

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2016

koniec: 30 - 04 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

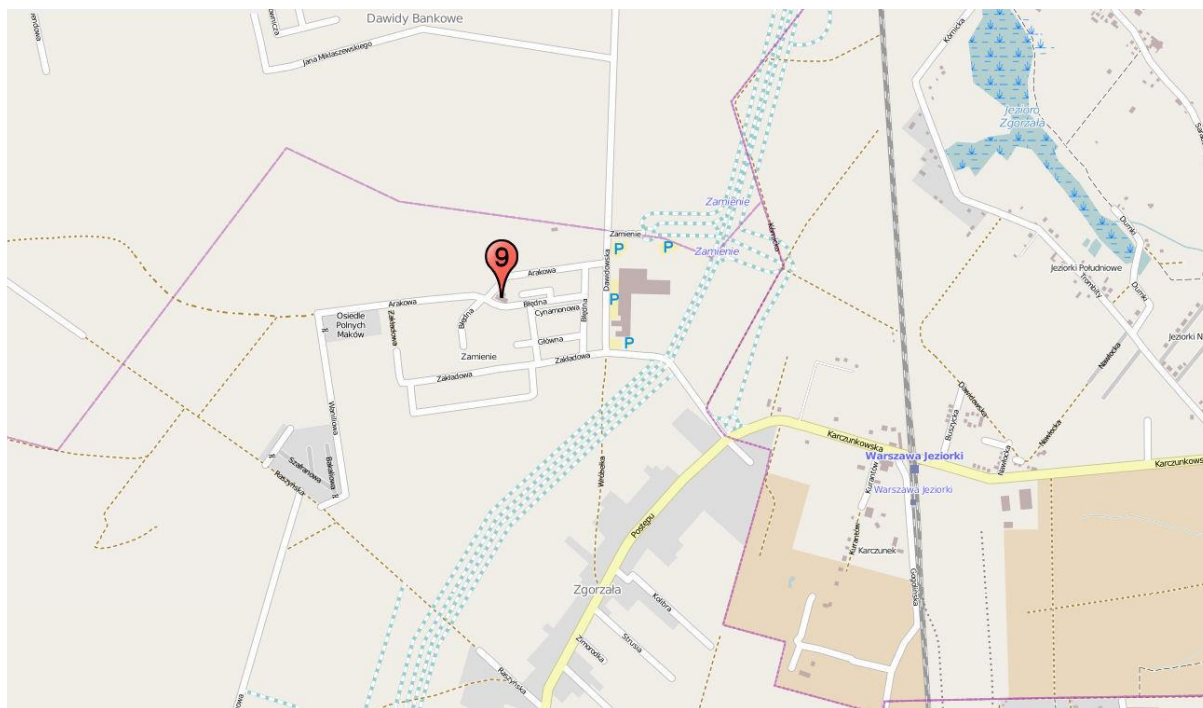
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 15:10:40	E170	A	64,1	66,0	76,7
01-04-2016 15:11:03	E170	A	65,2	67,8	74,2
01-04-2016 15:15:17	DH8D	A	63,9	66,5	79,1
01-04-2016 15:22:00	A320	A	64,2	67,9	78,5
01-04-2016 15:24:34	E170	A	64,6	67,9	75,8
01-04-2016 15:28:23	B734	A	66,8	72,6	80,8
01-04-2016 15:28:53	B734	A	63,5	67,1	72,5
01-04-2016 15:31:10	E170	A	67,9	71,2	83,8
01-04-2016 15:37:06	E190	A	65,8	67,9	74,8
01-04-2016 15:39:08	DH8D	A	65,2	68,2	77,5
01-04-2016 15:51:33	E170	A	69,6	72,7	80,4
01-04-2016 15:55:34	A320	A	67,0	74,2	84,2
01-04-2016 16:00:42	E190	A	72,7	79,2	90,4
01-04-2016 16:01:57	DH8D	A	71,0	78,9	91,8
01-04-2016 16:07:40	E170	A	68,1	72,6	83,8
01-04-2016 16:12:58	A320	A	66,3	70,4	79,8
01-04-2016 16:13:28	A320	A	69,0	74,4	89,3
01-04-2016 17:18:20	A320	A	63,1	65,6	74,5
01-04-2016 18:09:27	E170	A	65,8	70,4	77,0
01-04-2016 18:12:28	E170	A	65,6	69,8	78,8
01-04-2016 20:57:46	E190	A	62,2	64,5	72,6
01-04-2016 21:00:17	B738	A	62,8	64,4	71,8
03-04-2016 06:15:40	A320	D	67,0	69,5	81,2
03-04-2016 06:24:46	A320	D	65,5	66,5	78,9
03-04-2016 07:36:07	E190	D	62,1	64,5	71,1
03-04-2016 07:38:16	E190	D	64,5	66,5	76,3
03-04-2016 07:44:51	E170	D	65,3	68,2	78,9
03-04-2016 07:48:33	E190	D	70,5	75,2	84,5
03-04-2016 08:01:32	E170	D	65,5	68,1	78,3
03-04-2016 08:25:05	E170	D	65,3	70,0	79,3
03-04-2016 09:52:17	A319	D	62,1	64,8	73,2
03-04-2016 10:26:14	A321	D	63,1	65,0	75,9
03-04-2016 10:57:27	E170	D	64,5	67,1	78,5
03-04-2016 11:00:23	E190	D	62,9	67,2	76,4
03-04-2016 11:08:25	B738	D	64,8	68,2	76,3
03-04-2016 12:56:27	A318	D	65,3	69,4	75,7
03-04-2016 13:31:21	A320	D	64,1	66,2	73,6
03-04-2016 14:49:37	F100	D	67,5	73,2	82,6
03-04-2016 14:52:48	E170	D	63,1	65,5	75,9
03-04-2016 15:21:27	A321	D	63,4	65,9	73,4
03-04-2016 15:59:59	E170	D	62,0	64,3	72,0
03-04-2016 16:53:14	E190	D	62,1	64,3	71,7
03-04-2016 16:53:28	E190	D	63,1	64,8	72,6
03-04-2016 17:21:22	E190	D	64,3	67,6	74,7
03-04-2016 17:32:35	B734	D	62,8	64,7	74,6
03-04-2016 19:53:08	E170	D	63,2	63,9	72,3
03-04-2016 20:07:41	E170	D	65,0	66,3	78,4
03-04-2016 20:21:10	B734	D	64,5	65,0	73,5
04-04-2016 06:18:49	A320	D	64,2	65,1	76,0
04-04-2016 07:04:37	A320	D	63,9	64,3	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2016 07:37:31	E190	D	63,3	64,1	75,3
04-04-2016 07:48:46	E170	D	64,1	65,0	77,7
04-04-2016 07:59:44	E190	D	64,7	66,4	78,5
04-04-2016 10:50:46	E190	D	65,6	68,9	79,4
04-04-2016 10:57:59	E170	D	63,3	65,1	78,5
04-04-2016 10:59:47	E170	D	63,5	66,0	73,5
04-04-2016 11:00:55	B733	D	63,9	67,6	79,1
04-04-2016 11:04:45	E190	D	63,2	64,5	76,0
04-04-2016 11:08:56	E170	D	62,9	63,6	72,5
04-04-2016 11:10:19	A320	D	63,0	64,4	74,7
04-04-2016 11:14:12	E170	D	62,8	64,4	76,4
04-04-2016 11:16:26	B734	D	64,7	68,2	81,7
04-04-2016 11:35:59	B734	D	63,8	65,8	77,0
04-04-2016 12:53:04	A319	D	63,9	66,4	73,4
04-04-2016 13:26:47	A319	D	62,7	64,9	71,7
04-04-2016 13:29:11	A320	D	63,7	65,8	74,8
04-04-2016 13:39:41	E170	D	65,9	71,0	80,1
04-04-2016 13:43:10	E190	D	66,7	71,1	82,2
04-04-2016 14:54:08	A320	D	64,2	68,1	77,4
04-04-2016 15:57:02	A320	D	63,3	66,0	73,7
04-04-2016 16:54:19	A319	D	66,3	69,7	80,3
04-04-2016 17:17:00	E170	D	61,7	63,6	73,1
04-04-2016 17:38:11	A320	D	65,0	66,5	75,4
04-04-2016 19:59:52	E170	D	67,2	71,1	81,6
04-04-2016 20:11:46	B738	D	63,5	65,0	74,6
04-04-2016 20:48:40	B733	D	66,1	68,8	80,7
04-04-2016 21:11:27	B738	D	63,6	64,4	74,7
