

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2016

koniec: 30 - 04 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

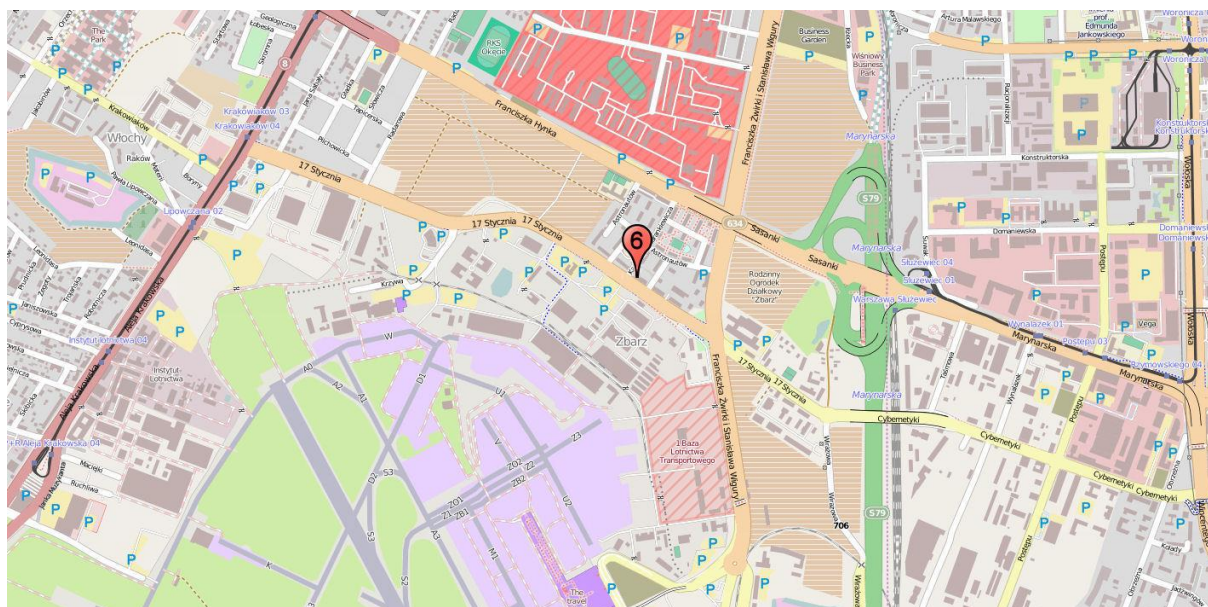
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Lokalizacja na planie:



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-04-2016 06:37:51	A320	D	70,6	71,3	81,4
01-04-2016 06:44:19	E170	A	70,6	70,8	80,6
01-04-2016 07:19:01	DH8D	D	72,4	74,4	85,4
01-04-2016 07:21:07	DH8D	D	70,4	70,9	80,8
01-04-2016 07:42:18	E170	D	69,9	70,3	78,9
01-04-2016 07:47:40	DH8D	D	71,4	72,2	85,8
01-04-2016 08:08:19	SF34	A	71,0	72,7	85,2
01-04-2016 08:24:46	E170	D	71,4	72,8	81,8
01-04-2016 08:39:44	CL30	D	70,1	70,8	82,7
01-04-2016 08:49:24	A320	D	71,6	72,5	86,4
01-04-2016 08:53:40	E190	A	70,7	71,2	83,3
01-04-2016 08:54:50	DH8D	D	70,0	70,4	79,6
01-04-2016 08:58:30	AT45	D	70,5	70,9	82,5
01-04-2016 09:19:06	E170	D	70,9	71,5	80,0
01-04-2016 09:34:39	E170	D	70,7	71,8	84,8
01-04-2016 09:38:28	E170	D	70,3	71,1	82,9
01-04-2016 09:45:30	B738	D	71,2	74,0	88,9
01-04-2016 10:26:41	W3	D	77,4	84,1	92,3
01-04-2016 10:38:54	MD11	D	70,6	74,0	85,1
01-04-2016 10:49:18	DH8D	D	70,5	71,2	79,6
01-04-2016 10:50:59	B734	D	72,8	77,9	86,8
01-04-2016 11:34:10	E170	D	70,6	71,2	81,0
01-04-2016 11:49:22	E170	D	70,3	70,7	79,3
01-04-2016 11:53:44	B788	A	70,1	71,2	79,1
01-04-2016 12:07:28	B788	A	70,6	70,9	79,6
01-04-2016 13:58:12	E170	D	71,5	72,5	80,6
01-04-2016 15:36:32	C295	D	71,7	73,8	81,7
01-04-2016 16:13:33	S22T	D	73,4	76,5	86,6
02-04-2016 06:44:12	DH8D	A	82,1	87,7	92,5
02-04-2016 14:32:55	DH8D	D	73,4	77,1	83,4
03-04-2016 07:23:31	B738	A	73,4	76,0	84,2
04-04-2016 15:45:52	B734	A	69,9	72,3	79,0
04-04-2016 16:45:33	W3	D	72,4	76,0	84,4
04-04-2016 18:48:54	E190	A	74,9	79,3	85,7
05-04-2016 05:56:49	A320	A	66,9	69,1	81,7
05-04-2016 08:09:39	B738	A	70,2	70,7	79,8
05-04-2016 09:46:36	DH8D	A	70,7	72,8	79,7
05-04-2016 10:32:44	A320	A	72,2	75,3	83,0
05-04-2016 10:37:13	DH8D	D	71,5	72,7	81,5
05-04-2016 11:02:59	A320	A	68,3	70,3	78,3
05-04-2016 12:31:23	E170	A	71,9	75,2	83,1
05-04-2016 12:55:21	W3	D	74,4	77,8	89,2
05-04-2016 14:05:40	F2TH	A	77,9	84,0	91,3
05-04-2016 14:50:54	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
05-04-2016 16:22:50	B763	A	73,9	76,0	85,0
05-04-2016 19:26:30	MI8	A	73,3	75,3	85,8
05-04-2016 19:28:01	MI8	A	72,3	73,6	84,6
05-04-2016 19:33:25	MI8	A	74,6	77,3	86,9
05-04-2016 20:56:34	B788	A	73,7	76,6	83,7
06-04-2016 06:12:21	A320	D	72,4	73,7	81,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2016 07:19:02	E170	D	70,0	71,3	80,0
06-04-2016 07:33:51	E190	D	70,4	71,1	82,7
06-04-2016 07:56:02	E170	D	70,4	71,8	80,4
06-04-2016 07:57:32	E170	D	71,2	72,3	81,6
06-04-2016 08:01:55	E170	D	70,3	71,7	84,1
06-04-2016 08:03:32	E190	D	71,0	73,0	80,5
06-04-2016 08:06:45	E170	D	69,4	70,9	79,4
06-04-2016 08:25:02	B762	D	71,7	75,0	84,7
06-04-2016 08:31:18	B738	D	70,5	72,4	82,5
06-04-2016 09:00:14	W3	D	70,6	71,5	79,7
06-04-2016 09:01:50	W3	D	74,6	80,0	90,6
06-04-2016 09:06:30	A320	D	70,4	71,5	80,8
06-04-2016 09:11:42	B734	D	71,4	73,0	81,9
06-04-2016 09:32:53	B763	D	74,6	78,5	88,6
06-04-2016 09:51:42	B733	D	69,6	70,8	80,7
06-04-2016 10:28:23	CL35	D	71,2	72,0	80,3
06-04-2016 10:46:08	E170	D	71,4	73,0	81,4
06-04-2016 10:55:32	B734	D	70,9	73,1	83,9
06-04-2016 11:03:35	E170	D	70,2	71,4	80,2
06-04-2016 11:06:40	B733	D	70,1	71,0	80,9
06-04-2016 11:13:44	E170	D	72,1	73,5	83,2
