

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 07 - 2016

koniec: 31 - 07 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

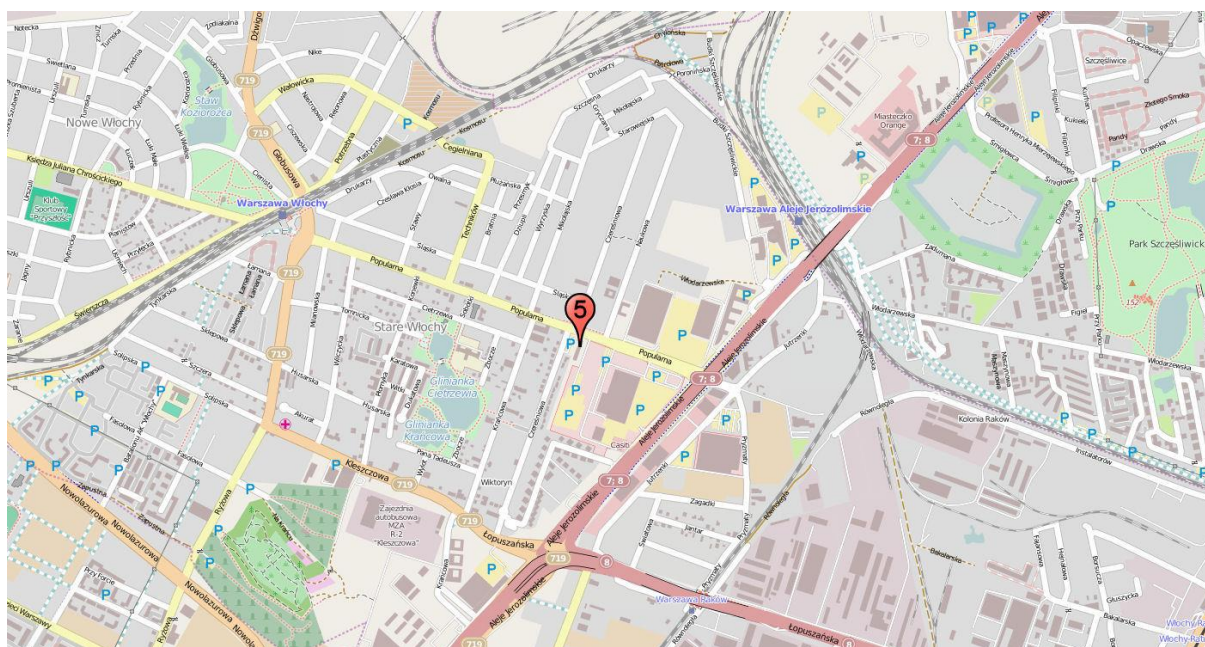
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2016 09:16:16	B738	A	67,3	68,7	77,7
01-07-2016 10:26:14	B763	D	77,8	82,9	92,3
01-07-2016 11:20:35	MD11	D	66,8	68,6	78,5
01-07-2016 12:17:17	E170	D	81,2	89,8	96,6
01-07-2016 12:50:22	B788	D	71,7	74,6	84,9
01-07-2016 15:24:44	B77W	D	77,7	82,0	91,1
01-07-2016 15:47:38	B734	D	74,8	79,3	89,4
01-07-2016 15:54:30	B788	D	73,3	75,9	85,6
01-07-2016 16:10:22	B788	D	72,3	75,0	85,0
01-07-2016 16:44:42	DH8D	D	70,2	76,5	81,0
01-07-2016 17:25:25	B788	D	73,3	75,9	86,7
02-07-2016 07:40:42	E190	D	81,6	87,7	93,0
03-07-2016 10:52:47	A320	D	66,9	67,6	79,0
03-07-2016 13:11:22	E190	D	66,7	68,3	77,9
03-07-2016 14:41:36	B788	D	71,9	74,3	86,1
03-07-2016 17:12:05	B788	D	72,2	75,1	86,0
03-07-2016 17:46:57	B788	D	71,6	74,4	85,4
03-07-2016 17:50:33	B788	D	71,8	74,4	86,3
03-07-2016 18:01:05	B788	D	71,9	74,3	85,7
04-07-2016 09:02:15	DH8D	D	67,6	68,6	76,7
04-07-2016 13:05:03	A320	D	68,8	70,5	79,6
04-07-2016 15:28:50	B788	D	71,6	75,3	86,6
04-07-2016 16:39:24	E170	D	67,1	68,6	79,4
04-07-2016 17:22:06	B788	D	71,8	74,2	84,8
04-07-2016 17:33:29	B788	D	72,0	74,3	85,8
04-07-2016 18:18:05	A332	D	75,3	80,5	91,5
04-07-2016 21:50:56	A320	D	71,9	74,6	85,7
05-07-2016 10:38:52	MD11	D	67,7	69,3	77,3
05-07-2016 12:51:17	A320	D	79,0	87,8	94,9
05-07-2016 13:37:34	E190	D	67,6	68,9	77,1
05-07-2016 16:05:19	B788	D	72,0	75,4	85,4
05-07-2016 17:09:20	B788	D	72,4	75,9	86,6
05-07-2016 17:13:57	B788	D	72,6	76,3	85,9
05-07-2016 17:26:07	B788	D	72,1	75,4	85,7
05-07-2016 17:36:51	B788	D	70,9	73,7	84,1
05-07-2016 21:24:46	MD11	D	68,0	69,3	79,4
06-07-2016 06:22:23	B734	D	66,1	68,5	75,6
06-07-2016 10:19:29	B763	D	75,0	83,2	92,6
06-07-2016 10:46:25	MD11	D	68,9	73,1	84,0
06-07-2016 10:50:14	B763	D	66,9	68,4	78,0
06-07-2016 11:43:44	A318	A	71,1	73,5	84,1
06-07-2016 11:53:02	P180	D	67,2	69,4	78,7
06-07-2016 12:23:48	B788	D	70,7	75,2	88,7
06-07-2016 12:39:10	A320	D	69,4	71,2	81,4
06-07-2016 13:53:58	B788	D	71,0	73,8	85,8
06-07-2016 15:28:09	B735	D	67,1	68,6	77,5
06-07-2016 15:28:27	B735	D	67,1	68,2	77,1
