

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2016

koniec: 30 - 04 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

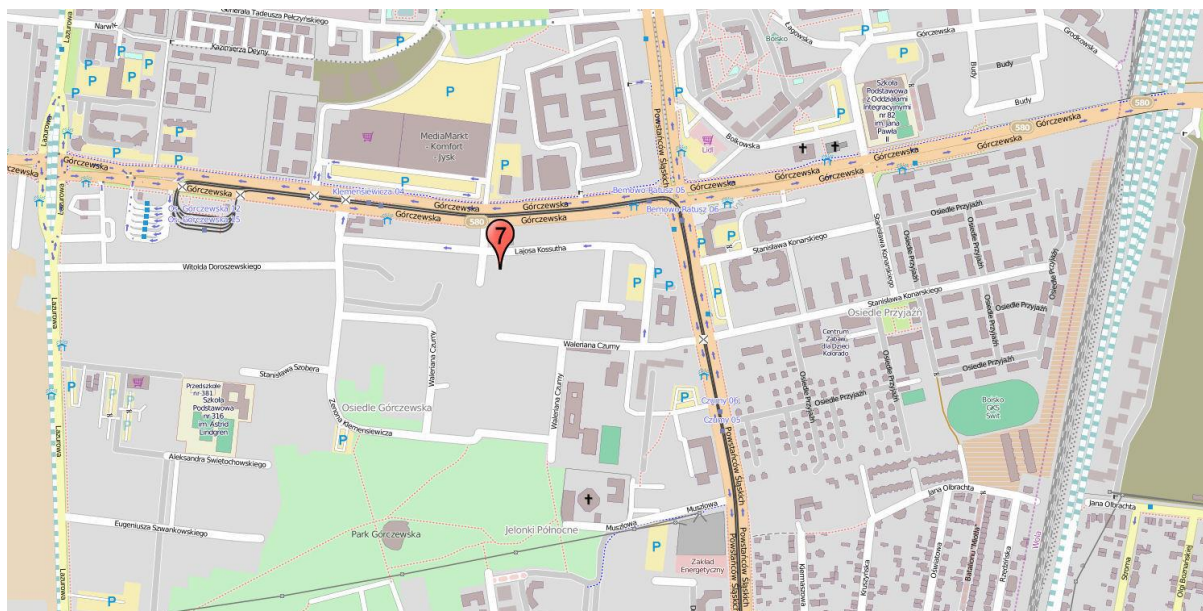
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 08:51:32	A320	D	65,7	66,4	77,5
01-04-2016 09:21:02	E170	D	65,5	65,9	75,5
01-04-2016 10:04:52	SU95	D	65,8	66,8	78,3
01-04-2016 10:05:26	SU95	D	66,0	68,0	78,1
01-04-2016 10:51:16	MI8	D	66,3	68,7	79,3
01-04-2016 11:03:36	DH8D	D	65,8	67,1	78,3
01-04-2016 13:00:29	SU95	D	68,1	72,8	84,1
01-04-2016 13:06:34	E190	D	65,6	66,3	76,8
01-04-2016 13:07:00	E190	D	67,2	69,8	80,0
01-04-2016 14:50:56	E170	D	65,1	66,3	76,5
01-04-2016 15:32:52	B733	D	66,9	70,0	81,4
01-04-2016 15:41:23	E190	D	67,7	70,5	81,3
01-04-2016 15:46:54	B788	D	66,3	68,1	79,9
01-04-2016 16:21:45	DH8D	D	74,8	83,2	91,4
01-04-2016 16:29:50	E170	D	66,3	69,7	79,7
01-04-2016 17:01:17	E170	D	67,0	69,4	81,0
01-04-2016 17:23:58	B788	D	65,4	67,0	78,4
01-04-2016 17:47:59	B788	D	66,3	68,3	80,1
01-04-2016 18:11:24	A320	D	68,8	71,6	83,0
01-04-2016 19:09:41	E190	D	65,4	66,9	76,9
01-04-2016 20:10:22	A320	D	66,4	70,0	80,4
02-04-2016 08:49:35	DH8D	D	65,0	65,7	77,8
02-04-2016 11:15:56	E170	D	66,1	68,9	79,6
02-04-2016 11:43:43	E170	D	65,2	66,1	74,8
02-04-2016 14:36:52	B788	D	66,5	68,7	80,1
02-04-2016 17:14:55	B788	D	68,4	70,0	79,9
03-04-2016 15:05:25	E170	A	69,8	74,2	84,9
05-04-2016 05:54:44	A320	A	68,8	73,7	84,1
05-04-2016 06:06:42	A320	A	68,7	71,3	81,5
05-04-2016 06:10:05	B752	A	67,5	68,9	79,5
05-04-2016 06:13:02	A320	A	69,1	72,2	82,1
05-04-2016 06:15:13	MD11	A	74,6	79,7	89,7
05-04-2016 06:17:39	E170	A	68,1	70,4	81,4
05-04-2016 06:22:00	E190	A	70,9	74,9	83,7
05-04-2016 06:23:50	DH8D	A	68,9	71,3	82,1
05-04-2016 06:26:32	DH8D	A	67,1	68,5	79,6
05-04-2016 06:28:36	DH8D	A	68,9	71,0	82,1
05-04-2016 06:31:38	B733	A	68,8	71,5	83,1
05-04-2016 06:33:54	E190	A	70,3	74,2	84,4
05-04-2016 06:36:40	E170	A	70,2	72,6	81,6
05-04-2016 06:38:47	DH8D	A	68,0	70,4	79,7
05-04-2016 06:41:24	E170	A	68,5	71,3	81,5
05-04-2016 06:43:22	DH8D	A	68,1	70,0	80,4
05-04-2016 06:45:39	E170	A	67,9	70,6	80,7
05-04-2016 06:48:06	DH8D	A	69,2	71,3	80,6
05-04-2016 06:50:24	E170	A	68,7	71,9	81,9
05-04-2016 06:54:36	E190	A	70,2	73,4	83,7
05-04-2016 06:58:37	DH8D	A	68,4	71,7	82,2
05-04-2016 07:47:41	B738	A	71,3	75,3	85,6
05-04-2016 07:51:12	B738	A	65,8	66,3	74,8
05-04-2016 07:54:33	DH8D	A	69,1	70,6	81,1
05-04-2016 08:08:06	B738	A	69,8	72,7	83,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 08:12:03	E170	A	69,0	71,9	82,2
05-04-2016 08:14:34	E170	A	72,2	75,6	85,2
05-04-2016 08:17:43	SF34	A	67,3	69,0	79,1
05-04-2016 08:22:15	B738	A	68,9	72,3	83,2
05-04-2016 08:25:03	AT45	A	67,1	69,6	80,1
05-04-2016 08:28:27	DH8D	A	71,2	74,8	85,0
05-04-2016 08:35:34	B733	A	71,1	74,9	84,5
05-04-2016 08:40:29	E170	A	69,9	72,5	83,3
05-04-2016 08:45:54	E170	A	69,9	73,2	83,5
05-04-2016 08:48:44	E190	A	69,7	72,9	83,3
05-04-2016 08:51:43	E170	A	69,3	72,1	82,3
05-04-2016 08:55:51	E190	A	70,8	73,3	83,6
05-04-2016 09:10:05	A321	A	70,4	73,4	83,4
05-04-2016 09:16:19	E190	A	69,8	73,6	83,8
05-04-2016 09:20:10	E170	A	69,8	73,0	83,2
05-04-2016 09:23:00	A321	A	71,7	74,9	85,0
05-04-2016 09:26:21	E170	A	69,0	70,9	81,5
05-04-2016 09:31:13	DH8D	A	69,0	70,7	81,3
05-04-2016 09:36:14	DH8D	A	70,4	74,0	83,4
