

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2016

koniec: 31 - 12 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

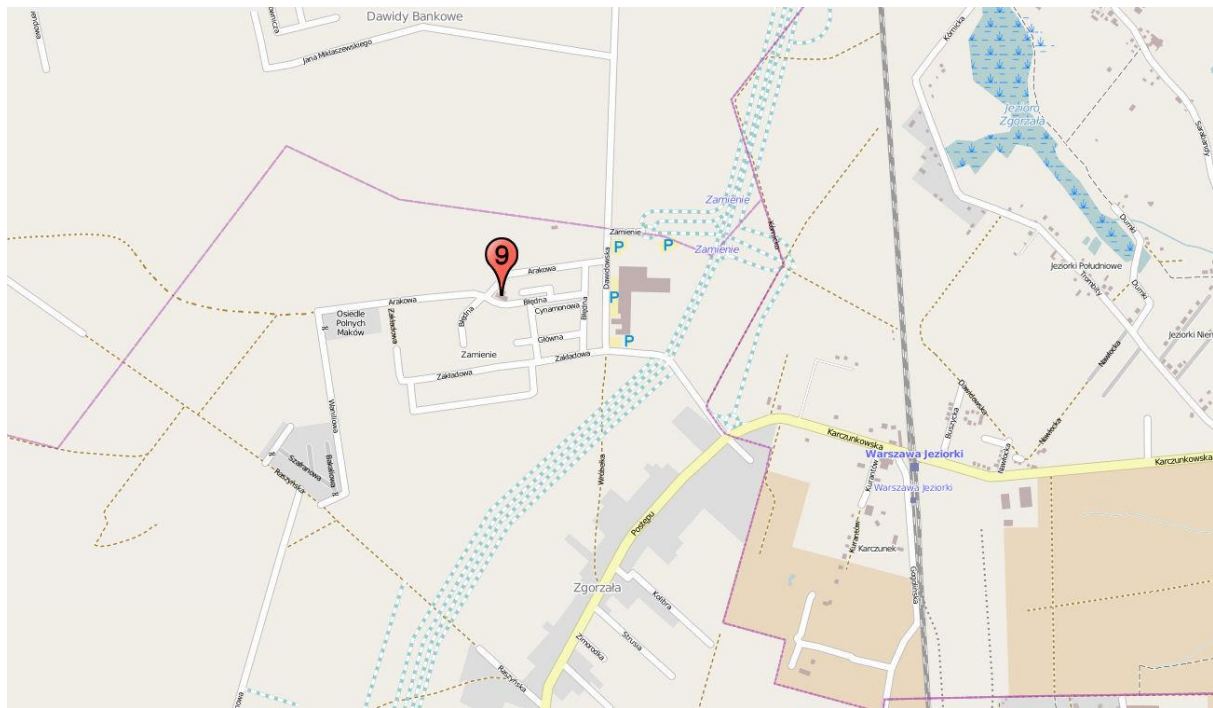
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 15:36:40	E170	A	66,7	68,4	75,8
01-12-2016 17:37:36	B788	D	63,2	66,4	73,2
01-12-2016 20:08:29	A321	D	62,9	64,4	73,3
01-12-2016 20:12:07	DH8D	D	63,3	64,2	74,1
01-12-2016 20:23:26	E170	D	63,8	65,4	77,6
02-12-2016 09:04:26	E170	A	64,7	67,4	77,7
02-12-2016 09:33:43	B739	A	64,7	65,8	74,3
02-12-2016 17:23:06	CRJ9	A	63,3	65,9	73,3
02-12-2016 17:26:39	PRM1	A	62,7	66,2	74,4
02-12-2016 17:32:40	A320	A	63,0	65,9	72,0
02-12-2016 17:50:04	DH8D	A	63,8	69,7	75,6
02-12-2016 19:07:02	A319	A	62,8	66,3	75,3
02-12-2016 20:23:01	A321	A	63,5	66,5	73,9
02-12-2016 21:50:06	E190	A	62,8	66,7	73,9
03-12-2016 11:41:48	B738	A	66,6	70,3	76,6
03-12-2016 15:43:22	H47	A	64,8	66,7	74,3
03-12-2016 18:31:19	E170	A	65,7	68,9	80,0
03-12-2016 18:58:55	DH8D	A	67,4	71,0	79,2
03-12-2016 19:00:31	DH8D	A	66,1	71,5	78,4
03-12-2016 19:33:51	E170	A	66,2	69,9	77,4
03-12-2016 21:08:51	E170	A	66,6	69,1	80,2
03-12-2016 21:11:22	E190	A	65,0	67,7	77,8
03-12-2016 21:17:12	E170	A	64,3	66,8	73,8
03-12-2016 21:19:50	E170	A	67,7	73,0	81,3
03-12-2016 21:21:45	E170	A	65,4	68,8	76,2
03-12-2016 21:22:17	E170	A	66,8	72,5	80,6
03-12-2016 21:24:16	A321	A	67,3	70,2	77,3
03-12-2016 21:49:09	E190	A	66,3	71,2	83,7
03-12-2016 21:52:35	DH8D	A	63,0	67,3	73,4
04-12-2016 09:59:48	A320	A	70,7	75,4	85,0
05-12-2016 08:57:05	AT45	A	60,3	64,1	69,8
05-12-2016 08:57:48	AT45	A	60,9	65,1	72,6
05-12-2016 09:18:17	E135	A	66,8	71,1	77,2
07-12-2016 07:06:28	AT72	A	63,7	64,7	72,7
07-12-2016 08:35:03	A319	A	61,9	66,0	73,6
07-12-2016 10:03:53	A320	A	68,2	70,7	80,8
07-12-2016 10:06:09	E170	A	72,4	74,5	85,4
08-12-2016 07:20:58	AT72	A	63,6	66,1	73,1
08-12-2016 09:10:31	CRJ9	A	66,6	69,9	83,3
08-12-2016 11:52:40	CRJ9	A	66,6	72,5	80,2
08-12-2016 12:08:36	E170	A	70,0	75,4	83,8
08-12-2016 12:13:07	E170	A	64,4	66,0	74,4
08-12-2016 12:13:35	E170	A	65,7	74,3	80,4
08-12-2016 12:25:25	E170	A	66,1	68,6	76,5
08-12-2016 12:25:51	E170	A	64,8	68,0	74,3
08-12-2016 12:56:42	DH8D	A	66,7	74,2	81,8
08-12-2016 12:59:54	A332	A	63,9	67,8	73,9
08-12-2016 13:02:45	A321	A	65,5	69,6	75,9
08-12-2016 13:49:19	E170	A	67,1	71,1	79,2
08-12-2016 13:50:12	E170	A	66,6	72,3	76,6
08-12-2016 14:09:26	B735	A	67,4	69,8	76,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-12-2016 15:17:22	CRJ9	A	69,2	78,3	86,0
08-12-2016 15:33:44	GLF5	A	64,9	69,1	75,3
08-12-2016 15:38:40	DH8D	A	66,8	73,6	82,0
08-12-2016 15:39:31	DH8D	A	66,5	71,8	83,8
08-12-2016 15:49:10	E190	A	66,3	70,3	77,4
08-12-2016 15:51:10	E170	A	67,4	73,7	83,3
08-12-2016 15:51:56	E170	A	67,4	70,7	79,4
08-12-2016 15:54:07	DH8D	A	70,1	73,6	80,5
08-12-2016 15:54:28	DH8D	A	67,0	71,7	77,8
08-12-2016 15:58:09	E190	A	67,1	72,7	83,4
08-12-2016 16:00:51	E190	A	68,8	73,9	82,3
08-12-2016 16:02:57	A320	A	71,2	77,3	86,4
08-12-2016 16:05:29	DH8D	A	70,3	75,6	88,5
08-12-2016 16:08:38	E190	A	68,3	71,5	81,7
08-12-2016 16:10:39	A320	A	69,2	72,5	81,3