04-04-2016 21:28:37	B752	D	64,2	65,3	75,0
05-04-2016 05:58:03	A320	A	64,3	69,2	78,3
05-04-2016 06:06:01	A319	D	64,5	65,9	76,2
05-04-2016 06:39:09	A320	D	64,6	65,3	74,1
05-04-2016 08:08:05	E190	D	61,1	64,8	72,2
05-04-2016 09:15:15	B738	D	61,9	63,1	73,7
05-04-2016 09:41:49	B733	D	68,1	70,5	81,1
05-04-2016 10:16:55	A321	D	67,1	70,4	82,3
05-04-2016 10:41:52	E170	D	63,7	65,6	74,1
05-04-2016 10:42:47	MD11	D	67,3	73,1	82,7
05-04-2016 10:46:01	A320	D	63,7	65,2	73,2
05-04-2016 10:54:00	E190	D	65,3	67,3	78,1
05-04-2016 10:57:33	E170	D	62,6	64,4	73,1
05-04-2016 11:06:00	DH8D	D	79,9	84,0	92,7
05-04-2016 11:07:25	A320	D	71,4	76,6	81,9
05-04-2016 11:11:39	E190	D	64,1	67,7	78,5
05-04-2016 11:30:05	A320	D	65,1	69,2	79,5
05-04-2016 13:10:12	RJ1H	D	68,7	74,1	84,4
05-04-2016 13:29:14	A320	D	62,8	65,2	74,2
05-04-2016 13:31:00	A320	D	66,2	70,3	79,6
05-04-2016 13:37:07	B738	D	63,5	66,4	75,0
05-04-2016 13:50:47	E170	D	63,8	68,1	78,5
05-04-2016 14:29:22	E170	D	62,8	64,5	76,6
05-04-2016 14:36:12	A319	D	64,2	68,5	78,0
05-04-2016 14:40:41	E170	D	63,7	65,4	72,7
05-04-2016 14:43:03	F100	D	63,4	64,2	72,4
05-04-2016 14:44:55	E170	D	63,6	65,3	74,4
05-04-2016 14:46:01	AT45	D	65,6	67,2	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2016 14:50:07	E170	D	62,8	64,9	72,4
05-04-2016 15:21:21	E190	D	64,5	66,7	75,9
05-04-2016 15:25:48	B788	D	62,8	64,8	72,4
05-04-2016 17:04:46	A319	D	63,7	65,5	75,7
05-04-2016 19:24:34	B738	D	61,7	65,6	72,5
06-04-2016 07:47:51	DH8D	A	65,4	69,5	77,5
06-04-2016 07:59:05	DH8D	A	62,6	65,6	73,0
06-04-2016 08:16:34	SF34	A	65,0	67,2	74,0
06-04-2016 08:21:51	E190	A	63,2	66,3	74,0
06-04-2016 08:33:16	DH8D	A	63,4	64,7	74,6
06-04-2016 09:53:56	DH8D	A	64,2	64,8	73,3
06-04-2016 10:24:30	F900	A	63,7	66,7	77,2
06-04-2016 10:40:47	DH8D	A	66,6	70,9	78,4
06-04-2016 10:42:34	A320	A	67,1	72,4	82,8
06-04-2016 10:43:17	A320	A	64,1	66,6	74,5
06-04-2016 10:45:02	E190	A	66,5	70,8	84,5
06-04-2016 10:48:37	DH8D	A	64,7	70,7	75,1
06-04-2016 10:55:42	A320	A	64,1	67,3	75,2
06-04-2016 11:00:04	C56X	A	65,3	70,2	77,4
06-04-2016 11:17:19	A320	A	69,3	72,2	81,0
06-04-2016 11:17:39	A320	A	64,4	67,6	73,9
06-04-2016 11:17:55	A320	A	64,8	68,5	79,3
06-04-2016 11:47:49	E190	A	64,9	67,1	74,4
06-04-2016 11:57:54	A318	A	64,0	66,4	76,3
06-04-2016 12:12:35	E190	A	63,3	66,5	74,1
06-04-2016 12:23:21	B788	A	66,0	68,4	76,0
06-04-2016 12:30:50	A320	A	65,0	68,4	75,0
06-04-2016 12:41:25	B788	A	63,5	66,0	73,0
06-04-2016 12:45:23	B734	A	63,5	68,5	76,3
06-04-2016 12:45:53	B734	A	62,8	65,7	73,9
06-04-2016 13:34:07	DH8D	A	63,1	65,8	73,1
06-04-2016 13:54:05	A320	A	66,2	67,9	79,4
06-04-2016 15:22:46	DH8D	A	65,9	69,3	80,9
07-04-2016 06:37:37	A321	D	63,6	65,8	76,8
07-04-2016 07:10:08	A320	D	68,7	72,7	83,1
07-04-2016 07:30:25	E170	D	64,3	65,3	73,3
07-04-2016 07:38:20	E170	D	63,5	66,4	74,9
07-04-2016 07:39:00	DH8D	D	63,9	67,8	74,3
07-04-2016 07:42:45	E190	D	65,8	69,7	79,4
07-04-2016 07:46:00	E190	D	62,7	64,0	74,5
07-04-2016 07:47:48	E170	D	67,0	69,2	80,0
07-04-2016 07:49:53	E190	D	63,7	65,8	77,3
07-04-2016 07:54:09	E190	D	66,5	69,8	79,7
07-04-2016 10:20:34	A321	D	62,7	64,7	77,6
07-04-2016 10:42:36	MD11	D	66,8	70,4	81,6
07-04-2016 10:54:26	E170	D	64,4	67,2	78,4
07-04-2016 11:39:16	E190	D	63,8	66,3	79,4
07-04-2016 11:40:00	B734	D	63,9	66,3	76,4
07-04-2016 11:40:23	B734	D	62,8	64,2	75,1
07-04-2016 11:43:22	E170	D	63,5	65,0	75,0
07-04-2016 11:54:11	A320	D	63,4	64,8	78,0
07-04-2016 13:28:14	A320	D	62,7	64,5	72,2
07-04-2016 13:43:43	A319	D	67,6	70,2	80,7
07-04-2016 13:49:37	E170	D	62,7	65,6	77,5