05-04-2016 09:39:56	B734	A	72,2	75,1	85,0
05-04-2016 09:42:32	DH8D	A	68,9	71,5	81,2
05-04-2016 09:44:51	DH8D	A	68,2	70,2	82,0
05-04-2016 09:48:30	A320	A	68,9	71,5	82,5
05-04-2016 09:50:34	DH8D	A	69,9	73,7	84,1
05-04-2016 09:53:59	DH8D	A	67,4	69,7	79,5
05-04-2016 09:59:26	E170	A	69,4	73,1	82,8
05-04-2016 10:09:25	B738	A	65,1	66,3	76,2
05-04-2016 10:12:12	DH8D	A	67,1	69,2	80,9
05-04-2016 10:15:28	DH8D	A	68,5	70,9	80,6
05-04-2016 10:30:31	A320	A	67,9	69,3	80,5
05-04-2016 10:46:08	B738	A	69,3	71,9	82,7
05-04-2016 10:48:34	DH8D	A	70,1	73,4	84,3
05-04-2016 10:52:27	C25A	A	65,4	66,2	74,4
05-04-2016 10:55:21	B738	A	70,2	73,5	83,4
05-04-2016 11:01:32	A320	A	69,6	72,2	83,2
05-04-2016 11:09:01	E170	A	70,0	73,5	83,0
05-04-2016 11:22:43	B737	A	70,6	74,1	84,8
05-04-2016 11:33:24	B734	A	73,9	78,1	87,7
05-04-2016 11:38:17	E170	A	69,9	72,3	83,1
05-04-2016 11:40:31	A320	A	70,0	73,6	84,2
05-04-2016 11:43:45	A320	A	69,3	71,4	81,4
05-04-2016 11:46:19	A318	A	68,9	72,4	80,9
05-04-2016 11:56:49	E190	A	70,9	74,7	84,9
05-04-2016 11:59:12	E170	A	69,5	72,8	82,7
05-04-2016 12:01:58	B788	A	69,9	73,3	83,7
05-04-2016 12:10:15	B788	A	71,2	74,8	85,6
05-04-2016 12:12:26	RJ1H	A	67,6	68,8	76,6
05-04-2016 12:15:27	E190	A	69,3	72,0	82,1
05-04-2016 12:18:12	A320	A	71,4	73,3	82,9
05-04-2016 12:21:35	A320	A	69,9	71,9	81,3
05-04-2016 12:23:39	B738	A	70,2	72,7	82,5
05-04-2016 12:27:09	B77W	A	71,9	76,7	86,4
05-04-2016 12:29:28	E170	A	69,3	72,2	81,8
05-04-2016 12:32:31	E170	A	68,9	72,4	82,7
05-04-2016 12:34:30	A320	A	71,5	74,8	84,7
05-04-2016 12:37:59	DH8D	A	68,0	70,1	79,5
05-04-2016 12:41:03	DH8D	A	67,6	69,5	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 12:45:39	DH8D	A	68,6	70,7	80,4
05-04-2016 12:48:48	E190	A	69,7	72,3	82,5
05-04-2016 12:51:12	E170	A	68,7	71,1	80,1
05-04-2016 12:54:49	B734	A	70,9	74,6	83,5
05-04-2016 12:56:33	DH8D	A	67,1	69,1	78,6
05-04-2016 12:59:18	E170	A	68,1	70,7	80,6
05-04-2016 13:01:28	E170	A	67,9	70,9	80,6
05-04-2016 13:21:32	B788	A	70,1	72,5	83,8
05-04-2016 13:29:01	A320	A	69,6	72,4	81,9
05-04-2016 13:35:24	AT45	A	67,5	69,9	78,3
05-04-2016 13:39:39	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
05-04-2016 13:42:49	A319	A	71,3	74,0	84,5
05-04-2016 13:45:50	B734	A	72,8	75,9	84,6
05-04-2016 13:48:32	DH8D	A	68,8	72,0	80,9
05-04-2016 13:52:03	F100	A	68,3	70,4	80,8
05-04-2016 13:55:04	E190	A	68,6	70,9	81,6
05-04-2016 14:00:25	DH8D	A	70,8	74,4	83,3
05-04-2016 14:03:10	F2TH	A	67,4	68,6	79,4
05-04-2016 14:06:29	DH8D	A	69,6	71,9	81,7
05-04-2016 14:29:18	A319	A	71,1	75,4	84,9
05-04-2016 14:52:17	E170	A	69,8	72,8	82,4
05-04-2016 14:56:17	E170	A	69,0	73,1	81,8
05-04-2016 14:58:29	LJ40	A	65,5	66,8	75,5
05-04-2016 15:05:19	B734	A	70,5	74,2	83,3
05-04-2016 15:10:36	E170	A	69,4	72,6	81,7
05-04-2016 15:16:01	E170	A	68,6	71,3	80,9
05-04-2016 15:20:08	E170	A	68,6	71,0	80,9
05-04-2016 15:24:14	B735	A	71,1	73,9	84,1
05-04-2016 15:29:15	E170	A	67,7	70,8	82,0
05-04-2016 15:33:17	E190	A	69,0	73,3	82,4
05-04-2016 15:36:55	E170	A	69,7	72,6	82,7
05-04-2016 15:40:17	E170	A	69,8	73,2	82,6
05-04-2016 15:42:25	E190	A	69,4	72,9	82,2
05-04-2016 15:45:04	DH8D	A	70,5	72,2	82,5
05-04-2016 15:46:59	E170	A	68,9	71,8	81,7
05-04-2016 15:49:30	E190	A	69,7	73,9	82,7
05-04-2016 15:51:44	DH8D	A	68,8	71,0	80,3