08-12-2016 16:17:31	A319	A	67,6	71,0	79,0
08-12-2016 16:18:03	A319	A	70,5	75,1	85,8
08-12-2016 16:19:46	A319	A	64,9	68,3	79,0
08-12-2016 17:24:27	B738	A	71,6	74,9	85,0
08-12-2016 17:28:44	E170	A	66,6	68,6	76,6
08-12-2016 17:29:11	E170	A	66,8	71,1	77,2
08-12-2016 17:31:44	A321	A	63,7	67,0	74,1
08-12-2016 18:10:13	A321	A	65,9	68,1	75,9
08-12-2016 18:15:42	DH8D	A	69,9	73,6	81,9
08-12-2016 18:18:09	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
08-12-2016 18:22:41	E170	A	63,3	66,6	73,3
08-12-2016 18:35:47	E190	A	66,1	68,5	76,5
08-12-2016 18:39:16	DH8D	A	65,7	70,7	78,5
08-12-2016 18:39:56	DH8D	A	64,8	66,9	74,4
08-12-2016 18:40:15	DH8D	A	66,9	71,9	80,5
08-12-2016 18:41:19	E170	A	69,2	75,1	83,7
08-12-2016 18:42:53	E170	A	65,6	70,0	81,8
08-12-2016 18:43:41	E190	A	66,4	69,7	76,4
08-12-2016 18:55:18	DH8D	A	69,7	75,1	81,2
08-12-2016 19:01:48	F100	A	63,9	66,8	73,0
08-12-2016 19:07:46	W3	A	66,4	69,9	79,4
08-12-2016 19:08:26	W3	A	66,0	71,3	82,3
08-12-2016 19:12:35	BCS1	A	67,0	71,6	82,8
08-12-2016 19:15:11	A320	A	63,1	68,5	74,9
08-12-2016 19:46:22	SF34	A	66,0	69,9	80,1
08-12-2016 19:47:10	SF34	A	64,3	65,7	73,8
08-12-2016 19:58:16	SF34	A	63,5	66,9	75,3
08-12-2016 20:04:22	AT72	A	71,0	74,8	80,6
08-12-2016 20:06:27	E170	A	70,5	74,6	83,9
08-12-2016 20:21:43	DH8D	A	63,5	65,8	73,0
08-12-2016 20:26:37	DH8D	A	61,5	64,9	70,6
08-12-2016 20:29:39	A319	A	64,5	68,2	75,3
08-12-2016 20:32:41	SF34	A	65,8	69,4	79,1
08-12-2016 21:20:02	E170	A	64,7	68,2	74,2
08-12-2016 21:27:13	B734	A	65,2	68,0	74,3
08-12-2016 21:27:55	B734	A	68,8	72,6	80,8
08-12-2016 21:35:05	E170	A	68,5	73,8	81,9
08-12-2016 21:35:55	E170	A	65,4	70,4	79,0
08-12-2016 21:41:07	B734	A	65,4	68,2	75,4
08-12-2016 21:46:10	E190	A	70,1	73,0	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-12-2016 21:48:05	B738	A	65,1	68,7	75,5
08-12-2016 21:48:24	B738	A	68,6	71,6	79,8
08-12-2016 21:52:51	SF34	A	68,9	78,0	86,6
08-12-2016 21:54:51	E190	A	62,1	66,7	74,1
08-12-2016 21:55:43	E190	A	67,8	72,5	81,3
08-12-2016 21:57:52	DH8D	A	66,2	68,5	75,2
08-12-2016 21:59:04	E170	A	65,0	67,7	74,0
09-12-2016 09:54:02	E190	A	64,6	68,7	76,9
09-12-2016 10:39:23	E190	A	64,6	65,9	73,6
09-12-2016 11:59:21	A320	A	64,6	68,0	80,6
09-12-2016 12:29:56	B788	A	63,6	67,6	74,4
09-12-2016 12:35:12	B738	A	65,9	68,4	76,7
09-12-2016 12:38:02	E170	A	67,8	71,7	85,1
09-12-2016 12:41:01	E170	A	64,5	68,8	79,0
09-12-2016 12:46:33	DH8D	A	67,4	71,5	81,0
09-12-2016 12:56:21	B738	A	65,7	68,2	76,9
09-12-2016 15:15:39	E190	A	64,3	65,9	73,3
09-12-2016 15:18:43	CRJ9	A	64,0	68,0	76,3
09-12-2016 15:20:49	E170	A	65,9	70,5	79,6
09-12-2016 15:29:17	E170	A	65,4	68,6	77,1
09-12-2016 15:30:00	E170	A	63,4	66,2	73,8
09-12-2016 15:33:09	B733	A	63,7	67,2	72,7
09-12-2016 15:45:44	E170	A	64,6	68,5	80,3
09-12-2016 15:48:37	E170	A	65,2	68,9	76,7
09-12-2016 15:51:04	E190	A	66,1	69,2	76,9
09-12-2016 16:00:46	DH8D	A	69,2	75,2	84,2
09-12-2016 16:04:46	E190	A	66,0	69,9	79,6
09-12-2016 16:06:36	E170	A	69,6	74,8	82,3
09-12-2016 16:09:20	E190	A	64,8	69,0	81,7
09-12-2016 16:11:30	A319	A	65,5	69,5	77,3
09-12-2016 16:14:04	E190	A	64,4	68,1	74,8