07-04-2016 14:30:39	A321	D	62,4	65,6	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2016 15:28:10	A321	D	61,8	64,3	72,9
07-04-2016 16:04:35	A320	D	62,6	64,8	73,4
07-04-2016 16:43:19	E170	D	62,6	65,9	73,8
07-04-2016 16:47:02	A319	D	62,5	64,6	73,3
07-04-2016 16:48:14	DH8D	D	65,1	66,4	75,9
07-04-2016 16:58:54	E190	D	63,5	66,7	75,8
07-04-2016 17:08:03	B734	D	61,7	63,3	71,2
07-04-2016 17:14:32	RJ1H	D	68,5	72,9	84,2
07-04-2016 18:52:19	A320	D	67,1	71,5	81,6
07-04-2016 18:54:36	E170	D	62,8	63,7	73,6
07-04-2016 18:59:59	E190	D	64,4	65,8	77,6
07-04-2016 20:07:15	E170	D	63,7	66,0	77,9
07-04-2016 20:38:26	E190	D	63,7	65,0	72,7
07-04-2016 20:48:04	E170	D	65,3	66,9	78,5
07-04-2016 21:14:05	MD11	D	66,1	70,1	84,6
08-04-2016 08:55:32	E190	A	64,9	66,2	73,9
08-04-2016 09:51:03	A320	A	61,9	62,7	71,5
08-04-2016 11:09:03	A320	D	63,0	64,0	74,1
08-04-2016 12:04:16	E170	D	63,3	64,0	75,3
09-04-2016 14:09:17	DH8D	A	65,8	68,2	75,8
09-04-2016 18:14:56	A320	A	68,4	70,5	78,8
11-04-2016 06:19:06	DH8D	A	60,7	65,7	71,8
11-04-2016 07:53:00	B734	A	61,5	64,1	70,6
14-04-2016 21:45:38	DH8D	A	66,2	69,7	77,4
15-04-2016 08:14:07	E170	A	65,6	69,2	78,2
15-04-2016 13:54:02	E190	A	63,1	63,9	74,9
15-04-2016 18:24:08	E170	A	69,7	72,4	80,1
15-04-2016 21:52:01	B734	D	63,6	64,3	74,7
16-04-2016 06:12:25	B738	D	63,9	66,0	75,1
16-04-2016 06:48:05	RJ1H	D	72,4	76,6	87,2
16-04-2016 06:51:47	A320	D	63,8	64,8	76,1
16-04-2016 07:34:03	E190	D	64,8	67,2	76,2
16-04-2016 07:37:14	E170	D	64,5	65,5	76,6
16-04-2016 07:44:32	E190	D	63,5	64,7	75,3
16-04-2016 07:56:13	E170	D	66,8	69,8	82,8
16-04-2016 09:55:32	E190	D	63,9	67,3	74,6
16-04-2016 10:01:50	B738	D	64,1	66,2	73,1
16-04-2016 13:40:30	B738	D	63,3	66,8	74,4
16-04-2016 13:47:39	B738	D	66,6	69,2	76,6
16-04-2016 13:48:49	E190	D	63,8	66,5	72,8
16-04-2016 13:57:57	E170	D	63,6	65,0	72,7
16-04-2016 14:17:28	A318	D	64,1	66,7	75,9
16-04-2016 14:50:11	A320	D	65,7	70,0	79,3
16-04-2016 15:29:40	E190	D	64,5	69,2	74,1
16-04-2016 15:54:36	A320	D	63,0	65,0	76,3
16-04-2016 17:04:01	E170	D	64,8	66,2	76,6
16-04-2016 17:21:45	E170	D	64,2	66,4	76,0
16-04-2016 18:10:48	E190	D	62,3	64,3	72,3
16-04-2016 19:37:47	F70	D	65,4	70,5	79,4
16-04-2016 20:00:14	E190	D	63,6	65,6	75,3
16-04-2016 20:03:00	E170	D	65,7	69,8	78,5
16-04-2016 20:34:36	E170	D	68,4	73,5	84,2
17-04-2016 06:10:16	A319	D	66,0	67,9	80,0
17-04-2016 06:17:06	A320	D	63,4	65,0	72,4
17-04-2016 06:34:45	A320	D	64,2	66,1	76,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2016 06:38:56	A320	D	63,7	65,1	77,1
17-04-2016 07:36:05	E170	D	63,7	64,6	75,5
17-04-2016 07:51:32	E190	D	62,9	64,5	73,3
17-04-2016 08:03:22	E170	D	69,1	72,1	84,5
17-04-2016 08:07:27	E170	D	67,2	69,9	81,0
17-04-2016 09:50:48	B733	D	62,5	64,7	76,8
17-04-2016 10:23:48	A321	D	63,2	65,3	73,6
17-04-2016 11:01:08	E170	D	62,2	65,6	75,2
17-04-2016 11:05:04	E170	D	65,1	70,1	77,6
17-04-2016 14:16:39	DH8D	A	63,7	67,5	75,5
17-04-2016 14:28:11	A320	A	64,7	67,7	75,9
17-04-2016 14:30:10	DH8D	A	66,1	73,3	83,6
17-04-2016 14:32:52	C295	A	65,4	72,5	78,6
17-04-2016 14:34:40	A320	A	68,5	71,3	77,5
17-04-2016 14:52:51	E190	A	62,2	65,1	71,2
17-04-2016 14:57:32	E190	A	63,9	65,8	73,4
17-04-2016 14:58:01	E190	A	64,6	69,1	74,1
17-04-2016 15:08:11	DH8D	A	62,8	66,1	74,2
17-04-2016 15:10:48	DH8D	A	65,8	69,0	78,1
17-04-2016 15:14:24	E170	A	63,8	66,6	74,6
17-04-2016 15:21:20	E170	A	65,6	71,3	78,8
17-04-2016 15:25:59	A320	A	64,5	66,8	73,5
17-04-2016 15:26:15	A320	A	64,9	67,9	74,4
17-04-2016 15:31:33	G150	A	65,5	68,8	80,5
17-04-2016 15:32:09	G150	A	64,7	70,8	83,1