05-04-2016 15:53:58	E170	A	69,4	72,2	81,7
05-04-2016 15:57:14	E170	A	69,1	72,3	81,4
05-04-2016 16:01:29	A320	A	69,2	71,4	80,7
05-04-2016 16:04:22	DH8D	A	68,4	70,3	81,8
05-04-2016 16:06:52	BE30	A	68,0	70,7	79,2
05-04-2016 16:09:39	A320	A	69,0	71,1	81,5
05-04-2016 16:12:25	A319	A	69,3	73,3	83,4
05-04-2016 16:15:04	A319	A	69,0	71,0	80,4
05-04-2016 16:18:07	B738	A	69,6	72,9	83,4
05-04-2016 16:20:51	B763	A	69,4	72,3	83,4
05-04-2016 16:38:34	CL35	A	66,6	68,3	77,0
05-04-2016 16:42:06	A320	A	69,0	71,5	82,0
05-04-2016 16:48:03	CRJ9	A	69,6	72,8	82,2
05-04-2016 17:02:28	A320	A	68,3	71,5	81,8
05-04-2016 17:36:38	E190	A	69,5	72,3	82,7
05-04-2016 17:40:09	A320	A	69,5	72,3	82,0
05-04-2016 17:43:20	E190	A	70,7	73,9	83,0
05-04-2016 17:48:16	A319	A	69,5	72,1	81,8
05-04-2016 18:02:57	A320	A	71,7	75,8	85,7
05-04-2016 18:06:18	A320	A	69,8	72,1	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 18:09:27	DH8D	A	68,6	70,8	80,3
05-04-2016 18:12:11	DH8D	A	67,2	70,1	78,3
05-04-2016 18:14:52	B738	A	70,0	73,3	83,4
05-04-2016 18:18:00	E170	A	69,1	72,3	82,3
05-04-2016 18:27:43	E170	A	70,5	74,1	83,9
05-04-2016 18:34:41	E190	A	68,8	71,1	81,1
05-04-2016 18:37:54	DH8D	A	69,4	71,4	82,6
05-04-2016 18:40:38	DH8D	A	68,4	70,2	79,9
05-04-2016 18:43:36	E170	A	70,0	72,6	81,7
05-04-2016 18:46:41	E170	A	68,6	70,8	80,7
05-04-2016 18:50:08	E170	A	69,5	72,4	81,8
05-04-2016 18:52:49	DH8D	A	67,3	68,9	78,5
05-04-2016 18:55:39	GLF5	A	67,3	68,4	78,1
05-04-2016 18:58:41	DH8D	A	69,8	72,4	82,6
05-04-2016 19:01:33	A320	A	70,3	73,1	83,1
05-04-2016 19:04:43	DH8D	A	68,2	69,5	79,7
05-04-2016 19:07:41	DH8D	A	68,9	71,1	80
05-04-2016 19:10:20	DH8D	A	68,7	71,3	81,5
05-04-2016 19:13:12	B738	A	69,8	71,4	82,6
05-04-2016 19:16:08	F100	A	68,4	71,5	80,7
05-04-2016 19:18:11	SF34	A	67,7	68,9	77,7
05-04-2016 19:20:09	AT45	A	69,1	71,1	81,4
05-04-2016 19:23:08	E170	A	68,2	71	81
05-04-2016 19:25:15	F100	A	70,7	74,7	83,9
05-04-2016 19:27:36	LJ45	A	68,6	72,3	80
05-04-2016 19:29:54	B738	A	69,6	72,6	83,6
05-04-2016 19:46:32	B734	A	71,3	75	84,5
05-04-2016 19:48:47	E170	A	68,2	70,7	80,5
05-04-2016 20:03:14	SF34	A	67	69,3	77
05-04-2016 20:18:48	A320	A	69,3	71,4	81,6
05-04-2016 20:27:59	SF34	A	68,3	70,6	80,1
05-04-2016 20:34:40	B734	A	68,5	70,6	80,8
05-04-2016 20:36:36	A319	A	71,1	74,7	84,3
05-04-2016 20:42:42	B734	A	70,7	74,4	83,7
05-04-2016 20:45:35	E170	A	70,1	72,3	82,9
05-04-2016 20:49:28	B762	A	70,9	75,2	84,2
05-04-2016 20:53:58	B788	A	69,2	71,9	83,5
05-04-2016 21:03:00	E190	A	70,3	73,5	83,1
05-04-2016 21:06:08	E170	A	68,7	71,6	81,5
05-04-2016 21:15:13	A319	A	72,1	75,4	84,9
05-04-2016 21:18:14	E170	A	69,6	72,7	82,1
05-04-2016 21:21:12	E190	A	69,7	73,2	82,9
05-04-2016 21:25:23	E190	A	69,6	72,0	83,0
05-04-2016 21:27:58	E170	A	69,1	71,7	81,4
05-04-2016 21:30:40	E190	A	69,6	72,3	83,4
05-04-2016 21:32:52	E170	A	69,2	72,0	81,8
05-04-2016 21:35:13	E170	A	68,6	70,2	81,0
05-04-2016 21:37:59	E170	A	68,5	71,0	81,1
05-04-2016 21:41:01	DH8D	A	67,6	69,6	78,8
05-04-2016 21:43:10	E170	A	68,7	70,9	80,5
05-04-2016 21:46:21	H25B	A	67,6	68,9	78,0
05-04-2016 21:48:54	DH8D	A	68,8	70,9	80,3
05-04-2016 21:51:24	E170	A	69,7	72,6	81,8
05-04-2016 21:53:19	B738	A	71,3	73,6	83,8
05-04-2016 21:56:47	DH8D	A	70,1	72,1	82,4
06-04-2016 06:07:02	B738	D	68,7	71,2	80,5