06-07-2016 15:42:15	B788	D	73,8	77,9	88,8
06-07-2016 16:10:28	A320	D	69,0	70,4	79,0
06-07-2016 16:23:21	E170	D	67,3	68,4	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-07-2016 17:09:27	E190	D	67,6	69,7	76,7
06-07-2016 17:12:37	DH8D	D	69,9	72,7	80,3
06-07-2016 17:45:59	B788	D	71,4	75,3	84,2
06-07-2016 17:50:44	E170	D	69,5	73,3	84,9
06-07-2016 18:06:09	A332	D	67,0	67,6	76,0
06-07-2016 19:10:52	E190	D	67,8	70,4	78,2
06-07-2016 19:21:52	A320	D	67,8	70,3	77,8
06-07-2016 20:22:25	SU95	D	68,5	71,2	81,3
06-07-2016 20:25:36	A320	D	67,0	68,8	79,6
06-07-2016 20:28:41	E170	D	67,2	68,7	78,4
06-07-2016 20:30:37	E170	D	72,2	76,2	84,6
06-07-2016 20:37:54	A320	D	69,2	70,0	78,2
06-07-2016 20:40:28	A321	D	66,9	67,7	79,0
06-07-2016 20:43:08	B738	D	67,5	68,5	81,6
06-07-2016 20:50:53	E170	D	67,9	68,8	79,0
06-07-2016 21:43:36	CRJ9	D	67,1	67,8	76,1
07-07-2016 06:22:49	A320	D	68,1	68,9	77,1
07-07-2016 07:18:26	SF34	D	68,1	69,7	80,2
07-07-2016 10:42:39	MD11	D	69,6	71,8	84,1
07-07-2016 10:50:16	DH8D	A	67,3	67,7	76,8
07-07-2016 12:42:16	A320	D	67,9	69,9	78,3
07-07-2016 15:23:11	E170	D	78,9	88,8	95,6
07-07-2016 15:57:44	A320	A	72,1	77,2	85,9
07-07-2016 17:20:32	B788	D	71,0	74,8	86,4
07-07-2016 17:43:54	B788	D	72,2	75,9	86,8
07-07-2016 17:56:35	B788	D	70,8	73,5	84,6
07-07-2016 19:05:55	E190	D	68,7	70,5	79,1
07-07-2016 20:46:43	B788	D	71,6	74,3	86,1
08-07-2016 06:17:38	B738	D	66,8	67,5	76,4
08-07-2016 07:11:41	A320	D	67,4	68,9	79,1
08-07-2016 07:25:33	SF34	D	67,1	68,0	77,9
08-07-2016 09:48:52	PRM1	D	70,8	73,6	81,6
08-07-2016 10:39:27	MD11	D	79,5	87,2	95,7
08-07-2016 12:49:51	B788	D	72,4	76,6	86,0
08-07-2016 13:10:57	E190	D	69,4	72,4	82,4
08-07-2016 16:08:17	B788	D	71,9	74,7	85,9
08-07-2016 17:38:03	B788	D	72,1	75,8	85,9
08-07-2016 18:19:36	B788	D	73,1	76,7	87,3
08-07-2016 20:10:41	DH8D	D	79,4	85,8	93,5
09-07-2016 10:31:36	A321	D	66,7	67,5	76,3
09-07-2016 10:46:37	DH8D	D	68,0	69,4	78,0
09-07-2016 10:57:35	B734	D	68,1	70,4	77,1
09-07-2016 12:19:17	B788	D	73,0	75,3	86,6
09-07-2016 12:43:59	B788	D	66,3	67,7	75,3
09-07-2016 12:44:12	B788	D	72,0	74,3	85,8
09-07-2016 15:10:14	B77W	D	68,0	69,7	82,2
09-07-2016 16:31:30	A320	D	67,0	67,7	77,4
09-07-2016 17:35:07	A320	D	82,1	90,5	98,0
