 16:37:37	B734	A	74,8	79,6	85,3
22-07-2016 20:07:53	E170	D	71,4	72,7	81,0
23-07-2016 12:57:27	A318	D	70,6	75,7	81,0
23-07-2016 16:18:26	E190	A	75,0	77,8	85,0
23-07-2016 16:32:39	DH8D	A	70,4	72,0	79,9
23-07-2016 18:46:55	A332	D	71,0	72,4	82,1
23-07-2016 19:19:19	A321	D	76,3	79,3	86,3
24-07-2016 10:35:50	B763	D	72,3	74,0	84,3
24-07-2016 12:28:20	B788	D	78,5	82,4	88,0
25-07-2016 06:26:40	B738	A	72,8	76,5	83,6
25-07-2016 10:11:41	W3	D	71,8	74,7	85,2
25-07-2016 10:54:59	W3	D	80,2	84,6	91,7
25-07-2016 11:20:03	E190	D	74,5	77,4	85,3
25-07-2016 13:20:44	A321	A	74,0	75,4	83,0
25-07-2016 17:56:05		D	70,8	73,2	83,1
25-07-2016 20:55:11	W3	D	77,5	81,5	90,0
26-07-2016 09:36:55	GLEX	D	71,0	71,9	80,0
26-07-2016 10:45:25	MD11	D	73,9	77,4	86,9
26-07-2016 17:48:59	E170	D	74,3	78,4	83,8
27-07-2016 08:06:04	E190	D	71,7	74,0	82,8
27-07-2016 08:48:07	E190	A	71,1	72,1	80,2
27-07-2016 10:33:56	B763	D	72,0	75,5	81,5
27-07-2016 14:21:37	BE30	A	70,7	73,9	80,2
27-07-2016 16:37:30	E170	D	70,6	71,5	84,6
28-07-2016 07:22:35	E170	D	72,2	74,7	82,9
28-07-2016 07:47:07	DH8D	D	70,7	71,2	80,7
28-07-2016 17:17:00	W3	D	75,6	81,5	91,0
29-07-2016 09:52:41	A320	A	72,5	76,7	84,0
29-07-2016 10:31:18	W3	D	79,6	86,2	94,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
29-07-2016 10:45:32	B763	D	71,7	74,2	83,5
29-07-2016 10:54:13	MD11	D	72,8	75,3	86,4
29-07-2016 12:15:02	EC45	A	74,1	76,2	84,1
29-07-2016 12:33:23	EC45	D	72,0	73,6	82,0
29-07-2016 15:26:27	B77W	D	73,4	79,3	89,6
29-07-2016 15:27:55	E190	A	71,8	75,0	84,2
29-07-2016 15:29:17	E170	D	72,4	74,2	82,0
29-07-2016 15:41:02	E170	A	72,9	81,8	86,9
29-07-2016 15:45:57	E170	A	70,4	70,7	80,0
29-07-2016 15:48:03	E190	A	70,5	71,2	80,0
29-07-2016 15:54:24	B788	D	71,8	74,9	85,8
29-07-2016 15:56:33	E190	A	69,9	70,4	79,0
29-07-2016 15:59:54	B735	D	72,4	73,9	81,5
29-07-2016 16:00:55	A320	D	70,8	71,7	86,3
29-07-2016 16:43:44	A321	D	70,9	72,7	80,5
29-07-2016 17:23:45	E170	D	70,5	70,8	80,0
29-07-2016 18:35:02	E170	A	72,6	75,9	82,6
30-07-2016 11:00:23	B734	D	71,2	72,5	81,2
30-07-2016 16:38:26	E170	D	70,3	72,2	79,8
30-07-2016 20:08:45	MD82	D	69,7	71,6	80,8
31-07-2016 10:52:21	B763	D	71,9	74,8	84,2
31-07-2016 15:16:52	DH8D	A	82,1	90,2	94,9
31-07-2016 19:34:34	CL35	A	78,6	87,3	92,4

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2016 22:14:42	DH8D	A	64,8	65,4	74,3
01-07-2016 22:57:53	A321	D	64,7	65,4	74,3
01-07-2016 23:21:29	DH8D	D	66,2	67,9	75,8