06-04-2016 11:20:30	CRJ7	D	71,3	73,0	81,3
06-04-2016 11:24:45	E170	D	70,6	72,1	81,1
06-04-2016 11:26:06	E170	D	70,5	73,4	81,7
06-04-2016 11:35:48	E190	D	70,3	71,9	79,8
06-04-2016 11:50:41	A320	D	70,1	71,8	82,4
06-04-2016 11:57:30	A320	D	69,9	70,6	79,0
06-04-2016 12:04:42	E170	D	71,4	72,6	82,5
06-04-2016 12:47:27	W3	D	78,7	84,0	93,8
06-04-2016 12:59:39	DH8D	A	72,6	76,2	85,4
06-04-2016 13:37:04	A320	D	72,2	74,7	84,5
06-04-2016 13:53:34	DH8D	D	71,8	75,2	85,9
06-04-2016 14:32:14	H25B	D	70,2	71,0	79,8
06-04-2016 14:56:56	W3	D	73,3	78,3	83,7
06-04-2016 15:13:42	B733	D	70,3	71,6	82,6
06-04-2016 16:04:33	A320	A	70,5	71,5	83,5
06-04-2016 16:56:48	DH8D	D	71,7	73,5	82,5
06-04-2016 17:07:22	B734	D	72,9	77,1	85,9
06-04-2016 21:23:07	MD11	D	72,5	75,6	85,3
06-04-2016 21:27:00	A321	A	73,3	75,5	83,7
07-04-2016 06:56:58	SF34	D	69,8	71,8	79,3
07-04-2016 07:05:34	SF34	D	71,4	73,6	83,7
07-04-2016 07:39:29	DH8D	D	70,3	71,4	81,7
07-04-2016 07:47:40	E190	D	70,9	73,4	82,7
07-04-2016 08:10:43	SF34	A	71,5	73,7	83,0
07-04-2016 10:21:31	W3	D	70,3	71,4	80,7
07-04-2016 11:26:23	W3	A	71,6	72,9	81,1
07-04-2016 13:18:16	AT45	A	70,7	72,9	82,8
07-04-2016 13:36:55	B763	D	71,5	73,3	83,5
07-04-2016 15:10:32	B734	A	70,0	70,7	79,6
07-04-2016 16:09:32	W3	A	74,9	80,2	86,4
07-04-2016 16:28:57	H25B	A	82,7	90,3	97,1
07-04-2016 20:45:49	E170	D	70,6	72,7	83,2
07-04-2016 21:34:43	B738	A	70,3	71,2	80,3
08-04-2016 07:46:25	E190	D	70,2	72,7	83,8
08-04-2016 09:30:45	A320	D	70,5	71,6	80,1
08-04-2016 11:04:09	DH8D	D	71,2	72,2	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2016 12:41:14	B737	D	72,7	76,9	84,5
08-04-2016 13:07:00	EC35	A	70,9	73,1	80,9
08-04-2016 13:10:16	E170	D	73,1	77,8	83,1
08-04-2016 14:27:04	DH8D	A	70,3	72,3	80,3
09-04-2016 15:14:03	B733	D	81,7	87,1	90,7
11-04-2016 09:16:15	E170	A	70,0	71,2	80,0
11-04-2016 09:23:00	E170	A	70,4	70,9	79,9
11-04-2016 10:46:13	B738	D	70,5	71,1	79,5
11-04-2016 12:25:54	E170	A	70,7	73,2	82,2
11-04-2016 13:15:08	W3	D	70,7	75,4	83,5
11-04-2016 13:32:29	W3	A	80,8	88,3	96,8
11-04-2016 14:45:49	E190	A	73,3	78,5	85,6
12-04-2016 06:09:59	A319	D	71,1	72,5	84,9
12-04-2016 06:12:15	CRJ9	D	70,1	70,9	82,7
12-04-2016 06:15:12	A320	D	70,7	71,8	81,1
12-04-2016 06:41:56	A320	D	71,0	72,8	87,3
12-04-2016 07:04:24	A319	D	71,4	72,6	84,0
12-04-2016 07:26:21	E170	D	70,0	70,9	82,3
12-04-2016 07:34:05	E170	D	70,4	71,9	84,2
12-04-2016 07:42:01	DH8D	D	71,6	72,9	83,0
12-04-2016 07:43:31	SF34	D	70,1	70,5	80,9
12-04-2016 07:46:23	E170	D	70,7	71,3	81,8
12-04-2016 07:48:48	E170	D	70,9	71,6	82,9
12-04-2016 07:50:30	E170	D	71,2	72,2	83,7
12-04-2016 07:53:12	B734	D	71,5	73,3	84,3
12-04-2016 07:58:09	E170	D	69,8	71,4	81,0
12-04-2016 08:00:02	E170	D	70,8	71,5	79,8
12-04-2016 08:01:47	E190	D	69,6	70,5	78,6
12-04-2016 08:23:30	E170	D	70,2	70,7	79,7
12-04-2016 08:23:46	E170	D	70,5	72,0	80,9
12-04-2016 08:27:21	A320	D	70,6	71,9	80,6
12-04-2016 08:30:53	B738	D	70,8	72,0	81,2
12-04-2016 09:16:24	E170	A	71,1	73,4	81,5
12-04-2016 09:23:49	E170	D	71,4	72,4	83,9
12-04-2016 10:17:51	A321	D	70,0	71,6	81,8
12-04-2016 10:52:29	MD11	D	77,7	80,7	91,7
12-04-2016 10:57:21	B734	D	72,4	75,1	83,5
12-04-2016 11:10:11	E170	D	70,9	72,6	80,5
12-04-2016 11:20:00	E170	D	71,0	72,2	82,7
12-04-2016 11:29:09	E170	D	69,5	70,1	79,1
12-04-2016 11:33:01	E170	D	70,1	71,1	80,5
12-04-2016 12:12:56	A320	D	70,5	71,5	81,9
12-04-2016 12:32:21	A320	D	70,3	71,7	83,5