09-07-2016 17:51:30	B788	D	70,4	72,2	83,2
10-07-2016 06:48:38	C17	D	84,6	90,8	99,7
10-07-2016 10:07:49	B742	D	85,7	93,1	101,4
10-07-2016 12:09:20	C17	D	66,1	67,5	78,9
10-07-2016 14:47:01	B788	D	72,8	76,3	86,1
10-07-2016 15:39:21	B788	D	74,9	77,5	87,7
10-07-2016 17:03:19	B788	D	71,5	74,7	85,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-07-2016 17:27:05	B788	D	72,2	75,4	85,4
10-07-2016 17:49:13	B788	D	72,8	75,6	86,0
11-07-2016 12:35:23	MD82	D	69,9	73,2	81,7
11-07-2016 13:59:09	B788	D	72,2	74,3	84,5
11-07-2016 14:29:33	B788	D	72,2	74,8	85,9
11-07-2016 17:20:14	B788	D	72,0	74,5	85,2
11-07-2016 18:35:29	MD82	D	69,7	72,2	79,7
11-07-2016 19:31:51	A320	D	70,3	77,4	79,3
12-07-2016 09:27:03	A320	D	67,2	68,3	76,3
12-07-2016 10:49:27	MD11	D	67,7	69,8	81,1
12-07-2016 13:21:37	E190	D	69,0	73,1	83,0
12-07-2016 13:49:06	B788	D	71,7	74,8	85,5
12-07-2016 16:59:31	E170	D	67,9	69,0	82,3
12-07-2016 17:23:10	B788	D	74,4	77,3	87,4
12-07-2016 18:26:38	B788	D	72,5	75,7	86,1
12-07-2016 21:26:03	MD11	D	75,7	80,2	91,2
13-07-2016 06:28:50	E170	A	67,4	68,4	81,6
13-07-2016 07:40:02	B734	D	76,0	82,5	91,5
13-07-2016 07:43:54	SF34	D	67,8	69,4	78,6
13-07-2016 10:38:32	MD11	D	67,1	68,9	77,5
13-07-2016 10:46:56	B763	D	77,0	82,5	92,7
13-07-2016 12:31:24	B788	D	72,6	75,3	86,4
13-07-2016 13:06:46	E190	D	69,6	71,9	80,4
13-07-2016 16:02:50	B788	D	72,4	75,5	86,3
13-07-2016 17:33:21	B788	D	72,9	75,7	86,5
13-07-2016 17:41:55	B788	D	73,3	76,4	86,3
13-07-2016 18:20:21	B788	D	72,6	75,6	86,6
13-07-2016 19:50:16	MD11	D	78,9	84,7	93,7
13-07-2016 21:49:15	B752	D	72,9	76,2	87,4
14-07-2016 20:49:46	A320	A	69,6	72,4	78,6
15-07-2016 07:06:57	B738	D	66,7	68,3	77,5
15-07-2016 07:18:54	SF34	D	67,5	69,6	77,5
15-07-2016 07:31:53	DH8D	D	67,6	70,8	81,6
15-07-2016 07:48:34	DH8D	D	68,3	69,8	78,7
15-07-2016 08:12:38	E170	D	67,3	69,3	77,3
15-07-2016 10:16:53	CRJ9	D	68,6	71,9	78,1
15-07-2016 10:25:29	B763	D	67,9	69,3	77,4
15-07-2016 10:45:18	MD11	D	78,8	84,9	95,9
15-07-2016 11:09:08	A320	D	68,0	69,7	79,7
15-07-2016 12:31:22	A320	A	68,9	70,3	81,4
15-07-2016 12:48:54	MD82	D	68,8	70,5	82,1
15-07-2016 15:04:22	B788	D	71,8	75,7	86,5
15-07-2016 15:45:00	B788	D	71,4	75,5	86,8
15-07-2016 17:21:52	E190	D	67,7	69,3	78,2