17-04-2016 15:34:58	E170	A	67,7	71,8	82,8
17-04-2016 15:35:38	E170	A	66,4	73,1	84,3
17-04-2016 15:37:52	E190	A	63,8	67,1	74,2
17-04-2016 15:38:23	E190	A	67,3	72,5	82,7
17-04-2016 15:39:03	A319	A	63,7	67,1	76,0
17-04-2016 15:42:47	C680	A	65,1	68,5	78,7
17-04-2016 16:06:15	E170	A	62,7	64,3	72,2
19-04-2016 19:05:44	B738	A	67,0	69,7	76,0
20-04-2016 07:26:26	AT72	A	64,0	68,0	77,8
20-04-2016 08:03:08	C295	A	65,4	67,6	75,4
20-04-2016 09:35:54	DH8D	A	66,1	69,3	79,6
20-04-2016 09:38:19	DH8D	A	63,0	65,2	73,0
20-04-2016 09:43:52	M28	A	63,4	66,3	74,5
20-04-2016 09:53:16	E190	A	64,8	68,2	76,2
20-04-2016 09:58:35	A320	A	65,8	69,5	80,0
20-04-2016 10:03:23	DH8D	A	65,4	67,6	75,4
20-04-2016 10:08:21	CRJ9	A	68,8	73,7	84,6
20-04-2016 10:09:09	CRJ9	A	68,5	73,4	80,2
20-04-2016 10:11:29	DH8D	A	65,4	70,1	75,9
20-04-2016 10:16:40	DH8D	A	64,8	67,4	77,8
20-04-2016 10:19:49	DH8D	A	64,9	67,4	77,2
20-04-2016 10:20:13	DH8D	A	63,6	67,3	75,1
20-04-2016 10:45:48	A320	A	66,0	69,0	79,0
20-04-2016 12:07:43	E190	A	69,5	72,4	79,5
20-04-2016 12:11:48	E170	A	64,2	67,3	76,8
20-04-2016 12:16:58	B788	A	68,4	73,3	79,9
20-04-2016 12:20:08	E170	A	64,3	67,4	74,7
20-04-2016 12:32:09	DH8D	A	65,1	69,0	76,6
20-04-2016 12:46:53	DH8D	A	66,7	69,9	75,7
20-04-2016 13:27:57	A320	A	64,1	67,3	74,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2016 13:28:18	A320	A	67,5	70,2	77,9
20-04-2016 13:35:34	DH8D	A	67,3	69,5	79,1
20-04-2016 13:41:38	A320	A	63,5	66,6	74,3
20-04-2016 13:45:50	B734	A	65,3	70,1	77,8
20-04-2016 13:48:28	E170	A	65,9	70,4	82,3
20-04-2016 13:51:07	AT45	A	63,7	66,5	73,2
20-04-2016 13:54:11	A320	A	65,9	71,5	77,4
20-04-2016 14:01:32	A321	A	69,8	73,6	88,0
20-04-2016 14:10:55	C295	A	70,0	75,0	87,3
20-04-2016 14:14:51	E170	A	68,2	73,6	82,5
20-04-2016 14:17:38	DH8D	A	78,3	85,6	99,1
20-04-2016 14:39:02	F100	A	66,4	70,4	80,7
20-04-2016 14:39:38	F100	A	65,2	68,2	80,4
20-04-2016 14:47:45	B738	A	65,2	71,7	82,9
20-04-2016 15:14:53	P180	A	70,5	77,6	91,3
20-04-2016 15:19:31	DH8D	A	62,9	64,6	72,9
20-04-2016 16:11:37	E170	A	74,2	82,4	95,0
20-04-2016 16:40:04	CRJ9	A	66,1	70,4	78,4
20-04-2016 17:31:25	E170	A	64,6	70,0	79,5
20-04-2016 17:32:06	E170	A	69,8	75,3	84,3
20-04-2016 17:35:38	A320	A	73,9	80,0	86,2
20-04-2016 17:36:03	A320	A	67,4	73,6	82,3
20-04-2016 17:47:10	E190	A	65,2	66,8	74,3
20-04-2016 17:58:48	DH8D	A	66,2	70,9	82,0
20-04-2016 18:00:31	A320	A	65,1	67,7	78,2
20-04-2016 18:09:29	A319	A	63,6	65,2	72,7
20-04-2016 18:11:55	E170	A	64,0	66,5	78,2
20-04-2016 18:22:29	E170	A	64,2	69,4	75,9
20-04-2016 18:22:57	E170	A	67,6	70,7	76,6
20-04-2016 18:23:28	E170	A	69,5	75,0	81,0
20-04-2016 18:25:08	DH8D	A	73,3	81,1	94,1
21-04-2016 11:18:15	E170	D	64,4	68,4	78,7
21-04-2016 11:32:35	E170	D	63,9	64,9	76,9
21-04-2016 11:38:07	E190	D	63,3	65,3	77,0
21-04-2016 14:12:45	B788	A	63,3	65,9	76,3
21-04-2016 16:00:40	E170	A	62,5	67,4	73,6
21-04-2016 16:56:35	CRJ9	A	63,5	68,4	73,9
21-04-2016 17:12:46	A320	A	64,5	67,6	77,5
22-04-2016 07:42:23	DH8D	A	66,9	69,7	76,4
22-04-2016 08:27:24	E170	A	64,2	65,9	73,8
22-04-2016 08:44:59	E170	A	65,2	67,5	76,0
22-04-2016 08:50:50	SF34	A	65,4	69,5	76,8
22-04-2016 08:53:15	E190	A	64,1	67,6	77,1
22-04-2016 08:58:30	E190	A	63,6	65,9	73,1
22-04-2016 09:16:28	A321	A	65,5	67,8	75,9
22-04-2016 09:17:18	A321	A	66,6	71,4	80,0
22-04-2016 09:25:10	E170	A	63,3	67,2	75,9
22-04-2016 09:25:40	E170	A	69,3	73,8	86,7
22-04-2016 09:33:37	E170	A	67,4	71,3	84,5
22-04-2016 09:38:27	E170	A	64,4	69,0	77,8
22-04-2016 09:40:00	DH8D	A	67,2	70,6	80,4
22-04-2016 09:40:40	DH8D	A	66,9	71,1	78,4