01-07-2016 23:37:41	B734	D	66,2	67,7	77,3
02-07-2016 01:48:32	A321	A	65,4	70,0	75,4
02-07-2016 02:11:46	B738	D	66,5	69,3	79,0
02-07-2016 02:47:45	B734	D	71,3	74,1	84,9
02-07-2016 03:29:33	A320	D	64,6	66,0	74,2
02-07-2016 04:32:51	A320	D	67,9	69,8	79,3
02-07-2016 05:08:06	C130	D	65,6	68,0	81,4
02-07-2016 05:11:28	A320	D	66,6	68,3	79,6
02-07-2016 05:36:16	A321	D	67,4	70,3	82,3
02-07-2016 23:17:23	E190	D	64,4	65,4	74,4
03-07-2016 22:12:41	C5	D	64,1	65,0	73,7
03-07-2016 22:21:42	B738	D	64,1	65,4	74,1
03-07-2016 22:52:12	DH8D	D	65,6	66,7	77,0
03-07-2016 23:56:54	B734	D	64,6	66,2	76,3
04-07-2016 05:09:20	B738	D	68,7	73,0	82,1
04-07-2016 22:09:24	E190	A	68,1	70,4	77,7
04-07-2016 22:12:26	A321	D	65,9	67,3	75,9
04-07-2016 23:28:03	B734	D	66,7	68,8	80,5
05-07-2016 00:27:35	E170	D	66,0	69,7	79,2
05-07-2016 04:45:45	A321	D	66,4	68,6	77,2
05-07-2016 05:32:08	B752	A	67,6	71,2	80,6
05-07-2016 22:06:31	B734	A	72,7	77,1	84,5
05-07-2016 22:08:48	B738	A	72,2	75,6	82,6
05-07-2016 22:57:57	E190	D	67,5	72,6	83,5
05-07-2016 23:00:03	E170	D	66,3	72,1	81,8
05-07-2016 23:02:09	E170	D	66,6	70,5	81,8
05-07-2016 23:11:41	E170	D	67,8	71,9	81,5
05-07-2016 23:13:35	E190	D	65,4	68,2	78,2
05-07-2016 23:17:50	C25B	D	65,8	67,1	75,8
05-07-2016 23:20:13	DH8D	D	65,9	67,4	75,0
05-07-2016 23:21:50	E170	D	67,3	71,3	82,2
06-07-2016 00:42:09	E170	D	68,0	71,2	79,8
06-07-2016 22:00:00	DH8D	A	64,8	66,9	75,6
06-07-2016 22:04:18	DH8D	A	67,2	71,9	80,0
06-07-2016 22:07:06	DH8D	A	66,7	68,8	78,7
06-07-2016 22:13:45	E170	A	67,4	69,4	77,0
06-07-2016 22:16:25	A320	A	65,8	66,9	74,8
06-07-2016 22:36:11	DH8D	A	66,3	67,9	78,6
06-07-2016 22:37:32	A320	D	65,4	67,1	78,7
06-07-2016 22:42:10	DH8D	D	65,8	68,4	76,6
06-07-2016 22:56:16	E170	D	66,0	67,0	77,8
06-07-2016 22:56:59	RJ1H	A	69,1	77,7	86,0
06-07-2016 23:01:56	DH8D	D	68,0	73,7	81,4
06-07-2016 23:03:56	DH8D	D	67,5	72,4	80,9
06-07-2016 23:05:53	E170	D	65,2	69,6	81,8
06-07-2016 23:11:28	E170	D	65,7	68,9	77,5
06-07-2016 23:14:01	DH8D	D	64,4	66,4	74,8
06-07-2016 23:20:16	E190	D	66,0	71,3	80,7
06-07-2016 23:21:53	A320	A	65,8	67,8	74,8
06-07-2016 23:23:12	E190	D	65,3	66,1	74,8
06-07-2016 23:24:47	DH8D	D	66,1	69,1	76,1



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
06-07-2016 23:26:23	E190	D	69,7	78,4	87,4
06-07-2016 23:27:23	E190	D	65,2	66,8	72,2
06-07-2016 23:35:07	B734	D	66,2	69,4	80,2
06-07-2016 23:38:02	DH8D	D	70,3	76,0	82,8