09-12-2016 16:14:35	E190	A	67,6	73,8	81,8
09-12-2016 16:17:29	E190	A	65,5	70,0	74,6
09-12-2016 16:20:28	DH8D	A	68,3	73,1	82,7
09-12-2016 16:23:24	E190	A	64,2	66,7	73,7
09-12-2016 16:24:07	E190	A	65,6	68,2	74,7
09-12-2016 16:27:42	A319	A	65,5	70,7	79,6
09-12-2016 16:33:33	B788	A	65,0	69,2	79,0
09-12-2016 16:38:54	C130	A	66,2	70,9	77,7
09-12-2016 17:06:37	A320	A	66,7	72,8	77,5
09-12-2016 17:16:23	CRJ9	A	68,8	71,0	77,8
09-12-2016 17:18:00	A320	A	67,3	71,2	80,5
09-12-2016 17:22:08	E170	A	65,7	70,0	78,5
09-12-2016 17:26:06	B738	A	68,7	75,0	79,1
09-12-2016 17:26:50	B738	A	66,3	69,1	76,7
09-12-2016 17:46:24	A321	A	66,5	70,1	77,6
09-12-2016 17:50:00	E190	A	64,1	69,7	76,7
09-12-2016 17:51:53	DH8D	A	65,2	72,4	80,0
09-12-2016 17:55:50	C295	A	68,7	72,8	84,1
09-12-2016 17:59:11	A321	A	63,6	68,2	72,6
09-12-2016 18:02:14	E170	A	64,2	66,4	73,8
09-12-2016 18:04:37	A321	A	65,0	69,0	78,2
09-12-2016 18:16:58	E170	A	65,7	69,1	76,5
09-12-2016 18:19:44	A319	A	61,6	64,1	72,1
09-12-2016 18:49:59	DH8D	A	64,6	71,2	77,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-12-2016 20:31:49	A319	A	65,9	71,9	82,5
09-12-2016 20:38:18	B735	A	64,6	71,7	78,6
10-12-2016 09:58:44	E190	A	63,0	64,1	72,1
10-12-2016 10:17:19	E190	A	65,7	70,1	77,7
10-12-2016 10:44:43	E190	A	64,6	68,1	75,0
10-12-2016 10:49:26	A320	A	65,0	67,8	74,6
10-12-2016 10:50:13	A320	A	68,9	72,5	78,5
10-12-2016 11:03:14	E190	A	68,1	72,3	77,2
10-12-2016 11:09:32	AT45	A	68,6	72,1	81,9
10-12-2016 11:13:21	DH8D	A	67,8	74,3	85,5
10-12-2016 11:14:56	DH8D	A	63,5	65,0	72,6
10-12-2016 11:17:08	A320	A	69,0	73,3	81,8
10-12-2016 11:21:11	B77W	A	66,0	70,5	76,8
10-12-2016 11:24:46	A332	A	67,4	73,6	82,9
10-12-2016 11:31:53	A320	A	67,4	69,1	76,4
10-12-2016 11:36:51	A321	A	68,0	71,9	80,8
10-12-2016 11:40:54	E190	A	68,7	74,9	82,5
10-12-2016 11:46:01	E170	A	68,4	71,3	80,7
10-12-2016 11:53:47	E170	A	64,7	67,4	74,7
10-12-2016 11:58:56	PC12	A	65,7	70,6	76,8
10-12-2016 12:02:07	CRJ9	A	67,0	70,2	77,5
10-12-2016 12:06:01	C56X	A	65,8	70,3	78,4
10-12-2016 12:09:03	E170	A	69,0	74,9	84,7
10-12-2016 12:11:16	A320	A	68,5	73,3	78,5
10-12-2016 12:11:35	A320	A	65,5	69,4	77,8
10-12-2016 12:19:35	E170	A	69,4	73,1	82,8
10-12-2016 12:25:55	A320	A	71,8	77,3	90,6
10-12-2016 12:29:17	B738	A	63,8	68,8	75,2
10-12-2016 12:32:55	E170	A	64,9	67,4	73,9
10-12-2016 12:35:01	DH8D	A	63,6	67,2	73,1
10-12-2016 12:47:15	B734	A	66,5	69,7	80,5
10-12-2016 12:50:22	E170	A	68,5	70,7	77,5
10-12-2016 12:52:40	DH8D	A	65,4	70,0	81,0
10-12-2016 12:53:23	DH8D	A	67,1	71,6	83,3
10-12-2016 13:05:09	E170	A	67,3	71,4	78,7
10-12-2016 13:06:03	E170	A	62,7	64,7	71,7
10-12-2016 13:14:17	B788	A	64,0	67,2	74,8
10-12-2016 13:17:46	B788	A	68,2	72,7	82,2
10-12-2016 13:45:32	E170	A	65,4	69,1	74,4
10-12-2016 13:52:47	DH8D	A	66,2	67,8	77,0
10-12-2016 14:04:32	A320	A	65,6	68,8	75,2
10-12-2016 14:07:02	B788	A	65,1	68,1	78,5
10-12-2016 14:11:29	LJ60	A	65,1	68,3	77,4
10-12-2016 14:15:15	DH8D	A	65,1	69,3	78,8
10-12-2016 14:15:48	DH8D	A	65,7	67,8	75,3
10-12-2016 14:39:58	B733	A	65,6	70,0	83,1
10-12-2016 15:13:31	E170	A	66,2	68,8	76,6
10-12-2016 15:41:30	E170	A	68,9	73,4	78,4