06-04-2016 06:11:20	CRJ9	D	65,2	66,6	77,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 06:13:52	A320	D	65,0	65,9	74,6
06-04-2016 06:33:13	A320	D	67,8	70,1	82,2
06-04-2016 06:41:41	A319	D	65,7	67,0	76,8
06-04-2016 07:03:46	A319	D	65,7	66,7	74,8
06-04-2016 07:05:53	B734	D	67,9	70,8	82,7
06-04-2016 07:34:59	E190	D	66,5	68,2	80,0
06-04-2016 07:41:30	E170	D	66,3	67,9	79,7
06-04-2016 07:45:34	E190	D	66,8	69,4	80,0
06-04-2016 07:47:39	E190	D	66,3	69,0	78,8
06-04-2016 07:57:20	E170	D	65,6	67,3	80,1
06-04-2016 07:58:53	E170	D	65,8	67,4	79,6
06-04-2016 08:03:32	E170	D	67,9	70,3	81,4
06-04-2016 08:05:05	E190	D	66,5	68,2	77,9
06-04-2016 08:22:01	E170	D	64,8	66,8	74,4
06-04-2016 08:26:33	B762	D	67,2	69,4	80,6
06-04-2016 08:32:35	B738	D	65,7	67,1	75,7
06-04-2016 08:43:50	DH8D	D	65,1	65,7	76,2
06-04-2016 09:07:59	A320	D	65,8	67,6	78,6
06-04-2016 09:13:05	B734	D	67,0	70,1	81,5
06-04-2016 09:39:45	B738	D	66,5	69,8	81,0
06-04-2016 09:53:05	B733	D	67,1	69,1	79,1
06-04-2016 09:55:47	B738	D	67,8	69,6	81,4
06-04-2016 10:01:41	E190	D	66,3	69,3	78,4
06-04-2016 10:06:31	CRJ9	D	64,8	66,4	76,9
06-04-2016 10:26:04	P180	D	65,7	68,2	77,7
06-04-2016 10:29:29	CL35	D	67,4	71,2	81,4
06-04-2016 10:36:10	A319	D	67,1	69,5	78,5
06-04-2016 10:47:40	E170	D	65,4	68,0	75,8
06-04-2016 10:56:47	B734	D	67,9	71,8	81,6
06-04-2016 11:11:13	DH8D	D	65,3	67,0	77,6
06-04-2016 11:18:23	A320	D	67,2	69,6	81,1
06-04-2016 11:22:00	CRJ7	D	65,1	65,9	74,1
06-04-2016 11:23:45	E170	D	65,8	67,6	76,9
06-04-2016 11:37:11	E190	D	68,2	72,4	83,0
06-04-2016 11:45:52	A320	D	67,1	71,1	82,9
06-04-2016 11:54:34	C56X	D	66,1	67,1	75,6
06-04-2016 11:58:57	A320	D	69,3	76,2	83,9
06-04-2016 12:01:51	E190	D	68,7	72,2	84,3
06-04-2016 12:06:09	E170	D	65,4	67,0	77,7
06-04-2016 12:52:41	E170	D	65,4	67,5	78,6
06-04-2016 13:06:20	E190	D	68,0	70,6	81,9
06-04-2016 15:00:00	MD11	D	66,7	70,0	80,3
06-04-2016 16:29:15	DH8D	D	67,1	69,0	76,7
06-04-2016 17:08:34	B734	D	68,2	72,4	82,8
06-04-2016 17:10:21	B788	D	67,1	68,9	80,9
06-04-2016 19:03:34	E190	D	68,3	71,0	82,0
08-04-2016 07:27:16	SF34	D	66,5	67,2	75,6
08-04-2016 07:49:40	E170	D	64,9	66,0	74,0
08-04-2016 11:12:54	E170	D	65,8	67,2	76,6
08-04-2016 13:52:19	E190	D	65,3	66,3	74,9
08-04-2016 15:23:57	B733	D	65,7	66,5	75,7
08-04-2016 15:55:38	B788	D	65,5	66,5	77,2
08-04-2016 17:23:27	B788	D	65,8	67,1	78,3
08-04-2016 17:40:57	B788	D	66,3	68,4	80,3
08-04-2016 20:12:01	A320	D	68,8	71,4	83,4
09-04-2016 11:00:33	B733	D	70,4	74,0	83,8
09-04-2016 11:07:21	E170	D	65,8	67,3	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2016 12:41:27	B788	D	67,9	70,3	81,9
09-04-2016 13:16:48	E190	D	68,1	73,0	82,4
09-04-2016 16:33:40	DH8D	D	65,7	66,4	75,7
09-04-2016 16:52:37	E170	D	68,0	71,8	81,5
09-04-2016 17:21:54	B788	D	67,6	71,4	82,7
10-04-2016 11:06:37	E170	D	65,5	67,4	76,9
10-04-2016 12:17:43	E190	D	66,9	71,9	80,9
10-04-2016 13:12:11	E190	D	65,4	65,9	75,4
10-04-2016 14:50:56	E170	D	67,4	69,8	81,4
10-04-2016 17:29:50	B788	D	65,6	66,9	77,6
10-04-2016 17:45:10	B788	D	67,3	69,9	80,9
10-04-2016 20:11:35	E190	D	68,4	71,8	83,1
11-04-2016 09:17:18	E170	D	65,1	66,4	78,4
11-04-2016 11:29:15	E170	D	66,5	68,8	78,2
11-04-2016 16:30:59	E170	D	68,5	71,8	83,0
11-04-2016 17:14:17	B788	D	67,5	70,2	81,9