07-07-2016 00:32:34	A320	D	65,1	66,0	74,7
07-07-2016 03:33:06	A321	A	69,1	72,9	79,9
07-07-2016 05:25:28	SF34	A	64,8	66,2	73,9
07-07-2016 05:35:22	MD11	A	66,3	67,6	81,5
07-07-2016 22:02:29	AT72	D	65,8	69,0	80,4
07-07-2016 22:04:37	B752	D	64,9	67,2	79,1
07-07-2016 22:07:22	B738	D	67,2	71,5	80,4
07-07-2016 22:11:46	B734	A	65,4	66,6	75,8
07-07-2016 22:12:05	B734	A	68,9	72,1	81,5
07-07-2016 22:14:11	E135	D	65,9	67,5	80,2
07-07-2016 22:14:43	E135	D	66,0	67,7	78,3
07-07-2016 22:16:28	A320	A	67,2	70,8	83,6
07-07-2016 22:20:33	DH8D	A	65,2	66,7	77,5
07-07-2016 22:52:43	A319	A	66,4	67,7	75,9
07-07-2016 22:53:31	E190	D	66,3	69,0	84,1
07-07-2016 22:55:54	E170	D	65,4	66,7	74,9
07-07-2016 23:02:41	E170	D	65,2	67,2	77,7
07-07-2016 23:06:56	E190	D	64,7	66,4	75,5
07-07-2016 23:10:05	DH8D	D	65,2	65,9	75,6
07-07-2016 23:12:18	DH8D	D	64,1	64,7	74,5
07-07-2016 23:13:15	E170	D	65,9	69,1	83,7
07-07-2016 23:15:26	DH8D	D	67,3	69,8	79,6
07-07-2016 23:17:36	E190	D	64,3	65,5	73,4
07-07-2016 23:25:22	E170	D	63,6	65,3	74,4
07-07-2016 23:42:58	E170	D	64,6	65,4	73,7
07-07-2016 23:45:15	A320	D	64,0	64,8	74,5
07-07-2016 23:55:55	B734	D	64,5	65,9	75,9
08-07-2016 00:05:44	B734	D	67,9	71,4	80,0
08-07-2016 00:40:26	B752	A	71,2	74,3	83,8
08-07-2016 22:00:01	E190	A	64,6	65,5	73,6
08-07-2016 22:02:30	DH8D	A	65,7	66,5	75,7
08-07-2016 22:07:20	B738	A	66,6	68,5	78,6
08-07-2016 22:33:40	A319	A	69,4	71,0	79,0
08-07-2016 22:42:59	E170	D	68,2	74,2	83,9
08-07-2016 22:44:31	DH8D	D	64,3	65,8	75,8
08-07-2016 22:46:03	B738	A	66,3	68,3	78,6
08-07-2016 22:51:26	E170	D	67,6	72,8	82,6
08-07-2016 22:53:52	A321	A	66,4	69,0	79,2
08-07-2016 22:54:32	DH8D	D	65,0	67,6	78,9
08-07-2016 22:56:49	DH8D	D	64,7	66,3	77,5
08-07-2016 22:58:44	DH8D	D	64,1	64,8	73,6
08-07-2016 23:00:43	E190	D	68,2	73,7	84,3
08-07-2016 23:02:23	DH8D	D	64,7	66,6	78,3
08-07-2016 23:04:12	E190	D	67,6	71,5	83,0
08-07-2016 23:07:50	DH8D	D	65,0	66,7	75,0
08-07-2016 23:11:09	E170	D	69,7	75,3	85,3
08-07-2016 23:16:07	E190	D	69,7	75,0	84,6
09-07-2016 00:11:58	A321	D	70,3	75,7	86,2
09-07-2016 00:49:00	A321	A	76,6	81,5	88,0
09-07-2016 05:27:53	A321	D	65,5	67,7	78,1
09-07-2016 05:49:55	A321	D	64,9	68,1	79,3
09-07-2016 22:03:18	E190	D	64,2	64,9	74,2
09-07-2016 22:19:38	B738	D	65,4	67,3	77,9
09-07-2016 22:49:35	B734	D	65,6	67,7	75,6
09-07-2016 23:04:15	E170	D	65,0	66,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2016 23:14:07	B734	D	64,8	66,9	76,6