12-04-2016 14:40:58	E170	D	70,3	71,3	82,0
12-04-2016 16:57:50	B788	D	70,3	70,6	80,3
12-04-2016 17:14:28	B788	D	69,9	72,6	79,9
12-04-2016 17:19:16	E170	D	70,2	71,5	81,0
12-04-2016 17:21:13	E170	D	71,4	71,9	80,4
12-04-2016 17:34:46	E170	D	70,7	71,9	82,7
12-04-2016 18:25:23	C560	D	70,7	72,2	84,1
12-04-2016 19:16:31	A320	D	72,1	74,2	84,7
12-04-2016 20:38:14	E170	D	70,0	70,7	79,6
12-04-2016 21:25:59	MD11	D	71,3	73,0	83,6
12-04-2016 21:39:12	B733	D	71,7	73,2	81,3
13-04-2016 09:39:31	DH8D	A	81,0	88,7	98,8
13-04-2016 09:45:34	B738	D	72,0	74,6	85,8
13-04-2016 12:10:26	CL60	D	70,5	73,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2016 12:43:42	DH8D	A	72,2	75,6	88,0
13-04-2016 13:02:26	E170	D	70,3	72,3	82,9
13-04-2016 13:37:38	E170	D	79,6	84,0	97,4
13-04-2016 13:38:38	E170	D	74,1	80,3	90,5
13-04-2016 14:07:14	DH8D	D	80,9	85,3	93,2
13-04-2016 15:09:28	E190	D	72,0	74,9	84,8
13-04-2016 16:57:12	W3	D	75,1	82,2	91,6
13-04-2016 16:59:50	B788	D	70,5	71,2	82,0
13-04-2016 17:11:38	MI8	D	77,3	82,7	92,3
13-04-2016 17:13:55	MI8	D	75,7	80,6	90,0
13-04-2016 21:36:00	MI8	A	70,2	71,1	80,6
14-04-2016 10:38:51	MD11	D	74,6	78,3	88,1
14-04-2016 11:34:30	E170	D	71,2	72,3	81,2
14-04-2016 11:36:31	B734	D	72,2	73,8	83,3
14-04-2016 13:12:39	DH8D	D	70,3	73,2	81,1
14-04-2016 13:54:44	P180	A	71,5	72,9	80,5
14-04-2016 14:35:07	W3	A	74,9	78,9	90,1
14-04-2016 14:52:49	H60	D	78,3	82,4	91,1
14-04-2016 18:27:01	A321	A	71,5	73,9	89,3
14-04-2016 19:24:07	A320	A	71,8	74,7	87,3
15-04-2016 11:34:27	E170	D	70,0	70,8	80,7
15-04-2016 13:43:33	DH8D	D	70,2	70,7	79,2
15-04-2016 14:41:23	E170	D	79,6	87,9	94,5
15-04-2016 14:55:42	DH8D	D	71,4	72,7	83,2
15-04-2016 15:03:34	E190	D	70,3	71,1	79,4
15-04-2016 20:28:01	SF34	A	72,7	74,5	83,5
15-04-2016 21:22:14	MD11	D	72,1	73,9	82,5
16-04-2016 06:24:50	A320	D	72,0	74,0	81,0
16-04-2016 07:25:50	E170	D	69,9	71,7	78,9
16-04-2016 07:35:00	E170	D	70,7	71,5	80,7
16-04-2016 11:17:22	E170	D	71,5	74,4	82,6
16-04-2016 14:10:13	DH8D	A	69,9	70,2	79,4
16-04-2016 18:11:33	A320	D	74,2	80,2	86,5
16-04-2016 18:32:34	E170	A	75,1	79,8	90,0
16-04-2016 20:13:44	E170	D	70,2	73,1	82,0
17-04-2016 07:03:56	B738	D	72,6	75,8	82,6
17-04-2016 14:45:41	E170	D	78,8	82,0	88,3
18-04-2016 11:09:45	CRJ7	D	74,7	78,0	83,7
18-04-2016 11:12:55	CL30	A	76,1	81,3	89,1
18-04-2016 11:15:42	DH8D	D	73,0	78,8	88,6
18-04-2016 13:57:57	W3	A	70,4	73,0	79,4
18-04-2016 13:58:39	W3	A	71,3	73,5	84,9
18-04-2016 16:35:29	W3	D	72,1	74,4	83,9
18-04-2016 19:26:43	B733	A	71,9	73,0	84,2
18-04-2016 19:50:31	DH8D	D	71,5	75,8	82,7
19-04-2016 05:59:58	A320	A	67,1	71,2	83,8
19-04-2016 07:55:09	E170	D	70,6	71,8	83,1
19-04-2016 08:40:37	CRJ9	A	71,0	72,5	81,0
19-04-2016 09:43:44	DH8D	A	71,2	72,9	82,0
19-04-2016 10:42:25	W3	D	76,4	80,1	88,7
19-04-2016 10:44:08	MD11	D	72,8	74,7	85,8
19-04-2016 14:34:58	E170	D	70,8	71,8	80,8
19-04-2016 14:36:40	E170	D	70,3	71,6	79,9
19-04-2016 15:53:55	A320	D	71,7	75,1	84,5
19-04-2016 16:17:18	MI8	A	70,5	71,3	81,3
19-04-2016 16:49:52	A319	D	83,9	91,4	100,5
19-04-2016 18:11:08	C295	D	73,0	75,6	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2016 21:21:10	MD11	D	71,3	76,0	84,5
20-04-2016 06:49:18	E170	D	69,5	70,1	80,6
20-04-2016 07:39:02	DH8D	D	70,9	71,3	82,9
20-04-2016 07:41:52	E170	D	70,1	70,3	79,2
20-04-2016 07:42:05	E170	D	71,1	72,1	80,6
20-04-2016 07:44:55	E190	D	70,2	70,6	79,7
20-04-2016 07:46:33	E170	D	70,3	70,8	80,7