10-12-2016 15:44:00	A320	A	62,4	64,2	71,4
10-12-2016 15:44:14	A320	A	67,0	70,2	77,8
10-12-2016 15:51:38	DH8D	A	64,4	67,2	74,8
10-12-2016 16:02:04	E170	A	63,3	65,5	72,3
10-12-2016 16:16:24	E190	A	65,2	70,3	76,0
10-12-2016 17:00:00	A320	D	64,9	68,1	79,2
10-12-2016 17:18:56	B738	A	64,8	69,6	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-12-2016 17:19:33	B738	A	66,7	71,5	83,8
10-12-2016 17:32:41	E170	A	66,9	69,4	75,9
10-12-2016 17:33:06	E170	A	64,9	68,6	79,2
10-12-2016 17:35:14	A320	A	66,7	73,9	83,7
10-12-2016 17:36:13	A320	A	66,4	68,9	79,0
10-12-2016 17:37:51	A321	A	65,3	69,9	79,3
10-12-2016 17:39:00	A321	A	62,8	64,4	71,8
10-12-2016 18:05:48	DH8D	A	65,3	71,4	82,3
10-12-2016 18:09:11	CRJ9	A	64,3	67,5	76,9
10-12-2016 18:10:01	CRJ9	A	66,5	70,6	79,3
10-12-2016 18:21:25	E170	A	64,9	70,5	76,9
10-12-2016 18:47:14	E170	A	64,9	66,7	75,7
10-12-2016 19:09:16	E190	A	64,2	66,4	74,7
10-12-2016 20:58:35	E170	A	66,5	70,5	77,3
10-12-2016 21:01:39	E190	A	66,1	68,4	75,7
10-12-2016 21:37:41	E190	A	64,3	68,1	77,6
10-12-2016 21:48:50	DH8D	A	65,3	69,9	76,1
11-12-2016 17:18:19	B738	A	65,6	70,4	83,2
11-12-2016 17:19:24	B738	A	64,4	69,7	79,0
11-12-2016 17:29:25	CL30	A	65,0	68,0	78,6
11-12-2016 17:30:25	CL30	A	63,1	64,4	73,5
11-12-2016 17:31:29	A321	A	66,3	72,0	87,1
11-12-2016 17:33:30	A321	A	66,6	69,5	78,9
11-12-2016 17:38:32	A321	A	65,4	67,9	77,7
11-12-2016 17:42:12	E170	A	66,2	72,6	83,4
11-12-2016 17:47:07	A320	A	63,4	64,7	73,0
11-12-2016 17:49:50	A319	A	65,0	69,0	79,2
11-12-2016 17:59:42	A318	A	65,7	68,9	82,2
11-12-2016 18:10:08	DH8D	A	67,7	72,1	81,0
11-12-2016 18:10:36	DH8D	A	66,9	69,7	78,0
11-12-2016 18:19:53	E170	A	64,3	67,1	74,7
11-12-2016 18:20:19	E170	A	67,7	73,2	85,0
11-12-2016 18:30:23	DH8D	A	68,3	72,1	79,1
11-12-2016 18:32:54	E190	A	71,2	77,4	92,0
11-12-2016 18:36:46	E170	A	64,6	67,2	75,0
11-12-2016 18:37:03	E170	A	62,6	65,3	74,4
11-12-2016 18:37:23	E170	A	64,0	66,4	76,0
11-12-2016 18:45:58	E170	A	67,0	71,4	78,5
11-12-2016 18:47:06	E170	A	64,9	67,4	77,9
11-12-2016 18:52:20	A320	A	65,5	70,6	77,8
11-12-2016 18:53:41	A320	A	63,7	65,3	72,8
11-12-2016 19:01:28	AT45	A	69,8	73,0	82,4
11-12-2016 19:41:29	E170	A	63,6	65,6	72,7
11-12-2016 20:59:21	A320	A	64,1	68,1	73,1
11-12-2016 21:04:12	E190	A	65,1	68,4	74,2
11-12-2016 21:21:45	E170	A	63,2	65,4	72,7
11-12-2016 21:34:19	E170	A	64,8	67,3	75,2
11-12-2016 21:36:29	B734	A	61,4	64,6	72,2
11-12-2016 21:40:04	E170	A	64,2	68,2	75,7
11-12-2016 21:41:33	B734	A	65,6	69,0	74,7
11-12-2016 21:42:01	B734	A	66,1	69,3	76,1
11-12-2016 21:52:05	E190	A	64,3	67,5	75,7
12-12-2016 06:43:50	DH8D	A	62,6	65,0	71,6
12-12-2016 06:51:46	DH8D	A	65,6	69,4	75,6
12-12-2016 08:08:42	E170	A	66,1	68,7	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-12-2016 08:21:19	B738	A	65,8	67,0	74,8
12-12-2016 08:33:21	AT45	A	65,4	67,7	74,9
12-12-2016 08:33:46	AT45	A	63,9	65,7	74,3
12-12-2016 08:37:33	E170	A	64,7	68,8	77,7
12-12-2016 08:51:20	A320	A	66,5	71,4	82,9
12-12-2016 08:52:14	A320	A	64,0	65,8	73,6
12-12-2016 10:13:26	E170	A	70,4	73,2	81,2
12-12-2016 10:17:48	A320	A	65,0	66,9	74,0
12-12-2016 11:28:06	A320	A	66,3	69,8	78,0