15-07-2016 17:23:44	B788	D	72,3	77,2	86,8
15-07-2016 17:50:11	B788	D	72,0	75,6	85,8
15-07-2016 18:03:00	B734	D	67,6	69,7	77,1
15-07-2016 18:18:17	A332	D	75,9	84,0	92,0
15-07-2016 20:12:07	DH8D	D	74,4	81,4	84,4
15-07-2016 20:47:21	E170	D	67,4	69,0	77,8
16-07-2016 11:38:30	DH8D	D	69,9	71,5	79,4
16-07-2016 12:46:40	B788	D	72,2	75,9	86,2
16-07-2016 12:56:50	B788	D	72,7	76,5	86,7
16-07-2016 17:43:23	B788	D	73,1	75,7	86,5
16-07-2016 18:56:29	B788	D	72,4	75,6	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-07-2016 14:49:42	B788	D	71,8	73,9	85,1
17-07-2016 15:31:21	B77W	D	75,3	80,4	90,4
17-07-2016 16:06:57	B788	D	73,1	76,5	86,9
17-07-2016 17:04:28	B788	D	71,5	74,1	85,3
17-07-2016 17:40:35	B737	D	71,2	75,6	80,3
17-07-2016 17:59:25	B788	D	72,0	74,7	85,4
17-07-2016 18:07:09	B788	D	72,3	75,1	85,7
18-07-2016 10:36:33	B763	D	76,9	83,6	92,8
18-07-2016 13:03:11	B788	D	72,4	75,6	86,2
18-07-2016 14:43:35	B788	D	73,2	76,2	86,0
18-07-2016 18:04:42	B788	D	72,8	75,8	86,6
18-07-2016 18:26:01	B788	D	71,4	74,1	85,5
18-07-2016 18:29:46	B788	D	72,3	75,3	86,4
18-07-2016 18:47:16	MD82	D	68,6	70,6	81,4
19-07-2016 06:30:58	A320	D	66,5	67,3	76,1
19-07-2016 10:54:53	MD11	D	77,5	83,2	92,8
19-07-2016 12:28:59	B788	D	72,6	76,4	86,9
19-07-2016 13:05:42	E190	D	67,4	68,8	78,2
19-07-2016 14:01:01	B788	D	71,6	75,1	86,5
19-07-2016 17:01:51	B788	D	72,1	75,1	85,5
19-07-2016 17:37:16	C295	D	80,0	88,5	95,6
19-07-2016 18:22:43	E190	D	72,5	76,8	86,3
19-07-2016 18:36:27	A320	D	67,3	70,2	79,3
19-07-2016 18:41:45	B788	D	71,1	74,7	86,6
19-07-2016 19:13:17	A321	D	67,4	68,4	76,4
19-07-2016 19:55:32	F70	D	71,6	75,2	82,7
20-07-2016 07:44:26	SF34	D	72,2	77,3	84,2
20-07-2016 09:13:32	AT45	D	67,0	69,5	77,5
20-07-2016 09:58:46	CRJ9	D	68,1	68,9	78,1
20-07-2016 10:22:22	B734	D	68,1	71,4	78,1
20-07-2016 10:38:46	MD11	D	81,3	86,8	96,6
20-07-2016 12:42:15	B788	D	72,1	75,0	85,9
20-07-2016 14:57:28	B788	D	70,9	73,8	85,1
20-07-2016 17:48:37	B788	D	72,7	75,5	86,1
20-07-2016 18:10:12	B788	D	71,7	75,3	85,7
20-07-2016 21:17:08	MD11	D	67,5	69,1	80,7
21-07-2016 10:09:22	F100	D	66,8	68,0	75,9
21-07-2016 10:43:57	MD11	D	67,5	69,6	83,1
21-07-2016 12:47:30	B788	D	71,0	73,4	84,6
21-07-2016 13:31:59	B788	D	79,6	89,9	96,6