20-04-2016 09:02:51	C680	A	69,8	70,6	80,9
20-04-2016 09:10:41	W3	D	80,3	86,5	94,6
20-04-2016 09:15:42	F100	A	84,9	92,8	100,5
20-04-2016 09:23:50	B738	D	70,5	71,4	83,0
20-04-2016 09:32:24	E170	A	69,6	70,1	78,7
20-04-2016 09:57:02	DH8D	A	70,6	71,8	79,7
20-04-2016 10:17:52	DH8D	A	70,7	72,0	80,7
20-04-2016 10:40:08	MD11	D	72,5	75,1	86,3
20-04-2016 10:48:03	DH8D	D	69,2	71,3	78,8
20-04-2016 12:19:39	F2TH	D	69,9	71,5	82,0
20-04-2016 13:26:59	E190	D	73,6	76,9	84,0
20-04-2016 14:54:14	C295	D	69,7	70,5	80,8
20-04-2016 15:01:23	E170	D	70,8	71,3	81,9
20-04-2016 15:19:32	E170	D	69,9	70,6	83,4
20-04-2016 15:24:21	E170	A	70,0	70,4	79,0
20-04-2016 15:28:57	B733	D	70,6	71,4	84,4
20-04-2016 15:34:02	E170	A	70,4	71,1	83,4
20-04-2016 15:52:11	B738	D	70,3	70,6	79,3
20-04-2016 16:06:42	A320	D	70,3	71,0	80,3
20-04-2016 16:42:02	CRJ9	A	70,7	71,6	81,1
20-04-2016 17:10:15	E170	D	70,8	71,9	86,0
20-04-2016 17:20:33	B788	D	70,8	72,7	82,8
20-04-2016 17:26:04	B788	D	75,0	76,6	85,0
20-04-2016 17:35:51	B788	D	70,9	72,1	81,3
20-04-2016 17:49:02	E190	A	70,4	70,7	79,4
20-04-2016 18:16:17	A320	D	70,5	71,4	80,9
21-04-2016 07:23:28	SF34	D	70,4	71,3	81,5
21-04-2016 07:31:17	SF34	D	70,5	71,3	79,6
21-04-2016 07:46:21	E170	D	70,6	71,6	84,2
21-04-2016 07:53:53	E170	D	70,8	71,3	80,8
21-04-2016 08:45:04	DH8D	A	69,9	70,8	79,0
21-04-2016 09:12:39	AT75	D	71,3	73,7	86,2
21-04-2016 09:14:19	RJ1H	A	72,4	74,7	82,0
21-04-2016 09:42:59	W3	D	73,5	78,1	90,9
21-04-2016 09:46:05	A320	A	71,8	73,6	84,1
21-04-2016 09:49:32	CRJ9	D	72,6	74,7	82,2
21-04-2016 10:39:51	MD11	D	74,6	77,3	87,8
21-04-2016 11:17:51	E170	D	70,6	72,2	80,1
21-04-2016 11:26:57	A320	A	72,2	73,5	81,7
21-04-2016 11:51:31	C421	A	72,3	74,8	84,8
21-04-2016 14:49:12	B738	D	70,5	72,4	82,3
21-04-2016 15:11:51	B77W	D	70,4	71,2	80,4
21-04-2016 15:17:01	MI8	D	73,7	77,0	86,3
21-04-2016 15:37:29	E170	D	70,3	70,8	79,4
21-04-2016 17:13:05	W3	D	78,0	82,6	89,4
21-04-2016 17:34:17	MI8	A	70,5	71,8	81,6
21-04-2016 19:19:18	A319	D	70,4	71,1	79,9
21-04-2016 21:22:15	MD11	D	71,5	73,8	82,7
22-04-2016 07:34:56	E170	D	71,0	71,5	80,6
22-04-2016 07:54:56	E170	D	70,5	71,0	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2016 08:06:01	E170	D	70,4	72,2	79,9
22-04-2016 08:11:21	E190	D	70,2	71,2	80,2
22-04-2016 08:58:30	B738	D	70,7	71,7	80,3
22-04-2016 09:11:24	W3	D	78,2	82,4	92,0
22-04-2016 09:28:30	W3	D	79,4	84,2	93,2
22-04-2016 09:58:33	E190	D	71,1	72,0	81,1
22-04-2016 09:58:48	E190	D	71,0	72,7	81,8
22-04-2016 10:53:35	B734	D	72,2	74,1	82,2
22-04-2016 11:07:14	A320	D	71,8	74,0	80,8
22-04-2016 11:18:43	E170	D	71,1	71,9	80,1
22-04-2016 11:40:47	A320	D	71,3	73,0	80,8
22-04-2016 11:43:28	DH8D	D	70,5	73,5	80,1
22-04-2016 13:00:11	A320	D	70,9	73,9	80,5
22-04-2016 13:12:51	A320	D	75,1	79,1	92,9
22-04-2016 13:13:51	A320	D	72,4	75,0	85,1
22-04-2016 13:50:10	C750	D	73,9	78,0	85,4
22-04-2016 13:58:16	MI8	D	73,2	75,5	87,0
22-04-2016 17:17:51	DH8D	D	69,7	71,5	81,7
22-04-2016 19:32:31	C421	D	72,9	74,9	81,9
23-04-2016 10:35:06	A319	D	72,3	76,0	81,8
23-04-2016 11:48:18	E170	A	82,9	87,3	91,9
23-04-2016 13:04:35	CRJ9	D	71,3	72,4	80,3
23-04-2016 13:09:36	B788	A	71,9	72,6	82,4
24-04-2016 16:23:48	A320	D	75,3	80,6	85,7
25-04-2016 07:40:01	E190	D	70,5	70,9	82,0
25-04-2016 08:26:08	E170	D	71,1	72,4	81,5
25-04-2016 10:45:00	E170	D	71,8	74,7	81,3
25-04-2016 11:05:18	DH8D	D	70,8	74,4	80,8
25-04-2016 11:47:50	E35L	A	71,4	73,3	84,1