12-12-2016 11:57:59	CRJ9	A	64,9	68,0	78,2
12-12-2016 12:20:44	B737	A	65,2	70,1	79,9
12-12-2016 12:21:37	B737	A	64,4	68,1	79,2
12-12-2016 12:23:50	A319	A	64,3	66,5	76,6
12-12-2016 13:15:33	DH8D	A	64,6	66,2	75,4
12-12-2016 15:16:53	E170	A	63,6	65,0	76,4
12-12-2016 15:43:35	E170	A	65,6	69,6	81,9
12-12-2016 15:45:58	E190	A	66,5	71,8	81,1
12-12-2016 15:46:41	E190	A	63,5	64,9	73,1
12-12-2016 15:47:58	E170	A	65,5	70,6	80,7
12-12-2016 15:48:36	E170	A	64,0	66,7	76,8
12-12-2016 15:50:37	E170	A	65,2	67,8	77,7
12-12-2016 15:54:44	DH8D	A	63,4	64,9	74,9
12-12-2016 15:57:01	DH8D	A	63,1	64,3	72,1
12-12-2016 15:58:34	E170	A	64,0	66,4	78,1
12-12-2016 16:03:04	DH8D	A	64,5	68,0	78,5
12-12-2016 16:03:34	DH8D	A	63,4	66,3	78,1
12-12-2016 16:05:51	E170	A	63,8	67,0	76,1
12-12-2016 16:06:24	E170	A	63,4	65,5	76,0
12-12-2016 16:18:57	A320	A	64,1	66,1	74,1
12-12-2016 16:49:51	E170	A	64,8	67,5	76,2
12-12-2016 16:50:42	E170	A	63,4	64,3	72,5
12-12-2016 17:49:51	E190	A	63,0	65,6	73,8
13-12-2016 09:06:49	E170	A	66,4	68,1	75,5
14-12-2016 09:01:07	E190	A	63,2	64,1	72,8
14-12-2016 20:35:39	E190	A	62,6	65,4	71,6
16-12-2016 08:49:59	A320	A	67,3	73,7	76,3
16-12-2016 11:50:55	A320	A	63,0	63,6	73,4
16-12-2016 17:54:35	CL30	A	64,2	66,5	75,0
20-12-2016 18:54:41	A321	D	68,2	73,7	83,8
20-12-2016 18:55:51	A321	D	65,0	67,1	80,0
21-12-2016 06:08:44	A321	D	66,3	68,9	81,6
21-12-2016 06:21:02	A321	D	65,9	68,8	80,5
21-12-2016 09:03:55	MD11	D	63,0	65,1	74,5
21-12-2016 11:17:50	B734	D	63,3	66,1	72,4
21-12-2016 13:32:48	A320	D	67,1	70,7	82,3
21-12-2016 13:49:43	A320	D	66,1	68,9	81,0
21-12-2016 13:52:00	A320	D	64,1	65,8	75,9
21-12-2016 15:39:22	B733	D	64,1	66,3	73,1
21-12-2016 15:59:35	B738	D	63,9	65,6	75,7
21-12-2016 17:17:03	E190	D	61,7	63,7	73,2
21-12-2016 17:19:28	E190	D	62,6	64,3	75,6
21-12-2016 17:44:37	E190	D	67,9	71,5	83,2
21-12-2016 17:46:32	E190	D	63,0	64,1	72,5
21-12-2016 17:55:06	A332	D	64,9	66,9	77,7
21-12-2016 18:11:51	B738	D	62,2	64,3	72,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2016 18:53:50	A320	D	63,6	64,4	72,6
21-12-2016 19:15:40	C130	D	63,1	64,2	73,5
21-12-2016 20:46:09	B734	D	62,6	64,6	74,9
22-12-2016 08:52:13	A320	A	64,1	67,1	76,4
22-12-2016 14:07:22	B763	D	63,9	65,7	75,6
24-12-2016 08:26:37	B738	D	64,0	66,4	76,8
24-12-2016 10:00:02	B734	D	64,8	71,8	75,6
24-12-2016 10:20:19	SU95	D	72,0	78,0	88,6
24-12-2016 15:21:53	E190	D	62,2	64,0	71,3
25-12-2016 11:46:13	E170	D	62,5	65,9	73,3
25-12-2016 16:29:36	B735	D	63,5	66,3	75,8
26-12-2016 10:04:53	E190	A	69,8	75,4	85,1
26-12-2016 11:47:22	B737	A	64,8	68,6	73,8
26-12-2016 18:17:39	E170	A	80,9	90,9	101,7
26-12-2016 18:19:39	E170	A	73,7	81,8	94,5
26-12-2016 18:23:16	DH8D	A	65,5	70,1	77,2
26-12-2016 18:26:10	DH8D	A	64,0	66,4	73,5
26-12-2016 18:36:32	B734	A	66,2	68,7	77,9
26-12-2016 21:21:03	B738	A	72,1	78,0	88,5
26-12-2016 21:21:56	B738	A	70,0	75,6	83,4
26-12-2016 21:33:31	E170	A	69,5	74,2	83,3
26-12-2016 21:39:15	B734	A	67,0	71,1	78,5
26-12-2016 21:42:03	DH8D	A	72,9	78,3	88,6
26-12-2016 21:42:58	DH8D	A	70,8	74,5	85,5
26-12-2016 21:45:49	E190	A	70,2	75,6	82,8