22-04-2016 09:46:34	DH8D	A	62,9	64,8	73,3
22-04-2016 09:48:45	DH8D	A	68,1	72,9	86,7
22-04-2016 09:52:51	E190	A	65,8	68,8	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2016 10:35:20	DH8D	A	67,4	70,3	78,2
22-04-2016 10:35:56	DH8D	A	63,1	66,4	74,6
22-04-2016 11:03:42	E170	A	72,1	78,1	92,9
22-04-2016 11:19:23	A320	A	66,0	69,8	78,8
22-04-2016 11:32:04	B738	A	65,4	69,0	76,9
22-04-2016 11:45:24	E190	A	65,9	68,1	75,4
22-04-2016 11:47:19	E170	A	69,9	73,3	82,9
22-04-2016 12:02:19	C295	A	65,2	67,8	74,7
22-04-2016 12:04:11	B788	A	68,5	75,9	89,3
22-04-2016 12:17:58	A320	A	63,2	64,3	72,2
22-04-2016 12:20:10	E170	A	65,5	67,8	79,3
22-04-2016 12:35:35	A319	A	65,0	68,1	78,7
22-04-2016 12:36:18	A319	A	67,0	70,8	81,3
22-04-2016 12:38:40	E170	A	66,2	70,5	80,2
22-04-2016 12:45:50	DH8D	A	64,3	68,7	77,7
22-04-2016 12:46:28	DH8D	A	64,9	69,3	76,6
22-04-2016 13:06:24	A320	A	67,5	71,3	80,9
22-04-2016 13:17:00	AT45	A	69,5	74,8	86,5
22-04-2016 13:26:24	B788	A	64,1	66,6	74,1
22-04-2016 13:34:27	DH8D	A	65,1	69,4	75,5
22-04-2016 13:39:00	E170	A	66,8	68,5	76,8
22-04-2016 14:03:49	B735	A	67,3	71,1	79,3
22-04-2016 14:04:15	B735	A	66,8	68,5	79,8
22-04-2016 14:04:41	B735	A	65,8	69,0	77,3
22-04-2016 14:07:26	F70	A	63,1	64,2	75,7
22-04-2016 14:21:06	DH8D	A	63,2	64,1	72,7
22-04-2016 14:21:47	DH8D	A	63,5	67,5	76,1
22-04-2016 14:23:33	B738	A	63,1	67,2	76,5
22-04-2016 14:29:42	B734	A	67,6	71,5	77,6
22-04-2016 14:30:04	B734	A	62,2	64,9	73,4
22-04-2016 15:12:37	E170	A	67,4	74,2	82,2
22-04-2016 15:20:53	E170	A	65,3	67,7	78,3
22-04-2016 15:33:38	B735	A	66,7	70,5	80,5
22-04-2016 15:35:44	E170	A	67,1	71,0	78,2
22-04-2016 15:47:18	E190	A	64,8	68,1	76,0
22-04-2016 15:49:38	DH8D	A	62,9	65,1	71,9
23-04-2016 06:50:59	RJ1H	D	65,6	68,0	79,9
23-04-2016 07:12:36	A320	D	63,8	64,7	75,3
23-04-2016 07:32:20	E170	D	64,3	66,3	77,5
23-04-2016 07:59:20	E190	D	63,6	64,8	73,6
23-04-2016 08:43:41	E190	D	64,5	68,6	78,7
23-04-2016 09:29:09	B738	D	62,2	63,7	72,2
23-04-2016 09:56:24	E190	D	63,5	66,1	75,8
23-04-2016 10:33:43	A321	D	65,8	70,7	78,1
23-04-2016 10:48:25	B734	D	63,5	66,0	76,5
23-04-2016 11:01:14	E190	D	61,8	64,3	73,6
23-04-2016 11:01:55	E170	D	62,9	65,5	74,1
23-04-2016 12:35:52	B739	D	62,9	65,2	71,9
23-04-2016 12:53:37	A318	D	63,9	68,2	77,5
23-04-2016 13:26:05	C130	D	68,5	72,4	82,9
23-04-2016 13:34:19	E170	D	70,7	74,4	81,5
23-04-2016 13:36:01	H25B	D	64,1	67,6	74,9
23-04-2016 13:41:34	B738	D	63,5	67,2	74,3
23-04-2016 14:26:39	A320	D	68,0	70,3	83,1
23-04-2016 14:39:06	A320	D	64,3	68,7	74,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2016 15:14:45	B734	D	62,7	66,1	71,7
23-04-2016 15:55:05	A320	D	62,6	65,4	75,7
23-04-2016 16:42:58	E190	D	70,9	75,3	85,3
23-04-2016 16:49:15	E170	D	64,4	67,0	73,9
23-04-2016 16:50:00	E170	D	65,6	68,6	79,9
23-04-2016 16:54:03	B734	D	65,7	68,1	79,3
23-04-2016 16:59:42	A320	D	69,4	72,8	84,2
23-04-2016 17:08:42	E170	D	62,5	65,0	72,5
23-04-2016 17:18:17	E190	D	61,9	64,5	71,9
23-04-2016 17:21:02	E190	D	61,9	63,4	71,0
23-04-2016 17:40:29	E170	D	65,1	67,8	75,1
23-04-2016 19:08:43	A320	D	63,2	65,6	76,2
23-04-2016 20:01:13	E190	D	63,7	66,1	74,8
24-04-2016 06:24:35	DH8D	A	63,3	65,8	72,9
24-04-2016 06:27:24	E170	A	63,3	67,1	74,1
24-04-2016 06:31:15	E190	A	65,0	68,1	76,8
24-04-2016 06:32:24	E170	A	63,7	66,3	76,3
24-04-2016 06:35:48	E190	A	64,9	67,3	75,3
24-04-2016 09:28:37	B738	A	63,1	64,7	74,6
24-04-2016 11:00:04	A320	D	65,6	69,6	78,8
24-04-2016 11:43:42	B734	D	65,0	69,0	77,1
24-04-2016 13:47:06	DH8D	A	63,0	64,9	72,5
26-04-2016 10:26:12	A321	D	63,4	66,2	78,3