10-07-2016 02:45:57	C17	D	66,8	71,1	82,8
10-07-2016 03:49:51	C17	D	67,9	71,8	81,3
10-07-2016 05:13:18	A320	A	64,6	66,1	76,4
10-07-2016 05:30:46	B734	D	64,5	65,6	74,5
10-07-2016 22:03:20	DH8D	A	65,0	65,8	74,0
10-07-2016 22:05:15	B738	A	67,2	69,3	77,6
10-07-2016 22:07:50	B734	A	64,3	65,8	73,3
10-07-2016 22:46:08	DH8D	D	66,0	67,7	79,0
10-07-2016 22:53:18	A320	A	66,5	70,9	80,3
10-07-2016 22:54:08	E190	D	65,1	66,5	77,5
10-07-2016 22:56:19	E170	D	65,0	66,8	81,6
10-07-2016 22:58:46	DH8D	D	64,5	65,2	74,5
10-07-2016 23:03:03	E170	D	64,3	65,7	75,4
10-07-2016 23:04:20	DH8D	D	64,1	64,4	73,7
10-07-2016 23:04:53	DH8D	D	66,4	67,7	82,6
10-07-2016 23:06:47	E190	D	64,5	66,1	76,8
10-07-2016 23:22:04	B738	D	65,3	68,2	78,6
10-07-2016 23:28:15	B734	D	64,7	67,4	77,3
11-07-2016 01:35:10	B738	D	70,8	76,5	86,5
11-07-2016 05:42:07	A321	A	79,0	84,4	90,8
11-07-2016 05:57:09	B738	A	64,1	64,9	74,9
11-07-2016 22:14:46	B738	A	66,8	68,5	79,4
11-07-2016 22:24:25	A320	A	64,9	65,8	75,4
11-07-2016 22:45:18	B734	A	70,1	72,6	80,9
11-07-2016 22:47:46	A319	A	69,8	72,1	78,8
11-07-2016 22:50:45	A321	D	69,4	73,6	85,9
11-07-2016 22:53:55	RJ1H	A	64,2	64,8	74,9
11-07-2016 22:58:08	DH8D	D	66,6	69,0	77,4
11-07-2016 23:05:30	E170	D	65,4	67,1	75,4
11-07-2016 23:09:17	E170	D	70,8	74,4	86,2
11-07-2016 23:11:22	E170	D	69,4	73,8	85,0
11-07-2016 23:14:15	DH8D	D	65,7	68,0	79,6
11-07-2016 23:14:47	DH8D	D	64,6	65,5	74,6
11-07-2016 23:16:34	DH8D	D	66,1	67,7	76,9
11-07-2016 23:20:57	E170	D	70,2	75,5	86,6
11-07-2016 23:28:50	E190	D	72,5	76,6	87,8
11-07-2016 23:41:59	E170	D	69,0	74,2	83,0
11-07-2016 23:48:21	DH8D	D	66,0	67,5	77,5
12-07-2016 00:41:45	E190	D	66,8	70,7	80,9
12-07-2016 04:40:50	A321	D	68,2	72,1	82,5
12-07-2016 05:46:59	MD11	A	67,2	71,2	82,2
12-07-2016 22:10:32	E170	D	66,2	67,5	75,7
12-07-2016 22:23:14	E170	D	64,7	65,5	73,7
12-07-2016 23:07:35	E170	D	65,3	67,1	77,6
12-07-2016 23:22:37	DH8D	D	65,6	66,5	77,4
12-07-2016 23:43:48	W3	A	67,0	69,6	77,0
13-07-2016 05:42:04	MD11	A	65,8	67,5	80,1
13-07-2016 05:48:24	E190	A	67,3	71,0	84,1
13-07-2016 22:07:34	DH8D	A	65,7	66,9	75,3
13-07-2016 22:10:10	A320	A	66,1	69,5	79,7
13-07-2016 23:04:23	E170	D	66,4	68,3	77,5
13-07-2016 23:16:11	A320	A	66,3	67,8	75,8
13-07-2016 23:54:49	MI8	A	82,0	88,5	96,8
14-07-2016 00:03:11	B738	A	67,1	68,6	76,1
14-07-2016 22:00:13	E190	A	63,9	65,5	74,3
14-07-2016 22:01:49	E170	A	64,3	65,0	75,5
14-07-2016 22:04:30	E170	A	65,0	66,3	76,4