21-07-2016 14:16:00	E190	D	67,6	69,0	76,6
21-07-2016 15:34:31	A321	D	73,4	76,8	87,2
21-07-2016 17:39:19	B788	D	71,2	74,3	85,6
21-07-2016 17:42:03	B788	D	70,5	73,8	84,8
21-07-2016 17:49:13	B788	D	71,2	74,0	85,9
21-07-2016 18:55:18	B788	D	70,2	72,5	83,0
22-07-2016 09:55:00	CRJ9	D	69,0	72,8	82,2
22-07-2016 10:43:30	MD11	D	80,2	86,9	96,7
22-07-2016 14:18:12	B788	D	71,7	74,7	85,7
22-07-2016 15:04:17	B738	D	67,2	67,9	78,6
22-07-2016 15:16:18	B788	D	71,8	74,4	86,4
22-07-2016 15:18:48	B735	D	67,1	68,3	79,4
22-07-2016 15:56:54	B788	D	73,3	75,7	86,3
22-07-2016 18:15:05	GLF6	D	72,9	76,4	84,4
22-07-2016 18:16:46	B788	D	80,6	90,0	95,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-07-2016 21:14:22	GLF5	D	71,1	73,8	85,3
23-07-2016 12:19:48	B788	D	73,5	76,3	87,2
23-07-2016 14:13:22	B788	D	73,6	75,9	85,9
23-07-2016 18:02:29	B788	D	72,0	74,9	86,0
23-07-2016 18:18:41	A320	D	73,7	78,3	88
23-07-2016 18:39:23	B788	D	72,6	75,4	86,2
23-07-2016 18:47:26	A332	D	76,3	81,0	91,0
24-07-2016 10:36:09	B763	D	78,6	85,2	93,2
24-07-2016 12:29:01	B788	D	73	75,8	86,3
24-07-2016 15:51:23	B788	D	72,5	74,3	85,7
24-07-2016 18:16:20	B788	D	73,2	75,5	86
24-07-2016 18:32:04	B788	D	73,1	76,3	86,6
25-07-2016 07:13:33	SF34	D	70,8	73,7	80,8
25-07-2016 08:22:37	A320	A	68,2	69,4	79,6
25-07-2016 14:20:38	DH8D	A	66,3	67,1	75,9
26-07-2016 06:23:46	B738	D	66,5	69,2	77,3
26-07-2016 07:28:53	E190	D	67,7	68,7	80,3
26-07-2016 10:45:46	MD11	D	79,7	86,5	95,4
26-07-2016 12:17:52	B788	D	71,7	74	85,2
26-07-2016 14:07:21	B788	D	71,7	74,1	84
26-07-2016 17:02:15	B788	D	72,4	75	85,1
26-07-2016 17:30:29	B788	D	71,6	74,7	86
26-07-2016 17:51:03	B788	D	71,8	74,7	84,8
26-07-2016 21:08:16	E170	A	73,4	77,3	84,6
27-07-2016 09:58:59	B734	A	75,2	80,9	90
27-07-2016 10:34:12	B763	D	78,4	83,9	92,9
27-07-2016 12:24:23	B788	D	73,4	76,2	86,1
27-07-2016 13:18:03	E190	D	68,9	71,2	81,9
27-07-2016 17:07:27	A320	D	72	75,7	86,5
28-07-2016 06:29:52	A319	D	68,4	70,6	77,9
28-07-2016 07:23:06	E170	D	68,1	69,5	77,1
28-07-2016 10:45:09	MD11	D	68,1	70,6	81,3
28-07-2016 12:18:21	B788	D	72,8	76,4	86,3
28-07-2016 17:00:24	B788	D	73,1	75,6	86,1
28-07-2016 17:31:15	B738	D	67,4	67,8	76,4
28-07-2016 17:47:20	B788	D	71	73,8	84,8