26-04-2016 10:44:58	MD11	D	66,4	70,8	82,0
26-04-2016 11:11:22	E170	D	63,7	65,7	72,7
26-04-2016 11:15:34	E190	D	64,3	68,2	77,8
26-04-2016 11:30:29	E170	D	63,8	64,9	72,8
26-04-2016 11:48:36	B738	D	63,9	66,5	79,2
26-04-2016 11:50:48	B738	D	62,5	63,7	72,5
26-04-2016 12:43:10	B738	D	62,7	65,6	71,7
26-04-2016 13:24:51	A319	D	66,6	72,2	81,4
26-04-2016 13:36:58	A320	D	63,9	67,0	78,1
26-04-2016 13:42:38	B738	D	63,5	66,2	73,5
26-04-2016 14:35:58	A321	D	62,8	65,8	74,2
26-04-2016 16:58:46	E190	D	61,0	63,2	70,6
26-04-2016 17:22:45	RJ1H	D	67,6	71,7	82,1
26-04-2016 20:08:59	A321	D	68,6	72,9	83,0
26-04-2016 20:13:47	E190	D	65,2	67,2	76,4
26-04-2016 21:12:59	MD11	D	65,2	67,8	80,7
26-04-2016 21:45:57	B733	D	69,5	74,3	85,2
27-04-2016 06:32:00	A319	D	63,4	65,8	75,5
27-04-2016 06:36:27	RJ1H	D	72,1	76,3	86,9
27-04-2016 06:46:16	A320	D	64,7	68,0	78,1
27-04-2016 07:27:22	E170	D	62,6	64,9	73,0
27-04-2016 07:40:40	E170	D	61,8	64,1	72,2
27-04-2016 07:51:55	E170	D	62,4	64,4	71,9
27-04-2016 07:57:53	B738	D	63,3	66,8	76,5
27-04-2016 08:00:45	E190	D	65,1	67,9	79,4
27-04-2016 08:02:05	B734	D	64,5	68,0	78,5
27-04-2016 08:19:09	E190	D	64,1	66,8	77,7
27-04-2016 08:36:43	E170	D	62,9	65,4	76,3
27-04-2016 09:06:24	P46T	D	64,2	64,9	74,6
27-04-2016 09:51:11	A319	D	63,8	67,9	76,8
27-04-2016 10:57:14	E190	D	63,4	68,0	76,6
27-04-2016 11:12:28	E170	D	64,7	66,3	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2016 11:25:03	B734	D	62,0	63,5	71,0
27-04-2016 11:25:28	B734	D	62,6	65,2	74,0
27-04-2016 11:26:51	E190	D	63,8	66,9	72,8
27-04-2016 11:29:24	E170	D	62,5	64,9	72,9
27-04-2016 11:33:59	P180	D	66,1	67,4	75,1
27-04-2016 11:40:49	A320	D	64,0	65,7	73,6
27-04-2016 11:41:03	A320	D	63,7	66,1	79,3
27-04-2016 12:28:19	A320	D	63,5	65,3	74,6
27-04-2016 12:56:16	A318	D	63,7	64,9	74,9
27-04-2016 13:12:27	E190	D	63,3	64,2	72,4
27-04-2016 13:44:26	E190	D	63,1	65,2	74,8
27-04-2016 13:45:48	A320	D	62,1	64,3	73,9
27-04-2016 13:47:43	E170	D	61,8	64,5	72,6
27-04-2016 14:07:52	E170	D	62,8	64,7	74,8
27-04-2016 14:22:54	A320	D	62,1	63,4	71,2
27-04-2016 14:50:00	A321	D	63,7	67,1	78,2
27-04-2016 14:51:43	E170	D	62,8	64,8	73,2
27-04-2016 14:58:22	E170	D	62,9	65,1	72,0
27-04-2016 15:23:06	E170	D	62,4	64,1	71,9
27-04-2016 15:38:31	B738	D	64,4	67,2	74,4
27-04-2016 15:46:16	B734	D	64,8	66,8	75,6
27-04-2016 16:34:29	A320	D	62,2	63,2	72,2
27-04-2016 16:36:14	A320	D	65,6	67,4	79,6
27-04-2016 16:44:51	E170	D	65,9	68,7	76,3
27-04-2016 16:46:28	E190	D	63,6	64,7	73,1
27-04-2016 17:23:52	A320	D	63,9	66,1	74,3
27-04-2016 17:33:26	E190	D	64,4	65,9	73,5
27-04-2016 17:40:24	E190	D	61,5	63,2	71,1
27-04-2016 18:48:37	E170	D	63,7	64,9	72,7
27-04-2016 19:06:46	E170	D	63,6	64,6	75,7
27-04-2016 19:15:19	A321	D	63,3	65,3	75,3
27-04-2016 19:36:54	E190	D	62,9	63,8	71,9
27-04-2016 20:08:18	E170	D	63,2	64,8	74,6
28-04-2016 06:15:59	B735	D	64,0	65,7	74,4
28-04-2016 06:21:00	A319	D	63,6	66,0	73,6
28-04-2016 06:29:30	A319	D	63,0	63,9	72,1
28-04-2016 06:37:06	RJ1H	D	71,5	74,9	85,6
28-04-2016 06:40:06	A320	D	63,8	65,9	77,6
28-04-2016 07:13:02	A320	D	62,8	64,1	77,3
28-04-2016 07:16:46	A320	D	63,7	67,8	78,3
28-04-2016 07:39:08	E170	D	62,5	64,2	72,5
28-04-2016 07:42:40	E190	D	64,5	65,7	74,1
28-04-2016 08:02:32	E190	D	63,6	65,8	75,6
28-04-2016 08:08:43	E190	D	64,8	67,2	76,5
28-04-2016 08:13:04	E190	D	61,1	63,3	71,9
28-04-2016 18:23:57	A320	D	64,4	65,7	76,1
28-04-2016 19:09:52	DH8D	D	62,3	65,0	72,3
28-04-2016 19:23:25	E170	D	69,3	76,6	86,1
28-04-2016 19:30:54	A321	D	63,5	65,9	72,5
28-04-2016 19:32:05	MD11	D	67,8	73,3	83,7