11-04-2016 17:16:52	E170	D	68,1	70,4	78,1
11-04-2016 17:44:50	B788	D	67,4	69,8	81,4
11-04-2016 20:13:32	A321	D	67,3	69,4	81,6
12-04-2016 06:03:47	B738	D	68,8	70,6	81,4
12-04-2016 06:13:33	CRJ9	D	65,1	66,0	77,2
12-04-2016 06:38:02	A320	D	67,3	69,1	80,7
12-04-2016 06:51:44	A320	D	65,8	66,4	78,1
12-04-2016 07:03:33	SF34	D	65,2	65,8	75,6
12-04-2016 07:05:40	A319	D	65,6	66,7	77,9
12-04-2016 07:27:32	E170	D	67,7	69,7	81,4
12-04-2016 07:30:01	E190	D	67,2	69,2	77,6
12-04-2016 07:35:35	E170	D	67,4	69,0	80,4
12-04-2016 07:37:27	E190	D	67,7	70,3	82,0
12-04-2016 07:47:31	E170	D	68,0	70,3	81,0
12-04-2016 07:51:45	E170	D	66,4	67,7	78,4
12-04-2016 07:54:22	B734	D	68,6	71,8	81,4
12-04-2016 07:57:30	DH8D	D	65,7	66,7	78,7
12-04-2016 07:59:23	E170	D	66,5	68,4	81,5
12-04-2016 08:01:17	E170	D	66,0	66,9	80,2
12-04-2016 08:03:05	E190	D	67,2	69,2	80,2
12-04-2016 08:11:22	B738	D	68,0	71,3	82,3
12-04-2016 08:13:33	E170	D	66,6	68,3	79,1
12-04-2016 08:25:09	E170	D	66,1	67,4	77,6
12-04-2016 08:28:33	A320	D	68,0	69,6	79,5
12-04-2016 08:31:50	B738	D	69,2	72,4	83,3
12-04-2016 08:33:39	H25B	D	66,8	69,5	80,8
12-04-2016 08:36:12	B739	D	68,7	70,7	81,2
12-04-2016 08:38:31	E190	D	67,9	70,5	78,7
12-04-2016 09:13:42	A320	D	65,1	65,6	76,8
12-04-2016 09:19:00	C56X	D	62,6	65,3	72,6
12-04-2016 09:25:09	E170	D	66,5	68,5	78,8
12-04-2016 09:35:21	B738	D	67,4	70,2	81,0
12-04-2016 09:57:23	B733	D	68,2	70,2	79,0
12-04-2016 10:00:34	B738	D	67,8	69,2	78,2
12-04-2016 10:04:09	CRJ9	D	65,6	66,3	74,6
12-04-2016 10:07:49	E190	D	67,5	69,5	77,1
12-04-2016 10:13:41	CL30	D	64,9	65,6	75,3
12-04-2016 10:19:09	A321	D	65,8	66,6	76,2
12-04-2016 10:46:38	E170	D	67,1	69,7	79,2
12-04-2016 10:53:29	MD11	D	75,1	80,4	90,9
12-04-2016 10:58:22	B734	D	69,7	73,9	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 11:03:25	E190	D	67,8	71,8	82,0
12-04-2016 11:11:31	E170	D	65,3	66,6	76,4
12-04-2016 11:13:21	E170	D	66,9	69,5	80,7
12-04-2016 11:19:21	E170	D	65,9	67,6	75,5
12-04-2016 11:21:22	E170	D	66,2	68,4	76,2
12-04-2016 11:23:47	DH8D	D	65,7	67,0	76,8
12-04-2016 11:30:28	E170	D	68,5	71,8	82,3
12-04-2016 11:34:21	E170	D	67,2	69,7	78,6
12-04-2016 11:34:41	E170	D	64,9	67,1	74,9
12-04-2016 11:39:34	E170	D	66,8	67,8	78,0
12-04-2016 11:42:36	E190	D	68,6	71,0	80,9
12-04-2016 11:45:04	B738	D	68,3	71,0	81,9
12-04-2016 11:53:38	B738	D	68,4	71,1	79,5
12-04-2016 11:57:57	E190	D	66,8	69,4	78,0
12-04-2016 12:14:03	A320	D	66,2	68,2	77,4
12-04-2016 12:17:25	E170	D	67,6	71,7	81,8
12-04-2016 12:33:34	A320	D	67,2	69,3	80,2
12-04-2016 12:38:27	B738	D	67,5	70,0	79,0
12-04-2016 12:53:37	A320	D	66,8	69,6	81,3
12-04-2016 13:05:12	E190	D	66,4	68,6	78,9
12-04-2016 13:09:02	E190	D	67,2	69,0	78,0
12-04-2016 13:10:54	E170	D	67,0	68,6	76,6
12-04-2016 13:25:12	A319	D	65,4	67,0	74,4
12-04-2016 13:32:18	E190	D	67,1	69,2	78,8
12-04-2016 13:41:21	B738	D	68,8	71,8	82,8
12-04-2016 13:55:53	E170	D	67,7	70,0	81,5
12-04-2016 14:02:34	E190	D	68,1	69,9	78,9
12-04-2016 14:24:37	A320	D	69,2	73,4	83,2
12-04-2016 14:29:22	E170	D	65,4	66,6	78,1
12-04-2016 14:36:49	E170	D	65,4	68,1	76,6
12-04-2016 14:38:35	E170	D	66,1	69,7	78,4
12-04-2016 14:42:22	E170	D	65,9	68,4	78,4
12-04-2016 14:43:51	E170	D	66,4	68,0	78,9
12-04-2016 14:52:54	F100	D	65,7	67,3	80,4
12-04-2016 15:02:05	E170	D	66,6	69,6	80,4