14-07-2016 22:06:38	E190	A	65,5	66,8	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-07-2016 22:10:48	B738	A	67,3	68,7	78,4
14-07-2016 22:18:11	DH8D	A	66,3	67,2	75,4
14-07-2016 22:53:38	E170	D	65,6	66,6	74,6
14-07-2016 23:13:33	E170	D	68,6	72,2	82,9
14-07-2016 23:16:04	E190	D	66,6	68,8	81,3
14-07-2016 23:18:01	E170	D	71,0	78,0	84,8
14-07-2016 23:20:03	E170	D	68,9	73,3	82,9
14-07-2016 23:24:24	E190	D	68,5	71,8	82,2
14-07-2016 23:32:19	A320	A	64,7	66,1	74,2
14-07-2016 23:36:26	A320	A	65,4	68,3	75,4
14-07-2016 23:47:19	E190	D	67,4	69,6	79,9
15-07-2016 00:10:56	E190	D	68,9	72,7	81,5
15-07-2016 00:11:20	E190	D	64,5	65,8	76,3
15-07-2016 00:57:31	B735	A	64,6	67,2	74,6
15-07-2016 01:00:42	A320	A	66,1	69,5	78,2
15-07-2016 01:01:34	A320	D	64,5	65,8	73,5
15-07-2016 02:40:51	GLF5	D	64,8	66,8	75,9
15-07-2016 05:48:32	B752	A	66,2	69,2	79,4
15-07-2016 22:47:36	B738	A	64,5	65,3	76,0
15-07-2016 22:50:48	E170	D	64,9	66,8	79,9
15-07-2016 22:57:55	A320	A	65,6	67,4	78,1
15-07-2016 22:58:43	DH8D	D	67,2	69,2	77,6
15-07-2016 23:18:25	DH8D	A	64,8	65,7	74,8
15-07-2016 23:34:00	E170	D	66,7	72,6	80,7
16-07-2016 01:17:37	A320	A	65,2	66,0	75,2
16-07-2016 03:13:38	B734	D	65,0	66,1	74,5
16-07-2016 03:15:58	B734	D	64,1	67,3	78,4
16-07-2016 03:48:00	B738	A	68,3	71,6	79,1
16-07-2016 04:10:16	A321	D	66,1	67,9	78,2
16-07-2016 22:27:02	B738	D	64,7	67,2	77,0
17-07-2016 04:37:27	A320	A	65,3	66,3	74,8
17-07-2016 22:01:46	E170	A	64,1	64,9	73,6
17-07-2016 22:03:13	E170	D	64,7	65,7	74,2
17-07-2016 22:09:16	E170	A	64,6	66,1	77,6
17-07-2016 22:25:11	E170	A	64,6	65,3	73,7
17-07-2016 22:27:06	B738	A	65,8	67,2	77,8
17-07-2016 23:38:14	E170	D	64,8	66,4	76,6
17-07-2016 23:48:03	E190	D	67,1	70,2	79,4
18-07-2016 01:06:28	B763	D	64,4	65,8	73,9
18-07-2016 05:02:35	A321	D	64,6	66,3	78,4
18-07-2016 05:12:48	B738	D	64,0	65,4	74,4
18-07-2016 05:40:36	B738	A	67,1	69,5	79,2
18-07-2016 22:16:18	A320	A	66,2	67,4	75,2
18-07-2016 22:25:42	A320	A	66,6	68,4	76,6
18-07-2016 22:32:25	E170	A	65,0	65,7	74,5
18-07-2016 22:43:20	A321	D	64,9	66,7	77,5
18-07-2016 23:21:08	E170	D	64,6	65,4	74,6
18-07-2016 23:39:30	E170	D	65,4	67,3	75,8
19-07-2016 00:32:49	E190	D	68,3	72,8	81,9
19-07-2016 01:24:47	B734	D	64,1	66,0	73,1
19-07-2016 05:29:52	B752	A	67,9	69,7	77,5
19-07-2016 05:50:12	MD11	A	66,1	68,6	79,7
19-07-2016 05:58:23	E170	A	66,9	70,0	82,3
19-07-2016 22:04:24	E170	D	65,9	67,5	76,3