25-04-2016 12:44:11	EC35	A	71,1	72,0	80,7
25-04-2016 12:57:16	A318	D	71,6	72,8	85,2
25-04-2016 13:00:42	B738	D	70,5	71,3	81,6
25-04-2016 15:12:40	DH8D	D	71,9	75,0	81,9
25-04-2016 19:58:46	E170	D	73,6	77,2	85,9
26-04-2016 07:46:51	E170	D	73,4	75,3	88,7
26-04-2016 07:49:55	DH8D	D	73,7	75,9	91,5
26-04-2016 07:50:55	DH8D	D	74,2	76,1	92,0
26-04-2016 07:51:55	B734	A	71,7	72,7	88,5
26-04-2016 11:21:37	C25B	D	70,6	72,0	81,4
26-04-2016 11:31:45	E170	D	70,4	71,5	81,2
26-04-2016 11:32:34	B738	A	73,4	75,3	82,5
26-04-2016 12:25:50	B738	A	74,6	78,0	85,7
26-04-2016 15:13:01	DH8D	D	71,2	72,9	80,2
26-04-2016 17:04:15	W3	D	77,7	82,7	92,7
26-04-2016 18:59:42	W3	D	72,2	75,8	84,5
26-04-2016 19:00:12	W3	D	76,1	81,5	91,4
26-04-2016 19:59:35	F100	D	70,4	73,6	81,5
26-04-2016 21:44:43	B733	D	69,8	72,6	79,8
27-04-2016 07:49:45	E170	D	71,1	72,4	81,9
27-04-2016 07:52:41	E170	D	71,0	72,3	83,8
27-04-2016 08:12:23	DH8D	A	71,0	72,0	82,1
27-04-2016 08:32:44	E170	D	70,8	71,4	79,8
27-04-2016 10:11:13	DH8D	A	71,0	72,3	83,8
27-04-2016 10:16:21	SF34	D	72,8	77,0	85,1
27-04-2016 10:25:49	E170	A	70,0	70,6	80,8
27-04-2016 11:51:25	A320	D	70,7	72,3	80,7
27-04-2016 11:55:57	E170	A	71,2	72,4	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2016 11:58:39	E170	D	70,5	71,6	82,2
27-04-2016 12:05:51	E190	A	71,4	72,8	85,2
27-04-2016 12:37:42	DH8D	A	70,7	72,9	83,3
27-04-2016 12:43:02	E170	A	70,9	71,6	83,2
27-04-2016 12:53:19	A320	A	70,4	71,5	83,2
27-04-2016 13:00:05	A320	D	70,4	71,2	82,4
27-04-2016 13:06:03	E170	A	70,9	71,7	80,9
27-04-2016 13:25:22	B788	A	71,5	72,4	85,0
27-04-2016 13:52:53	A320	A	70,1	71,3	81,2
27-04-2016 13:56:50	B734	A	70,2	70,9	82,8
27-04-2016 13:59:51	F100	A	71,0	74,9	86,1
27-04-2016 14:00:37	F100	A	70,7	71,4	80,7
27-04-2016 14:06:08	E170	D	70,6	71,3	82,1
27-04-2016 14:15:35	E170	A	78,5	85,6	91,8
27-04-2016 14:19:14	E190	A	70,7	71,9	82,7
27-04-2016 14:31:23	A320	A	70,7	71,3	80,7
27-04-2016 14:43:21	E170	D	71,2	73,2	83,5
27-04-2016 14:50:10	E170	D	70,0	71,2	81,2
27-04-2016 14:54:17	E170	A	71,4	73,8	87,8
27-04-2016 17:23:58	E170	D	73,7	76,5	89,6
27-04-2016 17:53:34	DH8D	A	80,0	86,1	93,9
27-04-2016 18:05:31	A321	A	70,5	71,0	79,5
27-04-2016 18:35:09	A320	A	70,2	71,0	81,4
27-04-2016 18:50:00	A320	D	70,3	70,8	79,3
27-04-2016 19:14:41	W3	D	71,3	72,6	85,3
27-04-2016 19:16:56	A320	A	70,8	72,8	83,6
27-04-2016 19:23:48	DH8D	A	70,4	70,8	79,5
27-04-2016 19:56:41	E170	A	70,5	71,0	82,0
27-04-2016 21:24:42	MD11	D	78,2	82,7	93,1
27-04-2016 21:32:09	E190	A	72,1	74,2	83,9
28-04-2016 07:47:20	E170	D	72,7	74,4	81,8
28-04-2016 07:50:20	DH8D	D	70,6	71,0	81,7
28-04-2016 07:56:05	E170	D	71,3	72,5	87,1
28-04-2016 08:02:43	E170	D	70,8	72,8	83,1
28-04-2016 08:09:45	SF34	A	69,9	70,3	79,9
28-04-2016 08:43:08	A320	A	70,9	71,3	82,3
28-04-2016 08:49:15	MI8	D	72,3	75,5	87,2
28-04-2016 09:16:06	E170	D	70,9	71,6	81,7
28-04-2016 09:46:13	DH8D	A	78,3	82,3	94,9
28-04-2016 09:48:26	MI8	D	72,0	74,5	88,1
28-04-2016 09:50:23	CRJ9	D	72,7	77,7	90,4
28-04-2016 11:25:47	M28	D	70,0	70,4	79,0
28-04-2016 11:27:48	SF34	D	70,6	71,6	80,6
28-04-2016 12:11:36	C421	D	73,8	77,5	85,8
28-04-2016 13:25:07	E190	D	73,6	78,0	83,6
28-04-2016 13:29:50	A320	A	71,2	72,8	83,7
28-04-2016 14:01:41	B738	D	72,2	73,2	82,2
28-04-2016 15:39:46	DH8D	D	72,7	76,2	88,4
28-04-2016 19:13:24	B734	A	70,6	73,9	85,3
28-04-2016 19:16:51	SF34	A	72,6	75,5	84,4
28-04-2016 19:17:15	SF34	A	71,7	73,3	82,5