28-07-2016 17:59:53	B788	D	73,1	75,3	86,1
28-07-2016 20:15:00	B738	D	67,3	68,5	78,5
29-07-2016 07:24:15	SF34	D	65,9	67,8	75,4
29-07-2016 08:06:44	E170	D	69,8	73,6	79,4
29-07-2016 10:45:52	B763	D	77,9	83,4	92,9
29-07-2016 10:54:35	MD11	D	82,4	89,3	97,8
29-07-2016 12:53:26	B788	D	72,5	75,2	85,5
29-07-2016 15:11:07	B788	D	72,3	75,3	86,1
29-07-2016 15:24:38	DH8D	D	69,4	74	85,1
29-07-2016 15:27:06	B77W	D	72,3	79,9	91,6
29-07-2016 15:29:45	E170	D	71,7	77	89
29-07-2016 15:54:44	B788	D	73,5	81,2	90,3
29-07-2016 15:59:51	B735	D	68,3	71	81,7
29-07-2016 17:55:41	B788	D	72,5	74,8	86,3
29-07-2016 18:22:28	B788	D	73,6	77,1	88,1
30-07-2016 11:00:49	B734	D	77,1	81,7	90,9
30-07-2016 12:32:24	B788	D	73,2	76,2	86,4
30-07-2016 12:45:44	B788	D	72,6	75,2	86,1
31-07-2016 10:52:48	B763	D	76,9	81,4	91,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-07-2016 15:58:53	B788	D	73,4	75,5	86,2
31-07-2016 17:00:52	E170	D	73,1	76,9	87,2
31-07-2016 17:06:47	E170	D	73	75,2	86,2
31-07-2016 17:15:04	A321	A	69,8	71,2	80,2
31-07-2016 17:17:18	B788	D	72,6	74,7	85,4
31-07-2016 17:20:05	E190	D	68,0	69,3	80,3
31-07-2016 17:28:35	E170	D	72,8	75,2	86,6
31-07-2016 17:46:03	B788	D	72,7	75,6	87,4
31-07-2016 18:05:06	B788	D	73,1	76,2	87,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-07-2016 22:01:16	A320	D	63,7	64,7	76,0
02-07-2016 05:37:04	A321	D	63,1	64,9	73,1
04-07-2016 22:12:45	A321	D	64,5	66,0	76,0
05-07-2016 05:44:33	PA34	D	65,4	68,1	79,9
05-07-2016 22:56:11	RJ1H	A	63,8	65,8	76,3
06-07-2016 22:38:46	A320	D	64,4	65,8	74,4
06-07-2016 23:02:45	DH8D	D	63,1	64,2	74,6
06-07-2016 23:05:03	DH8D	D	67,1	71,6	77,6
06-07-2016 23:05:32	DH8D	D	64,5	69,9	79,2
06-07-2016 23:11:54	E170	D	63,8	66,1	76,6
06-07-2016 23:14:45	DH8D	D	64,0	65,4	74,4
06-07-2016 23:25:07	DH8D	D	64,1	66,5	78,5
06-07-2016 23:35:46	B734	D	66,2	69,1	80,1
07-07-2016 04:02:09	B738	D	66,8	69,2	82,3
07-07-2016 22:00:32	P180	D	63,5	64,9	74,3
07-07-2016 22:01:10	P180	D	64,2	65,4	73,8
07-07-2016 22:05:26	B752	D	63,3	64,3	73,8
07-07-2016 22:07:59	B738	D	63,6	64,6	74,4
07-07-2016 22:58:33	DH8D	D	63,9	66,4	75,1
07-07-2016 23:15:50	DH8D	D	64,3	66,8	77,1
07-07-2016 23:18:23	E190	D	63,8	65,0	76,8
08-07-2016 22:10:53	DH8D	A	64,8	72,9	80,4
