

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 04 - 2016

koniec: 30 - 04 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

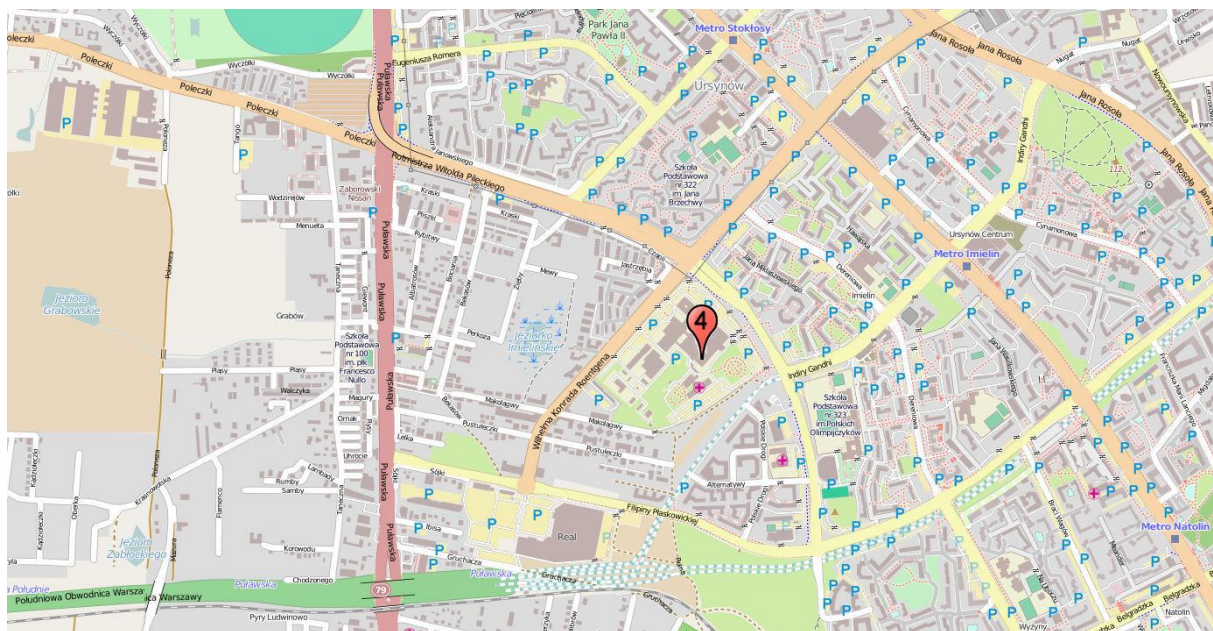
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2016 10:37:29	W3	D	75,6	79,8	89,0
16-04-2016 10:22:44	E35L	D	70,0	72,7	80,8
16-04-2016 10:27:07	A321	D	73,6	77,0	88,3
16-04-2016 10:29:28	CL30	D	71,8	75,8	84,6
16-04-2016 10:32:15	DH8D	D	69,4	71,0	80,2
16-04-2016 10:39:04	DH8D	D	67,8	68,8	77,3
16-04-2016 10:43:45	E170	D	75,6	80,1	89,9
16-04-2016 10:48:06	B788	D	73,1	76,3	87,1
16-04-2016 10:50:09	A320	D	71,5	75,5	85,9
16-04-2016 10:53:53	E170	D	73,6	76,8	86,8
16-04-2016 10:58:47	E190	D	73,7	79,6	88,4
16-04-2016 11:05:23	DH8D	D	69,7	70,6	79,2
16-04-2016 11:07:08	DH8D	D	67,8	69,0	77,4
16-04-2016 11:10:15	E170	D	75,0	79,5	88,6
16-04-2016 11:11:58	E170	D	72,3	75,9	87,2
16-04-2016 11:13:54	DH8D	D	68,5	70,0	77,6
16-04-2016 11:18:02	E170	D	72,7	75,9	87,3
16-04-2016 11:22:22	B735	D	74,1	77,4	88,2
16-04-2016 11:24:02	E170	D	70,9	73,5	84,9
16-04-2016 11:25:45	DH8D	D	68,8	70,3	79,9
16-04-2016 11:29:39	E170	D	73,4	78,1	87,4
16-04-2016 11:33:14	E170	D	72,3	75,6	86,2
16-04-2016 11:36:53	AT45	D	70,0	72,7	80,8
16-04-2016 11:40:59	E190	D	75,4	80,4	89,2
16-04-2016 12:02:54	A320	D	77,4	82,4	89,7
16-04-2016 12:25:35	A320	D	71,5	74,1	85,3
16-04-2016 12:30:41	B737	D	73,8	78,1	88,2
16-04-2016 12:45:09	A320	D	70,2	74,3	85,6
16-04-2016 12:53:50	A320	D	72,0	74,9	86,0
16-04-2016 13:03:18	E170	D	73,2	76,4	87,9
16-04-2016 13:12:50	E190	D	74,4	77,6	87,8
16-04-2016 13:14:47	E190	D	71,6	76,4	85,3
16-04-2016 13:21:16	E190	D	74,5	77,5	87,3
19-04-2016 11:06:08	E170	A	72,4	78,4	87,0
19-04-2016 11:19:29	A320	A	73,9	76,1	83,5
19-04-2016 13:56:30	F70	A	72,8	75,2	83,6
19-04-2016 13:58:45	BE30	A	71,2	75,6	88,8
19-04-2016 14:02:04	F100	A	76,4	80,1	88,7
19-04-2016 14:04:54	B734	A	74,7	81,1	88,9
19-04-2016 14:05:32	B734	A	70,7	72,6	83,4
22-04-2016 17:51:08	A320	A	72,4	77,1	87,0
22-04-2016 17:51:42	A320	A	70,1	73,7	81,2
26-04-2016 16:52:12	CRJ9	A	68,5	70,7	78,9
28-04-2016 18:53:34	A320	D	66,7	68,2	79,1

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2016 22:58:56	E170	D	63,1	64,4	78,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ kwiecień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	41,4	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	33,7
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	53,9	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	41,0	0,0
20	0,0	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	0,0
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	31,3	0,0
27	0,0	0,0
28	31,5	0,0
29	0,0	0,0
30	0,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,7	-0,9	9,6
Wilgotność względna [%]	98	21	65
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,2	989,6	999,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