12-04-2016 15:19:16	DH8D	D	64,9	65,7	74,5
12-04-2016 15:29:37	DH8D	D	65,3	66,0	74,8
12-04-2016 16:06:49	A320	D	64,9	65,9	78,7
12-04-2016 16:17:00	B733	D	67,6	70,3	82,2
12-04-2016 16:20:00	E170	D	66,8	69,6	81,3
12-04-2016 16:26:28	A320	D	65,7	67,0	78,8
12-04-2016 16:33:37	E170	D	67,1	68,7	80,4
12-04-2016 16:44:05	E170	D	66,5	69,2	79,3
12-04-2016 16:46:02	E170	D	66,2	67,9	77,4
12-04-2016 16:52:18	E170	D	67,3	70,8	80,9
12-04-2016 16:59:00	B788	D	67,3	69,2	80,5
12-04-2016 17:03:21	GLF6	D	70,7	74,7	83,7
12-04-2016 17:05:01	A320	D	67,0	68,7	78,1
12-04-2016 17:06:33	E190	D	67,4	70,3	79,2
12-04-2016 17:10:24	E170	D	65,9	68,4	78,2
12-04-2016 17:12:06	A320	D	65,1	66,0	76,3
12-04-2016 17:13:43	E170	D	66,2	69,0	80,0
12-04-2016 17:15:35	B788	D	67,6	69,8	81,1
12-04-2016 17:18:51	B734	D	68,3	71,5	81,5
12-04-2016 17:20:32	E170	D	65,1	67,8	77,6
12-04-2016 17:22:29	E170	D	66,0	69,2	77,5
12-04-2016 17:24:15	A319	D	67,1	69,0	79,2



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2016 17:27:56	E190	D	67,3	69,8	78,4
12-04-2016 17:33:39	B788	D	67,9	70,2	82,2
12-04-2016 17:36:06	E170	D	66,1	68,6	79,2
12-04-2016 17:37:46	E170	D	66,4	68,0	79,2
12-04-2016 17:39:33	E190	D	68,2	71,2	81,0
12-04-2016 17:41:20	CRJ9	D	66,0	67,4	77,5
12-04-2016 17:42:50	B737	D	68,2	71,1	81,0
12-04-2016 17:46:55	B788	D	67,5	69,7	80,9
12-04-2016 18:20:12	SF34	D	65,3	65,5	74,3
12-04-2016 18:26:24	C560	D	67,9	70,8	81,8
12-04-2016 18:40:09	P180	D	67,3	68,9	78,4
12-04-2016 18:55:20	A320	D	66,1	68,1	75,1
12-04-2016 18:59:49	A320	D	68,8	71,9	83,6
12-04-2016 19:04:00	B738	D	69,9	73,4	84,0
12-04-2016 19:07:36	E190	D	66,0	68,7	79,6
12-04-2016 19:17:38	A320	D	66,8	68,2	79,1
12-04-2016 19:56:25	E170	D	66,7	68,5	78,1
12-04-2016 20:02:43	F70	D	66,7	68,0	78,2
12-04-2016 20:09:58	E170	D	65,6	67,9	80,8
12-04-2016 20:13:43	A320	D	68,1	70,4	81,5
12-04-2016 20:17:17	E170	D	67,3	69,5	79,6
12-04-2016 20:18:38	B738	D	68,3	70,3	80,0
12-04-2016 20:20:28	E170	D	66,7	67,8	77,1
12-04-2016 20:26:19	F100	D	67,0	68,8	80,8
12-04-2016 20:29:41	E170	D	68,4	71,5	82,2
12-04-2016 20:31:08	E190	D	68,1	69,8	78,1
12-04-2016 20:37:07	B738	D	69,1	72,4	83,9
12-04-2016 20:41:26	E170	D	67,9	69,9	80,7
12-04-2016 21:27:01	MD11	D	74,7	79,9	90,3
12-04-2016 21:37:57	B752	D	67,9	70,1	81,7
13-04-2016 12:55:36	A320	D	65,3	66,3	75,3
13-04-2016 12:57:28	E190	D	65,3	65,9	74,3
13-04-2016 15:46:25	B788	D	66,3	68,9	79,9
13-04-2016 17:00:58	B788	D	67,5	70,3	82,1
13-04-2016 17:43:35	B788	D	67,9	69,8	80,4
13-04-2016 19:05:07	E190	D	68,5	71,1	81,9
14-04-2016 08:47:31	AT72	D	65,6	66,2	74,6
14-04-2016 10:39:46	MD11	D	71,5	77,7	88,0
14-04-2016 11:37:40	B734	D	68,4	70,1	78,8
14-04-2016 13:07:47	E190	D	67,9	73,3	81,7
14-04-2016 14:30:09	A320	D	65,1	66,2	76,3
14-04-2016 14:52:45	E170	D	66,7	68,5	79,9
14-04-2016 15:14:00	E170	D	67,3	69,4	79,3
14-04-2016 16:47:51	E170	D	75,4	81,9	94,3
14-04-2016 17:15:50	B788	D	67,6	69,4	81,2
14-04-2016 17:29:18	B788	D	67,6	70,7	81,6
14-04-2016 19:04:32	E190	D	67,7	71,1	81,1
15-04-2016 07:09:35	SF34	D	65,9	67,1	78,0
15-04-2016 07:37:33	SF34	D	65,8	67,4	79,0
15-04-2016 10:45:27	MD11	D	65,6	68,7	79,8
15-04-2016 14:19:51	A320	D	66,5	68,0	77,0
15-04-2016 17:07:18	B788	D	66,0	68,2	79,4
15-04-2016 18:59:54	E190	D	71,4	78,0	88,9