09-07-2016 23:55:03	A320	D	63,3	64,2	72,9
10-07-2016 02:46:26	C17	D	81,1	88,0	96,3
10-07-2016 03:50:23	C17	D	81,1	86,6	96,4
10-07-2016 23:07:37	E190	D	63,7	65,8	73,2
11-07-2016 22:00:52	DH8D	A	63,7	64,5	74,1
12-07-2016 05:43:31	B752	A	64,1	64,9	74,5
13-07-2016 05:03:07	A320	D	65,2	66,5	76,4
13-07-2016 05:30:32	B752	A	65,5	68,3	81,0
13-07-2016 23:03:07	A320	D	64,6	66,2	73,6
13-07-2016 23:36:59	DH8D	D	66,7	69,1	76,3
14-07-2016 22:08:09	A320	A	64,5	67,9	74,9
15-07-2016 01:02:21	A320	D	64,7	67,4	75,9
15-07-2016 22:57:31	DH8D	D	63,2	65,3	72,8
15-07-2016 22:59:25	DH8D	D	63,3	65,1	74,1
16-07-2016 04:40:55	B738	D	64,5	67,7	77,0
16-07-2016 22:54:07	DH8D	D	63,3	64,6	74,7
16-07-2016 23:15:35	E170	D	63,8	65,5	75,6
17-07-2016 01:39:02	B738	D	63,2	64,6	72,8
17-07-2016 05:42:43	B734	D	65,0	67,0	80,6
17-07-2016 22:06:01	B738	D	64,0	65,1	74,8
19-07-2016 00:33:22	E190	D	72,0	76,7	87,4
19-07-2016 22:04:50	E170	D	64,0	65,7	73,6
20-07-2016 05:57:34	A320	D	64,0	64,9	74,0
20-07-2016 22:55:35	A321	D	64,5	66,4	79,2
20-07-2016 23:02:10	E190	D	63,0	64,1	75,3
21-07-2016 22:57:30	E190	D	71,8	78,4	88,4
22-07-2016 23:02:21	DH8D	D	63,7	66,0	74,8
23-07-2016 01:19:23	B788	D	73,2	77,9	87,2
25-07-2016 05:59:48	B734	D	63,9	64,9	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAm _{ax} [dB]	LA _E [dB]
25-07-2016 22:51:34	A321	D	62,7	64,3	73,5
26-07-2016 05:59:57	A320	D	65,6	68,3	77,4
29-07-2016 22:41:54	A319	A	64,6	67,1	76,4
31-07-2016 22:08:56	DH8D	A	64,5	66,6	73,5
31-07-2016 22:58:06	B734	A	64,5	66,9	76,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ lipiec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	52,5	33,2
2	45,4	36,8
3	45,4	0,0
4	47,3	31,4
5	49,5	31,7
6	34,5	0,0
7	41,7	39,1
8	51,5	35,8
9	0,0	54,8
10	56,4	28,6
11	41,5	32,7
12	47,4	37,7
13	51,8	33,6
14	31,0	0,0
15	44,3	35,2
16	45,2	38,4
17	47,3	30,2
18	48,1	42,8
19	51,5	32,2
20	49,8	36,1
21	0,0	43,8
22	52,5	42,9
23	48,0	0,0
24	48,1	29,7
25	36,4	34,3
26	49,8	0,0
27	48,4	0,0
28	45,2	0,0
29	53,8	31,8
30	45,6	0,0
31	49,2	33,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,1	8,3	20,0
Wilgotność względna [%]	97	29	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1010,0	988,5	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