28-04-2016 19:20:41	F2TH	A	73,2	76,5	83,2
28-04-2016 19:22:03	E170	D	70,9	73,1	83,5
28-04-2016 19:25:45	E190	D	71,1	72,2	83,1
28-04-2016 21:02:23	B788	A	73,3	75,6	82,4
29-04-2016 07:20:43	E170	D	70,3	71,0	79,8



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2016 08:57:03	E190	A	70,1	71,5	79,7
29-04-2016 09:09:15	E170	D	70,9	73,9	82,1
29-04-2016 09:56:11	DH8D	A	70,5	71,1	81,6
29-04-2016 10:23:06	W3	D	70,5	71,5	82,8
29-04-2016 11:04:04	DH8D	D	71,8	74,0	81,3
29-04-2016 11:13:04	W3	D	71,0	74,0	80,0
29-04-2016 11:13:17	W3	D	74,7	76,6	85,8
29-04-2016 11:31:52	W3	A	70,9	72,8	82,4
29-04-2016 11:48:17	A320	D	70,2	73,0	79,8
29-04-2016 11:52:25	DH8D	D	70,5	70,8	80,1
29-04-2016 13:19:53	W3	A	71,5	72,6	82,6
29-04-2016 13:50:31	B738	D	71,3	73,1	80,4
29-04-2016 16:32:21	A320	D	82,4	91,3	99,1
29-04-2016 16:46:56	W3	D	75,2	79,9	90,7
29-04-2016 18:15:09	A320	A	77,9	82,9	87,4
29-04-2016 18:35:18	A320	A	68,2	70,6	78,9
29-04-2016 18:53:23	E190	A	77,6	87,3	89,9
29-04-2016 21:12:11	E170	A	84,5	91,4	98,5
30-04-2016 09:23:19	E170	A	83,6	93,9	98,7
30-04-2016 13:21:58	B788	A	73,6	78,0	83,6

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-04-2016 22:16:50	B734	A	71,4	74,0	84,0
02-04-2016 22:36:22	DH8D	D	66,2	67,9	75,8
02-04-2016 22:43:21	E170	D	69,2	72,5	83,7
02-04-2016 22:45:13	E170	D	68,4	71,4	82,9
02-04-2016 22:46:49	E170	D	69,9	74,2	85,5
02-04-2016 22:49:27	E190	D	68,0	72,8	85,8
02-04-2016 22:51:28	DH8D	D	65,2	66,9	75,2
02-04-2016 22:54:47	E170	D	69,5	74,2	84,1
02-04-2016 22:58:34	B739	A	67,2	70,3	83,8
02-04-2016 23:01:58	E170	D	70,2	75,6	85,2
02-04-2016 23:15:15	A320	A	65,0	67,8	79,6
03-04-2016 05:36:05	A320	D	68,9	74,2	84,8
03-04-2016 22:28:33	B739	D	65,6	69,0	80,5
03-04-2016 22:47:51	E190	D	65,5	67,6	75,0
03-04-2016 22:52:02	E170	D	65,1	67,4	75,6
03-04-2016 23:08:34	E190	D	64,8	66,7	75,6
03-04-2016 23:18:08	E170	D	65,9	70,5	80,5
03-04-2016 23:44:29	E170	D	64,6	67,9	78,8
04-04-2016 22:58:00	E190	D	68,3	73,1	79,5
05-04-2016 22:12:52	E170	D	65,1	67,9	80,4
05-04-2016 22:38:46	E170	D	68,5	72,3	83,5
05-04-2016 22:50:49	E170	D	68,6	71,9	84,6
05-04-2016 22:53:09	DH8D	D	64,6	66,0	78,0
05-04-2016 22:55:23	A320	A	65,5	67,2	76,7
05-04-2016 22:59:57	DH8D	D	65,6	67,6	80,8
05-04-2016 23:01:51	E170	D	68,7	70,8	83,8
05-04-2016 23:07:07	E190	D	68,0	71,2	84,1
05-04-2016 23:22:09	E170	D	73,6	76,6	88,1
05-04-2016 23:24:19	DH8D	D	66,5	68,3	77,3
05-04-2016 23:48:56	A320	A	72,4	75,2	83,9
06-04-2016 05:36:42	B752	A	65,2	65,9	76,6
06-04-2016 05:57:03	E170	A	64,9	65,8	80,1
06-04-2016 22:09:38	A320	A	67,3	68,6	78,1
06-04-2016 22:34:14	DH8D	D	64,3	65,4	75,8
06-04-2016 22:38:53	DH8D	D	64,7	65,9	77,3
06-04-2016 22:41:27	E170	D	65,9	67,3	77,9
06-04-2016 22:45:00	E190	D	65,3	66,9	82,8
06-04-2016 22:47:04	E190	D	65,3	67,3	81,7
06-04-2016 22:49:11	E190	D	65,3	66,8	78,3
06-04-2016 22:49:36	E190	D	64,1	65,2	76,9
06-04-2016 22:51:11	DH8D	D	64,5	65,0	70,5
06-04-2016 22:55:03	E190	D	64,8	66,4	76,8
06-04-2016 22:56:35	E190	D	66,0	67,7	77,5
06-04-2016 23:01:51	E170	D	65,7	67,6	80,0
06-04-2016 23:58:36	A320	D	65,5	70,1	80,9
07-04-2016 00:11:18	A320	A	64,0	65,9	73,5
07-04-2016 00:34:36	B734	D	69,4	73,3	84,8
07-04-2016 22:16:07	E170	A	66,4	67,1	75,4
07-04-2016 22:25:40	B734	A	68,1	72,8	84,0
07-04-2016 22:49:46	E170	D	72,0	76,4	86,3
07-04-2016 22:57:55	P180	A	65,0	66,0	78,5
07-04-2016 23:02:35	AT72	D	64,9	66,4	77,2