19-07-2016 22:57:40	E170	D	65,4	67,2	77,7
20-07-2016 05:25:13	A321	A	69,1	73,3	80,2
20-07-2016 05:32:02	B752	A	66,2	68,1	81,1
20-07-2016 05:59:20	E170	A	66,0	67,8	76,4
20-07-2016 22:02:14	E190	A	64,7	65,3	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
20-07-2016 22:14:58	DH8D	A	67,5	69,1	77,9
20-07-2016 22:17:33	E190	A	67,1	69,1	77,1
20-07-2016 22:25:47	DH8D	A	65,4	66,6	74,4
21-07-2016 05:23:13	A320	D	64,4	65,7	75,9
21-07-2016 05:46:59	MD11	A	64,9	66,6	80,0
21-07-2016 22:11:01	B738	A	65,6	67,3	75,6
21-07-2016 22:19:58	DH8D	A	65,3	66,7	78,4
21-07-2016 22:49:43	AN28	D	67,5	69,6	77,9
21-07-2016 22:57:01	E190	D	66,8	69,4	80,0
21-07-2016 23:16:20	W3	A	67,8	73,4	82,9
22-07-2016 05:49:51	MD11	A	65,3	66,3	75,3
22-07-2016 22:34:26	B752	D	67,0	71,9	78,2
22-07-2016 22:56:42	DH8D	A	64,6	67,0	74,2
22-07-2016 23:24:46	E170	D	67,4	69,0	76,9
22-07-2016 23:37:14	E190	D	66,2	71,7	80,9
23-07-2016 22:22:10	A321	A	65,6	66,8	74,7
24-07-2016 04:52:06	A320	D	67,4	70,2	77,0
25-07-2016 05:16:50	B738	D	65,2	66,6	76,9
25-07-2016 05:59:10	B734	D	65,3	66,3	75,7
25-07-2016 22:45:45	DH8D	D	65,7	66,4	74,7
25-07-2016 23:11:59	DH8D	D	66,0	67,4	75,5
26-07-2016 01:14:43	A321	A	64,3	64,8	76,0
26-07-2016 05:55:08	MD11	A	65,6	66,6	76,8
26-07-2016 05:59:13	A320	D	66,1	67,6	77,8
26-07-2016 22:23:38	B734	A	65,9	68,4	75,0
26-07-2016 22:53:09	E170	A	65,3	66,5	76,1
26-07-2016 22:54:20	E170	D	64,6	66,1	75,4
26-07-2016 23:00:01	DH8D	A	66,5	69,3	80,1
26-07-2016 23:01:03	E170	D	66,6	69,3	82,5
26-07-2016 23:03:14	E190	D	66,7	69,3	81,1
26-07-2016 23:07:05	E170	D	65,6	67,4	79,0
26-07-2016 23:09:53	E170	D	65,2	68,6	78,6
26-07-2016 23:13:58	E190	D	65,2	67,6	77,5
27-07-2016 00:15:33	G150	D	66,2	69,9	79,8
27-07-2016 05:53:04	B738	A	63,7	64,3	72,8
27-07-2016 22:01:55	E170	A	62,7	64,2	73,1
27-07-2016 23:14:57	E190	D	66,6	68,4	76,2
28-07-2016 22:05:45	E190	A	64,5	65,7	77,5
28-07-2016 22:13:42	B738	A	65,4	67,1	77,7
28-07-2016 23:07:26	E170	D	64,4	65,7	75,8
29-07-2016 22:12:26	E170	A	65,1	66,6	77,7
29-07-2016 22:28:41	E170	D	66,0	68,3	80,9
29-07-2016 22:33:57	B752	D	68,7	73,8	83,7
29-07-2016 22:36:52	B738	A	66,9	70,4	76,9
29-07-2016 22:45:29	B734	A	72,0	76,9	82,5
29-07-2016 22:47:17	E190	D	68,3	72,6	84,0
29-07-2016 22:50:17	E190	D	67,8	70,2	82,3
29-07-2016 22:59:34	A319	A	69,8	71,8	79,8
29-07-2016 23:03:19	DH8D	D	65,3	67,6	79,1
29-07-2016 23:21:47	DH8D	D	64,3	65,1	73,3
29-07-2016 23:26:31	DH8D	D	64,6	65,3	73,6