17-04-2016 14:46:20	E170	D	67,4	71,3	79,7
17-04-2016 15:36:21	B788	D	66,6	68,1	78,7
17-04-2016 16:50:47	B788	D	65,8	67,6	80,1
17-04-2016 17:15:35	B788	D	67,8	70,8	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2016 20:19:24	A320	D	68,1	69,9	81,1
18-04-2016 06:27:32	SF34	D	65,8	66,7	74,8
18-04-2016 11:13:54	E170	D	65,5	67,8	75,5
18-04-2016 11:25:32	P180	D	66,6	70,1	81,4
18-04-2016 15:19:06	B735	D	65,0	65,7	74,6
18-04-2016 16:07:15	E170	D	68,4	72,0	82,2
18-04-2016 16:36:45	IL76	D	70,0	73,6	85,6
18-04-2016 17:10:19	B788	D	66,6	68,3	77,3
18-04-2016 17:23:43	B788	D	65,3	66,1	76,4
18-04-2016 19:06:42	E190	D	67,3	69,5	79,8
19-04-2016 07:37:41	SF34	D	64,8	68,1	78,4
19-04-2016 10:45:13	MD11	D	73,7	80,0	89,7
19-04-2016 12:11:04	E170	D	67,7	70,2	79,1
19-04-2016 16:36:07	E170	D	68,9	71,4	80,0
19-04-2016 16:46:45	B788	D	65,5	66,6	78,0
19-04-2016 17:12:06	B788	D	66,5	68,5	80,8
19-04-2016 17:41:04	B788	D	66,1	68,6	76,1
20-04-2016 06:53:28	SF34	D	65,0	66,8	78,7
20-04-2016 07:13:36	AT72	D	65,2	65,7	75,6
20-04-2016 07:39:31	SF34	D	65,6	67,0	80,2
20-04-2016 08:07:30	E170	D	65,6	66,7	80,2
20-04-2016 09:21:53	E170	D	66,9	70,0	77,7
20-04-2016 10:41:22	MD11	D	72,4	76,6	88,0
20-04-2016 11:22:38	E170	D	65,9	69,9	79,7
20-04-2016 14:34:00	E170	D	65,3	67,3	77,6
20-04-2016 15:41:47	B788	D	66,2	68,4	83,5
20-04-2016 16:23:10	DH8D	D	66,1	67,1	75,6
20-04-2016 16:35:32	E190	D	66,4	68,8	80,4
20-04-2016 17:12:15	E170	D	66,8	71,5	84,7
20-04-2016 17:21:54	B788	D	66,5	68,0	80,6
20-04-2016 17:37:15	B788	D	66,4	69,1	79,2
20-04-2016 18:17:41	A320	D	66,0	67,8	75,1
20-04-2016 19:11:20	E190	D	65,6	66,8	77,4
21-04-2016 07:25:40	SF34	D	65,6	66,7	77,6
21-04-2016 07:37:39	DH8D	D	65,4	65,9	77,7
21-04-2016 08:01:43	E190	D	65,2	65,8	74,2
21-04-2016 10:41:02	MD11	D	76,5	82,3	92,3
21-04-2016 14:54:30	E170	D	65,3	67,2	74,3
21-04-2016 15:12:52	B77W	D	67,3	70,7	82,2
21-04-2016 17:19:13	B788	D	66,6	68,1	81,4
22-04-2016 07:33:34	SF34	D	65,7	66,6	76,5
22-04-2016 09:50:28	CRJ9	D	65,9	66,9	77,3
22-04-2016 10:57:41	DH8D	D	75,1	79,1	84,6
22-04-2016 11:10:56	E170	D	65,6	67,2	78,4
22-04-2016 11:12:29	DH8D	D	65,7	67,7	75,7
22-04-2016 11:45:27	DH8D	D	73,0	76,7	87,6
22-04-2016 12:09:19	MD11	D	65,8	67,7	78,8
22-04-2016 13:02:07	A320	D	65,6	68,1	74,7
22-04-2016 13:06:09	E190	D	66,1	70,4	82,0
22-04-2016 13:45:14	E170	D	65,8	66,4	74,9
22-04-2016 14:44:57	E170	D	69,4	71,4	79,4
22-04-2016 15:31:30	B788	D	67,8	71,9	83,2
22-04-2016 16:57:03	E170	D	66,5	70,4	80,7
22-04-2016 19:07:15	E190	D	68,0	71,0	82,4
24-04-2016 13:04:27	E190	D	66,4	68,5	75,5
24-04-2016 15:36:00	B788	D	66,6	68,4	77,0
24-04-2016 16:50:03	B788	D	65,1	66,1	75,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$	$L_{Amax}$	$L_{AE}$
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2016 17:55:10	B788	D	67,1	70,1	81,6
25-04-2016 07:57:30	E170	D	66,4	67,0	80,0
25-04-2016 13:04:17	A320	D	68,3	71,9	81,6
25-04-2016 13:09:12	E170	D	66,1	67,7	78,7
25-04-2016 16:46:21	B735	D	68,8	72,2	84,0
25-04-2016 17:30:31	B788	D	67,1	68,1	79,6
25-04-2016 17:42:16	B788	D	64,9	65,8	78,1
25-04-2016 19:02:58	E190	D	68,5	71,3	82,4
26-04-2016 07:51:42	DH8D	D	65,4	65,8	76,8
27-04-2016 18:59:38	MD11	A	74,4	79,8	89,9
27-04-2016 20:31:44	A321	D	69,0	72,0	83,4
27-04-2016 21:25:56	MD11	D	71,5	76,3	85,8