07-04-2016 23:05:49	E170	D	68,5	73,5	84,3
07-04-2016 23:25:35	E170	D	68,5	72,3	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-04-2016 23:36:15	W3	A	69,1	72,1	80,5
08-04-2016 22:04:06	P180	D	64,6	66,1	75,7
11-04-2016 22:05:13	A319	A	69,4	75,7	81,4
12-04-2016 05:39:15	B752	A	65,7	66,3	75,7
12-04-2016 05:41:56	MD11	A	65,7	66,8	78,0
12-04-2016 05:50:56	A320	A	66,0	66,8	78,3
12-04-2016 22:00:14	DH8D	A	65,5	66,7	75,1
12-04-2016 22:21:37	AT72	D	65,1	66,6	77,9
12-04-2016 22:34:12	B738	D	66,7	68,8	78,8
12-04-2016 22:46:15	E170	D	66,3	70,3	80,1
12-04-2016 22:54:15	E170	D	67,4	69,2	80,8
12-04-2016 22:56:21	E190	D	65,4	68,1	77,4
12-04-2016 22:58:09	E170	D	68,3	71,4	83,3
12-04-2016 22:59:42	E170	D	66,2	68,8	79,6
12-04-2016 23:01:20	E190	D	65,8	67,4	77,8
12-04-2016 23:02:53	E190	D	66,8	68,3	79,8
12-04-2016 23:04:40	E170	D	66,3	68,8	79,1
12-04-2016 23:07:36	E170	D	67,5	70,0	80,7
12-04-2016 23:09:27	DH8D	D	65,8	66,9	74,8
12-04-2016 23:24:04	B734	D	68,4	71,2	82,7
12-04-2016 23:30:26	E170	D	66,2	68,1	80,0
13-04-2016 00:05:57	CRJ9	A	65,8	67,5	75,4
13-04-2016 22:04:48	W3	A	66,1	67,7	77,9
13-04-2016 22:06:33	W3	A	68,0	71,6	80,1
13-04-2016 22:16:05	B739	D	65,4	66,6	78,2
13-04-2016 22:25:04	A320	A	66,9	69,6	80,5
13-04-2016 22:38:04	DH8D	D	66,6	68,1	80,2
13-04-2016 22:42:53	E170	D	64,2	65,8	76,8
13-04-2016 22:44:45	B738	D	66,0	68,9	80,0
13-04-2016 22:46:26	E170	D	64,3	64,8	75,1
13-04-2016 22:52:47	E170	D	64,1	66,7	77,9
13-04-2016 22:56:04	E190	D	64,8	65,8	75,9
13-04-2016 22:58:11	DH8D	D	65,3	66,3	77,9
13-04-2016 23:17:18	E170	D	65,5	66,8	76,9
14-04-2016 05:43:09	MD11	A	66,0	67,6	77,1
14-04-2016 22:57:34	E170	D	65,3	68,6	78,5
14-04-2016 23:14:01	DH8D	D	66,1	67,0	76,1
15-04-2016 22:01:34	B738	A	65,4	66,7	75,4
15-04-2016 22:26:50	DH8D	A	65,1	66,7	76,9
15-04-2016 22:36:37	A319	A	65,2	67,1	74,7
15-04-2016 22:52:38	DH8D	D	65,4	67,0	75,8
15-04-2016 22:56:33	A320	A	65,4	68,6	75,8
15-04-2016 22:58:04	DH8D	D	66,6	69,3	82,0
15-04-2016 23:00:28	DH8D	D	65,9	68,2	77,0
15-04-2016 23:08:31	E190	D	68,9	75,0	85,1
15-04-2016 23:58:02	E170	D	66,9	69,9	84,7
16-04-2016 22:44:08	A320	A	64,0	65,0	75,2
16-04-2016 22:46:31	E170	D	67,5	74,4	85,1
16-04-2016 22:48:39	DH8D	D	64,4	66,3	73,9
16-04-2016 22:50:24	E170	D	69,1	73,3	83,9
16-04-2016 22:52:15	E170	D	69,1	75,1	84,7
16-04-2016 22:54:01	E170	D	68,3	72,6	82,9
16-04-2016 22:57:28	E170	D	66,6	71,2	82,4
16-04-2016 22:59:48	E170	D	65,0	66,2	75,0
17-04-2016 00:40:40	A320	A	65,4	66,7	74,4
17-04-2016 22:43:40	B734	D	65,3	68,4	76,7
17-04-2016 23:08:34	DH8D	D	68,0	73,3	79,5
18-04-2016 05:25:59	B752	A	64,5	66,8	77,3
18-04-2016 22:13:23	B738	D	65,7	67,1	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-04-2016 22:48:22	E170	D	65,3	67,6	75,7
18-04-2016 22:55:00	E170	D	65,8	67,0	78,8
18-04-2016 22:57:00	E190	D	66,0	66,9	76,0
18-04-2016 23:09:17	E170	D	66,0	67,6	75,1
18-04-2016 23:14:14	B734	D	67,7	72,7	83,1
19-04-2016 22:46:14	DH8D	D	65,3	65,6	74,3
19-04-2016 23:08:28	B734	D	66,0	68,8	76,8
19-04-2016 23:14:16	B734	D	65,5	67,7	76,3
20-04-2016 00:06:14	CRJ9	A	68,4	72,7	79,2
20-04-2016 22:42:06	E170	D	65,0	65,8	75,8
20-04-2016 23:07:31	E170	D	66,2	70,1	80,0
20-04-2016 23:21:17	B734	D	69,8	72,9	84,7
21-04-2016 05:49:35	B738	D	70,4	74,5	86,9
21-04-2016 05:54:13	MD11	A	65,6	66,6	76,4
21-04-2016 22:04:46	B738	D	66,8	68,5	79,3
21-04-2016 22:06:16	A321	D	66,1	68,0	79,9
21-04-2016 22:39:18	E190	D	65,6	66,6	76,8