26-12-2016 21:46:22	E190	A	70,2	73,3	81,7
26-12-2016 21:48:32	DH8D	A	65,8	71,3	76,6
26-12-2016 21:53:35	E190	A	64,1	66,8	76,4
27-12-2016 06:03:46	A332	A	68,6	74,2	80,9
27-12-2016 06:04:11	A332	A	66,3	71,8	77,1
27-12-2016 06:04:33	A332	A	64,5	67,0	76,2
27-12-2016 06:10:09	DH8D	A	73,3	79,5	88,3
27-12-2016 06:12:17	B734	A	75,7	78,9	85,7
27-12-2016 06:16:43	DH8D	A	66,5	71,6	77,3
27-12-2016 06:19:18	DH8D	A	69,0	72,5	79,8
27-12-2016 06:37:33	A320	D	71,1	75,6	83,7
27-12-2016 06:56:33	DH8D	A	65,9	70,4	76,3
27-12-2016 08:38:07	E170	A	74,3	84,9	92,8
27-12-2016 08:42:18	B734	A	69,6	75,6	81,6
27-12-2016 08:47:29	B788	A	76,0	84,1	96,7
27-12-2016 09:00:51	E190	A	72,6	76,6	85,0
27-12-2016 09:01:13	E190	A	66,2	72,2	80,4
27-12-2016 09:03:50	B788	A	70,4	81,5	88,2
27-12-2016 09:28:33	E170	A	73,7	85,4	94,4
27-12-2016 09:33:50	DH8D	A	74,2	82,2	93,5
27-12-2016 16:18:39	A319	A	63,7	68,2	76,0
27-12-2016 16:20:25	DH8D	A	63,2	65,0	74,4
27-12-2016 16:21:08	DH8D	A	67,7	70,1	77,7
27-12-2016 17:26:07	B738	A	70,4	78,2	91,2
27-12-2016 17:32:35	E170	A	67,6	72,4	80,8
27-12-2016 17:39:58	A320	A	67,9	75,4	83,9
27-12-2016 17:46:08	E190	A	63,7	67,3	74,5
27-12-2016 17:46:42	E190	A	65,7	69,2	77,4
27-12-2016 17:52:12	A321	A	65,4	69,1	76,5
27-12-2016 17:52:43	A321	A	72,1	77,4	84,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-12-2016 18:05:06	DH8D	A	69,9	76,3	90,3
27-12-2016 18:08:40	A321	A	64,6	69,9	80,8
27-12-2016 18:09:34	A321	A	64,9	67,1	74,4
27-12-2016 18:13:05	CRJ9	A	66,2	72,4	83,3
27-12-2016 18:16:08	DH8D	A	64,3	66,9	75,5
27-12-2016 18:22:20	DH8D	A	66,7	71,0	77,8
27-12-2016 18:35:57	DH8D	A	66,3	70,5	81,2
27-12-2016 18:37:19	DH8D	A	67,8	71,0	77,3
27-12-2016 18:42:58	E170	A	66,8	69,4	78,9
27-12-2016 19:02:02	E170	A	65,4	69,5	80,8
27-12-2016 19:04:05	DH8D	A	66,6	71,6	84,2
27-12-2016 19:05:08	DH8D	A	73,4	82,8	94,2
27-12-2016 19:13:23	MD11	A	72,1	78,0	92,9
27-12-2016 19:15:23	B738	A	74,5	80,9	95,3
27-12-2016 19:17:23	B738	A	76,5	84,8	97,3
27-12-2016 19:21:23	DH8D	A	81,6	92,5	102,4
27-12-2016 19:30:32	B738	A	66,0	68,1	77,2
27-12-2016 19:35:16	SF34	A	71,8	78,2	90,0
27-12-2016 19:40:37	E170	A	70,2	75,2	89,0
27-12-2016 19:44:34	SF34	A	71,5	78,2	92,3
27-12-2016 19:47:53	SF34	A	67,0	73,0	85,7
27-12-2016 19:54:58	E170	A	64,1	67,5	76,9
27-12-2016 20:04:32	B738	A	68,3	72,3	84,1
27-12-2016 20:21:10	SF34	A	68,0	73,4	83,4
27-12-2016 20:22:27	SF34	A	72,7	78,1	89,4
27-12-2016 20:25:31	B738	A	67,1	73,7	85,7
27-12-2016 20:31:54	DH8D	A	69,1	73,5	82,5
27-12-2016 20:37:56	E190	A	66,8	69,3	82,1
27-12-2016 20:45:32	E170	A	65,2	69,5	76,7
27-12-2016 20:51:57	B734	A	66,6	68,3	76,1
27-12-2016 20:59:21	E190	A	65,3	67,3	74,8
27-12-2016 21:36:17	A321	A	65,3	69,1	75,3
27-12-2016 21:38:32	B734	A	63,1	64,9	72,1
27-12-2016 21:47:40	DH8D	A	66,4	69,5	77,2
27-12-2016 21:55:34	DH8D	A	67,2	70,9	76,2
27-12-2016 21:57:53	E170	A	63,7	68,5	73,7
28-12-2016 08:28:09	E170	A	65,6	69,4	80,3
28-12-2016 08:48:42	B763	A	64,7	66,2	73,8
28-12-2016 10:57:08	A332	A	63,1	65,1	72,1
28-12-2016 11:31:55	A320	A	68,0	73,4	85,2
28-12-2016 11:41:53	A321	A	65,8	70,2	80,3
28-12-2016 11:42:27	A321	A	66,2	70,7	80,5