28-04-2016 19:40:03	A320	D	63,7	67,6	73,7
28-04-2016 19:42:07	E170	D	65,8	69,0	81,4
28-04-2016 19:53:48	F70	D	64,9	70,4	78,5
28-04-2016 19:56:15	E170	D	66,5	70,3	82,3
28-04-2016 19:58:21	A321	D	64,9	68,2	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2016 20:06:58	E170	D	63,2	65,1	76,4
28-04-2016 20:12:43	B738	D	68,3	72,7	81,7
28-04-2016 20:14:37	E170	D	68,3	71,6	84,0
28-04-2016 20:16:56	E190	D	63,5	65,5	74,3
28-04-2016 20:20:58	E170	D	63,3	66,2	75,9
28-04-2016 20:22:50	E190	D	65,3	68,3	78,6
28-04-2016 20:31:13	B738	D	63,6	65,3	75,7
28-04-2016 21:48:42	B733	D	62,1	64,4	72,5
29-04-2016 06:06:21	A319	D	62,9	63,8	75,7
29-04-2016 06:33:49	A319	D	63,5	65,2	75,3
29-04-2016 06:35:18	RJ1H	D	73,7	78,8	88,6
29-04-2016 06:39:44	B735	D	62,8	64,5	73,6
29-04-2016 06:46:02	A320	D	64,1	65,9	77,8
29-04-2016 07:18:13	A320	D	63,3	65,8	74,4
29-04-2016 07:22:53	E170	D	63,8	65,4	74,2
29-04-2016 07:30:30	E190	D	63,6	66,7	74,8
29-04-2016 07:41:24	E190	D	63,9	65,6	73,9
29-04-2016 08:06:16	E170	D	62,9	65,5	74,0
29-04-2016 08:13:49	B734	D	62,8	64,9	71,8
29-04-2016 09:20:35	A320	D	63,3	66,9	74,5
29-04-2016 10:08:51	AN30	D	66,3	68,4	77,5
29-04-2016 15:00:10	DH8D	A	64,5	65,9	73,5
29-04-2016 19:15:58	A320	D	64,1	66,3	75,9
29-04-2016 19:18:36	A320	D	64	65,7	74,4
29-04-2016 20:14:28	E170	D	63,2	64,5	73,2
29-04-2016 20:43:19	E170	D	63,4	65,3	75,7
29-04-2016 21:14:41	MD11	D	67,9	71,4	83,6
30-04-2016 06:33:40	A320	D	63,1	65,4	73,5
30-04-2016 06:40:37	RJ1H	D	72,4	78,4	87,5
30-04-2016 06:43:30	A320	D	64,3	65,8	74,7
30-04-2016 07:16:12	A320	D	63,7	65,9	76,9
30-04-2016 07:30:37	E170	D	62,5	63,1	72,1
30-04-2016 07:37:28	E190	D	64,4	66	76,4
30-04-2016 07:48:46	E190	D	63,3	65,5	72,9
30-04-2016 07:56:34	E170	D	63,2	64,5	75,9
30-04-2016 08:55:23	E190	D	62,9	64,9	72,9
30-04-2016 09:00:31	C295	D	63,8	66,3	75,3
30-04-2016 09:14:05	A320	D	62,2	65,3	73
30-04-2016 09:22:01	A320	D	64	67	76,3
30-04-2016 11:12:45	E170	D	62,9	64,9	74,3
30-04-2016 11:34:59	B734	D	64,7	69,1	79,8
30-04-2016 12:50:01	A318	D	63,4	66,5	75,1
30-04-2016 13:00:09	B738	D	68,1	73,4	83,1
30-04-2016 13:24:41	A319	D	63,2	66,7	76,6
30-04-2016 13:42:02	A321	D	72,5	77,4	87,7
30-04-2016 13:46:55	A321	D	64,9	68,3	80
30-04-2016 14:02:59	B738	D	64,1	67,8	75,9
30-04-2016 14:48:05	E170	D	62	64,1	72
30-04-2016 15:03:24	B77W	D	62,1	65,1	72,1
30-04-2016 17:01:55	E170	D	64,7	68,1	79,8
30-04-2016 17:06:45	E190	D	63,6	65,8	76,8
30-04-2016 17:08:38	E170	D	62,9	65,4	75,9
30-04-2016 17:15:26	E170	D	63,6	65,8	76,1
30-04-2016 17:30:28	E190	D	62,9	66,6	75,7
30-04-2016 18:07:36	A320	D	64,6	66,8	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2016 19:10:19	A321	D	64,0	66,6	78,8
30-04-2016 19:50:53	E170	D	63,3	64,1	72,3
30-04-2016 20:39:11	SU95	D	62,8	64,1	73,9
30-04-2016 21:51:53	C295	D	64,1	65,5	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2016 22:56:35	E170	D	63,8	66,1	79,4
02-04-2016 23:05:06	B734	D	63,3	65,5	78,9
03-04-2016 22:30:02	B739	D	60,1	61,0	70,1
03-04-2016 22:49:31	E190	D	59,9	60,6	69,4
03-04-2016 23:07:52	B734	D	61,3	65,4	77,4
04-04-2016 22:35:04	B739	D	60,8	61,8	71,6
04-04-2016 22:53:07	E190	D	60,0	61,2	69,0
04-04-2016 22:59:07	E190	D	59,1	60,1	69,1
04-04-2016 23:12:42	E190	D	60,5	62,7	69,5
05-04-2016 00:22:22	B738	D	61,0	64,7	75,6
05-04-2016 00:31:29	B738	D	61,2	63,6	71,6
05-04-2016 23:05:08	B734	D	61,5	64,0	77,5
05-04-2016 23:09:01	E190	D	59,9	60,6	69,9
05-04-2016 23:11:00	B738	D	59,8	61,6	70,6
07-04-2016 22:19:51	B738	D	61,1	62,3	72,6
07-04-2016 23:07:50	E170	D	64,3	66,7	79,7