21-04-2016 22:44:08	E170	D	65,5	66,5	75,1
21-04-2016 22:49:21	E190	D	64,6	65,7	75,4
21-04-2016 22:51:58	E170	D	63,8	65,2	73,8
21-04-2016 22:54:03	E170	D	64,3	66,1	78,6
21-04-2016 22:56:44	E190	D	64,8	65,5	73,8
21-04-2016 22:58:47	E170	D	65,2	68,2	83,0
21-04-2016 22:59:47	W3	A	69,3	73,1	87,1
21-04-2016 23:03:14	E190	D	65,5	67,1	76,6
21-04-2016 23:03:35	E190	D	63,9	64,2	73,9
21-04-2016 23:23:27	B734	D	66,1	68,3	78,7
22-04-2016 01:39:24	B738	D	64,6	65,7	75,1
22-04-2016 05:51:52	MI8	D	66,2	67,8	75,3
22-04-2016 05:52:06	MI8	D	73,0	81,2	90,7
23-04-2016 22:29:10	B738	A	65,1	66,0	74,2
24-04-2016 05:42:45	A320	D	65,1	66,5	74,2
24-04-2016 22:36:14	DH8D	D	65,4	66,4	76,6
25-04-2016 05:26:06	B738	D	64,7	65,2	73,7
26-04-2016 05:56:02	MD11	A	65,4	66,6	76,6
26-04-2016 22:34:15	B788	A	69,9	71,9	79,5
26-04-2016 22:48:07	W3	A	83,1	93,1	100,9
26-04-2016 22:49:09	E170	D	70,0	75,7	87,8
26-04-2016 22:53:25	E190	D	67,4	71,1	83,8
26-04-2016 23:05:12	W3	A	81,7	90,5	99,5
26-04-2016 23:06:12	W3	A	66,9	70,4	83,0
27-04-2016 22:12:25	DH8D	A	67,7	70,1	81,7
27-04-2016 22:32:17	PRM1	D	65,0	65,9	75,0
27-04-2016 22:32:41	PRM1	D	64,5	65,5	74,0
27-04-2016 22:35:02	A320	A	65,6	67,7	77,4
27-04-2016 22:35:22	A320	A	65,2	66,3	74,3
27-04-2016 22:43:29	E170	D	66,1	68,1	79,7
27-04-2016 22:57:02	E190	D	65,8	67,2	78,8
27-04-2016 22:59:43	E170	D	66,4	68,3	80,7
27-04-2016 23:03:52	E190	D	68,7	72,3	83,3
27-04-2016 23:05:29	DH8D	D	64,7	66,3	75,5
27-04-2016 23:09:46	DH8D	D	68,1	69,8	78,1
27-04-2016 23:12:25	DH8D	D	65,5	67,3	78,5
27-04-2016 23:12:50	DH8D	D	64,7	66,0	76,1
27-04-2016 23:23:26	DH8D	D	64,2	65,6	76,3
27-04-2016 23:25:26	E190	D	64,8	65,5	74,8
27-04-2016 23:27:52	E190	D	64,3	66,7	78,1
27-04-2016 23:36:17	B734	D	65,1	65,8	75,5
28-04-2016 04:58:11	MD11	D	72,2	79,6	90,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
28-04-2016 04:59:11	MD11	D	65,2	65,8	68,2
28-04-2016 05:45:36	MD11	A	66,3	68,9	80,9
28-04-2016 22:09:22	A320	A	65,1	66,0	79,3
28-04-2016 22:23:52	P180	A	64,6	65,6	76,9
28-04-2016 22:53:31	B738	D	64,6	67,5	77,6
28-04-2016 23:00:43	DH8D	D	64,6	65,5	74,6
28-04-2016 23:02:43	E170	D	66,9	68,7	76,0
28-04-2016 23:04:11	E170	D	65,4	67,5	76,6
28-04-2016 23:04:42	E170	D	67,7	69,1	77,7
28-04-2016 23:21:46	E190	D	65,5	67,4	79,6
28-04-2016 23:23:38	E170	D	65,0	66,6	76,5
28-04-2016 23:25:33	E170	D	65,4	67,0	74,9
29-04-2016 00:23:31	CRJ9	A	67,0	69,8	76,0
29-04-2016 05:26:50	B752	A	64,3	65,1	74,3
29-04-2016 05:45:08	MD11	A	70,0	79,2	87,4
29-04-2016 05:50:31	SF34	D	67,7	69,5	82,7
29-04-2016 22:19:23	A320	A	66,1	67,8	76,1
29-04-2016 23:20:37	E190	D	64,0	64,8	73,1
30-04-2016 22:10:17	E170	A	65,3	67,0	74,9

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>.

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	51,0	0,0
2	45,4	49,7
3	36,6	41,5
4	38,9	39,2
5	49,3	49,3
6	46,5	46,7
7	51,1	47,1
8	42,9	31,1
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	49,9	40,3
12	51,8	47,0
13	55,9	44,9
14	49,3	35,9
15	48,1	45,5
16	45,8	46,7
17	35,0	38,2
18	47,0	43,8
19	53,8	38,4
20	41,0	45,3
21	49,4	49,4
22	38,6	0,0
23	45,4	32,6
24	38,1	33,8
25	45,3	32,0
26	51,9	58,9
27	53,9	49,0
28	51,2	46,7
29	55,4	33,3
30	51,2	30,3

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,7	-0,9	9,6
Wilgotność względna [%]	98	21	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,2	989,6	999,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