29-07-2016 23:30:51	E170	D	64,9	67,7	81,1
29-07-2016 23:37:15	E170	D	67,0	71,7	84,7
29-07-2016 23:38:45	B734	A	65,5	66,2	75,1
29-07-2016 23:43:27	E170	D	67,4	71,4	82,7
29-07-2016 23:46:16	E170	D	68,0	72,2	83,4
29-07-2016 23:51:29	E190	D	69,5	74,7	84,3
30-07-2016 00:12:03	B734	D	72,5	77,1	88,9
30-07-2016 00:45:52	B738	A	64,7	66,8	75,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-07-2016 01:08:19	B738	A	73,2	75,9	85,3
30-07-2016 02:24:42	A320	D	64,8	66,6	77,8
30-07-2016 03:10:53	B738	D	65,6	69,4	77,7
30-07-2016 04:40:05	A320	D	64,3	65,9	74,7
30-07-2016 05:09:00	A321	D	65,8	69,8	77,3
30-07-2016 22:06:43	B738	A	66,6	67,8	77,4
30-07-2016 22:31:29	A320	A	72,6	75,9	84,4
30-07-2016 22:40:06	B738	D	65,6	68,5	79,8
30-07-2016 23:20:08	B734	D	68,4	72,9	80,5
30-07-2016 23:37:25	E190	D	65,0	66,1	74,5
30-07-2016 23:40:56	B734	D	68,8	72,3	81,1
30-07-2016 23:41:59	B738	A	68,0	71,0	79,2
31-07-2016 01:44:20	B738	D	65,8	67,5	77,6
31-07-2016 03:04:31	B738	D	66,2	68,0	76,2
31-07-2016 03:06:38	A321	D	65,9	69,2	77,7
31-07-2016 03:48:12	A321	D	66,4	69,2	82,6
31-07-2016 05:51:46	A320	A	64,6	66,5	77,6
31-07-2016 22:06:05	E170	D	65,9	67,9	78,7
31-07-2016 22:13:11	A321	A	66,2	68,2	77,0
31-07-2016 22:47:54	C56X	A	66,1	67,7	76,1
31-07-2016 22:59:08	B734	A	64,8	66,3	75,6
31-07-2016 23:08:14	E190	D	65,4	66,8	74,9
31-07-2016 23:12:35	DH8D	D	65,3	66,3	74,3
31-07-2016 23:19:46	E170	D	64,5	66,5	75,6
31-07-2016 23:54:14	E170	D	65,1	67,4	74,2
31-07-2016 23:56:14	E170	D	66,6	68,5	75,6
31-07-2016 23:58:42	E170	D	63,8	67,0	74,2
01-08-2016 00:17:57	E170	D	66,2	69,0	80,3
01-08-2016 01:05:50	B788	A	66,6	68,2	76,1
01-08-2016 02:11:33		A	69,3	73,3	82,3
01-08-2016 05:03:26	B738	D	67,2	70,2	80,7
01-08-2016 05:56:02	E190	A	67,5	68,6	77,0

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	41,9	45,7
2	45,7	0,0
3	0,0	40,2
4	50,5	42,0
5	44,6	47,3
6	46,4	0,0
7	56,3	48,9
8	55,3	50,7
9	35,5	43,3
10	42,9	49,6
11	42,0	50,9
12	52,6	43,1
13	47,6	52,4
14	38,3	0,0
15	50,0	43,8
16	46,2	34,5
17	0,0	42,6
18	39,8	44,0
19	49,8	41,2
20	39,7	40,9
21	0,0	42,4
22	45,9	39,6
23	42,9	34,4
24	41,9	34,8
25	48,2	38,7
26	41,6	44,6
27	41,6	33,3
28	44,4	37,3
29	51,1	51,2
30	37,8	46,1
31	49,5	44,8

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,1	8,3	20,0
Wilgotność względna [%]	97	29	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,0	988,5	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