28-12-2016 11:53:13	E170	A	65,1	67,5	75,5
28-12-2016 11:56:33	CRJ9	A	64,8	66,3	73,8
28-12-2016 12:04:08	A320	A	63,7	66,3	78,8
28-12-2016 12:11:29	A320	A	68,1	72,9	84,3
28-12-2016 12:15:00	A321	A	64,4	66,2	77,2
28-12-2016 12:18:13	E170	A	63,3	63,9	73,7
28-12-2016 12:20:20	E170	A	63,5	66,6	76,5
28-12-2016 12:25:33	B737	A	65,8	68,3	75,3
28-12-2016 12:29:12	A319	A	65,9	68,6	76,7
28-12-2016 12:32:37	E190	A	64,7	67,8	77,9
28-12-2016 12:35:12	B738	A	63,2	64,6	72,2
28-12-2016 12:35:42	B738	A	65,7	67,8	78,3
28-12-2016 12:36:57	E170	A	67,5	74,9	85,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-12-2016 12:38:20	E170	A	66,7	72,1	81,0
28-12-2016 12:40:35	DH8D	A	69,4	74,3	86,1
28-12-2016 12:41:32	DH8D	A	68,0	73,9	88,1
28-12-2016 12:44:16	B788	A	64,4	66,7	76,7
28-12-2016 12:45:28	B77W	A	66,2	70,2	84,9
28-12-2016 12:49:16	E35L	A	64,8	66,6	76,6
28-12-2016 12:53:51	E190	A	63,6	65,4	73,1
28-12-2016 12:58:42	E170	A	66,8	71,9	83,4
28-12-2016 13:01:42	DH8D	A	64,9	69,9	76,0
28-12-2016 13:02:14	DH8D	A	67,3	69,7	76,8
28-12-2016 13:04:21	E170	A	63,6	66,0	76,6
28-12-2016 13:06:49	A320	A	64,3	67,0	75,1
28-12-2016 13:08:15	B738	A	67,6	73,2	86,8
28-12-2016 13:17:43	E190	A	65,0	69,8	75,4
28-12-2016 13:38:28	B734	A	63,6	66,5	74,4
28-12-2016 13:44:52	A320	A	65,3	71,3	84,2
28-12-2016 13:54:07	DH8D	A	64,9	66,8	79,1
28-12-2016 13:57:14	A319	A	64,6	66,2	76,0
28-12-2016 13:57:48	A319	A	65,1	69,4	79,1
28-12-2016 13:59:36	AT45	A	68,2	74,2	86,4
28-12-2016 14:03:15	E170	A	69,7	75,3	85,5
28-12-2016 14:04:07	E170	A	68,5	75,8	85,2
28-12-2016 14:07:08	B735	A	63,0	65,2	73,0
28-12-2016 14:09:11	DH8D	A	63,1	65,4	75,1
28-12-2016 14:34:46	B734	A	65,8	70,7	81,0
28-12-2016 15:03:10	E190	A	63,0	64,7	73,0
28-12-2016 15:40:56	DH8D	A	66,9	72,1	79,9
28-12-2016 18:17:55	A321	A	66,2	70,4	78,8
28-12-2016 18:18:18	A321	A	65,8	70,4	80,8
28-12-2016 18:21:00	E170	A	62,8	65,2	72,3
28-12-2016 18:44:02	A321	A	65,0	66,9	74,5
28-12-2016 18:49:45	A320	A	63,3	66,1	74,7
28-12-2016 19:03:23	E170	A	65,4	68,1	75,8
28-12-2016 21:00:31	DH8D	A	65,4	70,1	82,0
28-12-2016 21:15:13	E170	A	66,6	71,1	86,0
28-12-2016 21:36:51	DH8D	A	64,5	67,6	74,5
28-12-2016 21:37:13	DH8D	A	66,8	71,5	80,2
29-12-2016 09:39:30	DH8D	A	64,0	67,4	77,4
29-12-2016 09:41:48	C680	A	65,5	66,9	76,2
29-12-2016 12:15:22	E170	A	61,8	65,1	70,8
29-12-2016 15:29:09	DH8D	A	64,9	66,7	74,9
30-12-2016 10:52:45	B788	A	65,3	67,7	76,8
30-12-2016 11:08:40	E170	A	63,6	65,1	74,4
30-12-2016 11:30:52	E190	A	65,0	67,8	76,8
30-12-2016 12:34:12	E170	A	71,0	79,0	80,5
30-12-2016 18:46:32	E170	A	63,1	65,2	76,9
31-12-2016 16:49:32	E190	D	64,7	66,7	77,5
31-12-2016 18:36:17	E170	A	63,3	66,8	75,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-12-2016 23:17:39	A320	A	62,4	66,1	74,4
04-12-2016 04:10:58	B703	A	60,3	64,5	72,3
08-12-2016 04:07:58	A321	D	61,4	63,3	74,2
08-12-2016 22:01:34	DH8D	A	66,0	71,1	80,5
08-12-2016 22:02:08	DH8D	A	67,6	71,2	79,0
08-12-2016 22:03:14	DH8D	A	68,1	74,6	81,3
08-12-2016 22:03:43	DH8D	A	63,2	69,1	79,2
08-12-2016 22:04:30	DH8D	A	62,3	66,1	73,1
08-12-2016 22:05:47	DH8D	A	68,9	75,7	82,7