07-04-2016 23:11:39	B734	D	61,1	64,5	76,5
07-04-2016 23:14:48	E170	D	60,6	61,8	74,4
07-04-2016 23:27:24	E170	D	60,1	60,7	70,1
10-04-2016 23:24:22	E190	D	61,3	64,4	75,1
10-04-2016 23:42:29	B738	D	61,2	63,0	71,6
12-04-2016 23:49:29	SF34	D	62,7	64,9	73,5
15-04-2016 22:01:45	B733	D	60,8	61,7	71,2

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2016 22:42:57	E170	D	60,6	63,3	69,6
15-04-2016 22:50:18	E170	D	60,5	63,1	70,5
15-04-2016 23:08:35	E170	D	60,6	64,4	74,7
15-04-2016 23:32:08	A319	D	62,6	66,3	77,1
15-04-2016 23:59:25	E170	D	61,9	67,0	76,2
16-04-2016 22:46:30	E190	D	60,0	61,6	69,5
16-04-2016 22:51:49	E170	D	60,8	63,6	72,0
16-04-2016 22:53:41	E170	D	59,7	61,9	75,0
16-04-2016 22:58:58	E170	D	60,1	61,5	69,1
16-04-2016 23:09:28	B734	D	62,3	65,4	78,1
18-04-2016 04:54:05	B752	A	59,2	63,6	69,2
19-04-2016 05:10:58	AT72	A	57,5	62,4	68,6
20-04-2016 22:10:46	DH8D	A	57,5	61,7	67,5
21-04-2016 05:53:13	MD11	A	63,3	65,4	76,9
23-04-2016 22:43:06	E170	D	60,6	62,4	70,1
23-04-2016 22:46:37	E170	D	60,2	62,0	69,7
23-04-2016 22:54:10	E190	D	60,7	62,7	69,7
23-04-2016 22:55:28	E170	D	59,0	62,0	68,6
23-04-2016 22:56:21	E170	D	61,6	65,9	73,0
23-04-2016 23:02:15	B734	D	61,4	66,4	78,3
25-04-2016 05:47:17	CL35	D	62,2	65,3	76,5
25-04-2016 22:50:21	E170	D	59,2	61,9	68,7
25-04-2016 22:55:01	E190	D	60,8	63,9	70,4
25-04-2016 22:59:38	E170	D	60,8	62,8	71,6
25-04-2016 23:10:04	E170	D	59,2	60,8	71,8
25-04-2016 23:30:35	B734	D	61,0	63,4	74,4
25-04-2016 23:35:59	E170	D	60,5	62,7	74,3
25-04-2016 23:50:20	B739	D	59,3	61,0	68,9
26-04-2016 22:43:56	E170	D	61,4	64,4	72,6
26-04-2016 22:50:52	E170	D	59,2	62,7	72,0
26-04-2016 22:52:59	E190	D	58,7	60,8	71,9
26-04-2016 22:56:44	E170	D	60,1	64,5	74,5
26-04-2016 22:57:17	E170	D	61,9	64,0	71,0
26-04-2016 23:03:28	E170	D	60,9	63,5	74,7
26-04-2016 23:03:57	E170	D	59,5	62,2	68,5
26-04-2016 23:33:09	E170	D	61,2	65,3	75,0
27-04-2016 00:16:44	E190	D	59,9	61,4	69,0
28-04-2016 00:01:33	A320	D	62,2	64,0	75,2
28-04-2016 05:08:15	B738	D	61,5	64,8	78,4
29-04-2016 04:30:59	B738	A	57,5	62,6	73,0
29-04-2016 05:51:36	SF34	D	62,2	66,1	71,2
29-04-2016 22:57:23	E170	D	61,5	62,2	70,5
29-04-2016 22:58:34	E190	D	60,0	61,8	69,6
29-04-2016 23:16:42	E170	D	60,9	62,2	74,1
29-04-2016 23:46:41	B734	D	62,2	66,3	78,7
30-04-2016 00:11:13	SU95	D	61,2	63,3	74,6
30-04-2016 02:39:55	B738	D	62,4	64,0	75,4
30-04-2016 04:11:13	A320	D	61,3	64,7	76,7
30-04-2016 04:38:12	E170	D	56,8	60,5	67,6
30-04-2016 04:38:32	E170	D	60,4	63,3	76,7
30-04-2016 22:05:14	B738	D	62,9	65,6	76,5
30-04-2016 22:48:18	E170	D	60,6	62,2	70,2
30-04-2016 22:59:24	E170	D	60,4	63,2	72,9
30-04-2016 23:46:51	B734	D	62,0	65,6	77,2
01-05-2016 04:00:49	B738	D	60,0	63,9	71,4
01-05-2016 04:01:27	B738	D	60,4	63,7	72,4
01-05-2016 05:36:29	A320	D	59,7	62,1	71,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2016 05:36:49	A320	D	59,2	61,3	69,2

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	0,0	0,0
2	0,0	37,6
3	41,4	34,1
4	44,4	37,4
5	48,1	34,3
6	35,4	0,0
7	46,5	38,3
8	32,3	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	32,1
11	26,6	0,0
12	0,0	28,9
13	0,0	0,0
14	29,8	0,0
15	36,0	37,3
16	44,6	36,5
17	41,6	24,6
18	0,0	24,0
19	28,4	0,0
20	30,2	32,8
21	34,0	0,0
22	28,8	0,0
23	45,8	36,3
24	33,4	31,9
25	0,0	35,8
26	44,3	37,6
27	45,7	35,5
28	43,9	30,6
29	44,1	39,9
30	46,3	38,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,7	-0,9	9,6
Wilgotność względna [%]	98	21	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,2	989,6	999,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