28-04-2016 07:33:41	SF34	D	66,0	68,5	77,5
28-04-2016 14:48:14	E170	D	67,0	69,8	79,3
29-04-2016 10:50:48	MD11	D	66,4	68,9	75,4
29-04-2016 10:51:02	MD11	D	66,1	68,2	76,5
29-04-2016 14:18:05	E170	D	65,0	66,4	74,0
29-04-2016 16:41:39	B788	D	66,3	67,8	77,8
29-04-2016 17:37:03	B788	D	67,6	68,7	78,4
29-04-2016 19:05:00	MD11	A	74,2	79,9	89,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-04-2016 22:45:52	B734	A	69,2	74,9	85,0
04-04-2016 22:53:56	A320	A	62,5	64,9	76,5
04-04-2016 22:58:21	B738	A	68,8	73,7	84,3
04-04-2016 23:00:42	DH8D	A	68,0	71,8	81,6
04-04-2016 23:28:20	A320	A	69,0	72,5	83,5
04-04-2016 23:47:57	A320	A	69,3	73,5	84,2
05-04-2016 00:32:10	A320	A	62,5	64,8	75,1
05-04-2016 05:52:26	B738	A	70,9	76,0	86,1
05-04-2016 21:59:21	DH8D	A	69,3	70,8	81,0
05-04-2016 22:02:16	A319	A	70,1	75,2	84,9
05-04-2016 22:04:39	B738	A	68,8	73,9	84,7
05-04-2016 22:18:13	DH8D	A	67,0	71,6	83,1
05-04-2016 22:21:42	DH8D	A	68,9	72,1	83,8
05-04-2016 22:53:04	A320	A	68,0	71,9	82,7
05-04-2016 23:07:47	DH8D	A	69,0	74,9	84,5
05-04-2016 23:46:34	A320	A	67,8	71,3	81,4
05-04-2016 23:48:53	A320	A	67,8	71,4	82,1
06-04-2016 00:11:08	A320	A	69,6	73,5	84,0
06-04-2016 00:53:28	CRJ9	A	66,8	68,8	80,4
06-04-2016 05:35:05	B752	A	68,2	71,4	83,2
07-04-2016 00:36:30	B734	D	65,9	68,5	78,5
10-04-2016 00:10:32	CL60	D	61,8	63,0	72,6
10-04-2016 22:50:14	DH8D	D	62,3	63,5	75,3
12-04-2016 22:35:13	B738	D	66,9	70,9	82,5
12-04-2016 22:47:41	E170	D	63,1	64,8	74,8
12-04-2016 22:48:51	DH8D	D	61,7	63,1	73,8
12-04-2016 22:55:39	E170	D	67,1	70,5	82,3
12-04-2016 22:57:40	E190	D	65,7	68,8	79,3
12-04-2016 23:00:48	E170	D	66,5	71,6	83,7
12-04-2016 23:02:36	E190	D	62,3	63,3	72,3
12-04-2016 23:04:13	E190	D	65,5	69,7	80,3
12-04-2016 23:05:59	E170	D	63,4	65,7	76,9
12-04-2016 23:25:14	B734	D	68,4	73,0	83,2
12-04-2016 23:31:20	E170	D	68,4	73,8	85,3
14-04-2016 23:05:37	DH8D	D	61,3	62,1	72,7
14-04-2016 23:31:47	AT72	D	62,5	63,5	73,3
17-04-2016 22:56:25	DH8D	D	62,1	63,1	71,7
20-04-2016 22:53:10	DH8D	D	63,6	65,3	72,6
20-04-2016 23:22:26	B734	D	69,1	73,4	84,7
21-04-2016 22:08:11	A321	D	62,2	64,0	75,2
22-04-2016 22:45:37	DH8D	D	63,6	65,2	78,3
24-04-2016 01:10:14	B738	A	69,7	74,1	83,3
24-04-2016 23:26:55	DH8D	D	64,6	67,8	74,1
27-04-2016 22:57:31	DH8D	D	62,3	63,8	77,6
28-04-2016 04:59:46	MD11	D	71,1	76,3	87,6
28-04-2016 22:48:46	E170	D	61,3	63,2	72,5
28-04-2016 23:05:18	E170	D	61,5	61,8	70,5
28-04-2016 23:05:31	E170	D	63,1	65,5	78,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

### Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników $L_{AeqD}$ i $L_{AeqN}$ powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	41,6	0,0
2	38,2	0,0
3	37,3	0,0
4	0,0	48,3
5	57,7	49,2
6	45,0	33,9
7	0,0	0,0
8	38,9	0,0
9	37,0	0,0
10	40,2	30,7
11	41,2	0,0
12	54,0	47,0
13	40,1	0,0
14	44,2	31,4
15	43,0	0,0
16	0,0	0,0
17	33,5	27,1
18	42,2	0,0
19	43,9	0,0
20	36,7	40,4
21	45,4	30,6
22	35,8	33,7
23	0,0	38,7
24	36,0	29,5
25	41,9	0,0
26	29,2	0,0
27	44,4	43,4
28	29,9	35,5
29	42,6	0,0
30	0,0	0,0

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalane	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,7	-0,9	9,6
Wilgotność względna [%]	98	21	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,2	989,6	999,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