08-12-2016 22:07:22	E170	A	69,8	73,6	82,6
08-12-2016 22:07:50	E170	A	66,9	74,1	82,4
08-12-2016 22:13:42	E170	A	58,8	63,0	72,2
08-12-2016 22:20:26	A319	A	66,4	73,4	79,4
08-12-2016 22:37:50	A319	A	66,2	72,5	79,0
08-12-2016 22:41:12	A319	A	65,2	68,6	75,7
08-12-2016 23:14:45	E190	A	64,7	68,3	75,8
09-12-2016 00:06:16	CRJ9	A	65,5	72,7	84,2
09-12-2016 00:12:24	A321	A	59,4	62,8	68,4
09-12-2016 00:12:38	A321	A	64,0	67,3	76,0
09-12-2016 00:14:59	B738	A	66,8	72,5	82,3
09-12-2016 05:32:07	B752	A	63,0	65,4	73,5
10-12-2016 00:10:13	CRJ9	A	61,7	63,7	73,4
10-12-2016 22:59:05	C295	A	61,4	63,7	71,0
10-12-2016 23:19:01	E170	A	62,0	64,5	71,1
10-12-2016 23:41:08	A320	A	60,9	64,3	74,3
11-12-2016 22:00:36	E170	A	59,1	61,4	68,1
11-12-2016 22:04:23	DH8D	A	61,0	64,2	70,0
12-12-2016 01:45:07	B738	A	63,1	67,3	76,3
12-12-2016 01:45:33	B738	A	61,7	66,7	70,7
12-12-2016 05:12:05	B752	A	61,1	64,3	73,7
14-12-2016 05:57:51	B733	D	60,8	63,7	73,6
20-12-2016 22:09:37	B733	D	69,8	76,6	84,9
22-12-2016 23:38:17	B734	D	61,7	64,0	76,3
23-12-2016 23:52:55	B734	D	64,4	69,6	79,3
24-12-2016 05:59:43	A321	D	61,7	64,7	75,5
25-12-2016 23:23:44	B734	D	60,1	62,5	69,1
26-12-2016 22:01:46	DH8D	A	70,7	75,1	83,5
26-12-2016 22:03:32	E170	A	68,4	76,4	87,2
26-12-2016 22:26:40	A320	A	64,4	68,8	77,2
26-12-2016 22:32:25	A319	A	67,3	73,0	83,3
26-12-2016 22:35:23	A320	A	66,3	72,4	80,1
26-12-2016 23:02:40	E190	A	65,9	70,3	79,9
26-12-2016 23:03:10	E190	A	67,2	73,5	84,8
27-12-2016 00:15:59	A321	A	69,5	79,0	90,3
27-12-2016 05:44:27	MD11	A	70,0	78,1	90,1
27-12-2016 22:01:24	E190	A	64,6	71,4	78,8
27-12-2016 22:04:16	E190	A	65,2	69,2	79,9
27-12-2016 22:08:15	DH8D	A	65,9	71,5	82,6
27-12-2016 22:09:38	DH8D	A	63,3	66,6	74,1
27-12-2016 22:12:09	E170	A	68,3	72,1	78,7
27-12-2016 22:12:31	E170	A	64,2	69,2	79,0
27-12-2016 22:14:19	DH8D	A	65,7	70,7	82,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-12-2016 22:25:10	A320	A	67,2	75,6	82,8
27-12-2016 22:29:42	A319	A	66,0	71,0	82,1
27-12-2016 22:30:42	A319	A	60,9	66,2	72,7
27-12-2016 22:58:58	E170	D	63,0	65,3	75,8
27-12-2016 23:09:47	E190	A	63,7	67,2	78,5
27-12-2016 23:42:09	A320	A	61,7	65,1	71,7
27-12-2016 23:42:26	A320	A	60,5	64,5	73,3
28-12-2016 00:21:25	A321	A	65,8	72,9	82,9
28-12-2016 00:22:50	A321	A	62,5	66,0	76,8
28-12-2016 00:32:00	B738	A	61,8	63,2	71,3
28-12-2016 22:52:27	A320	A	61,9	63,4	72,3
30-12-2016 22:26:37	E170	A	62,3	65,2	76,6

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	34,5	0,0
2	31,6	0,0
3	26,7	31,9
4	37,4	0,0
5	31,4	0,0
6	0,0	0,0
7	39,5	29,6
8	35,7	0,0
9	29,3	28,8
10	29,7	31,4
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	27,9	29,0
14	27,6	0,0
15	0,0	0,0
16	32,2	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	37,7	40,3
21	42,9	0,0
22	31,4	31,7
23	0,0	36,2
24	41,5	0,0
25	28,2	24,5
26	37,5	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	33,8	0,0
30	36,9	32,0
31	32,0	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	9,9	-6,7	1,2
Wilgotność względna [%]	98	47	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,6	979,1	1011,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

