

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2016

koniec: 31 - 12 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

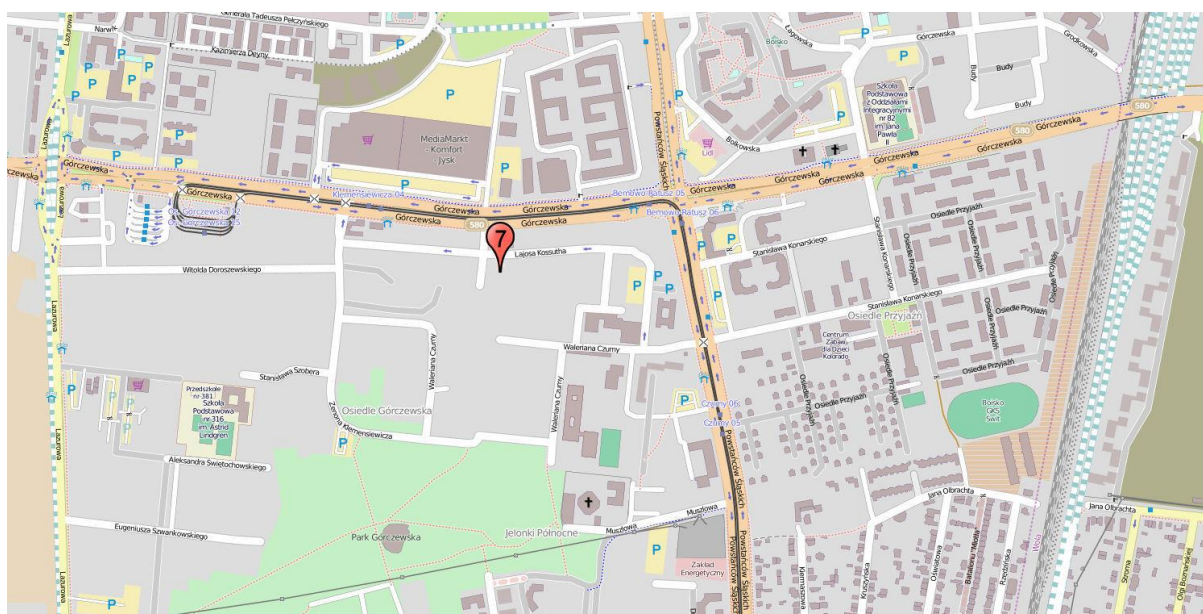
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 10:41:50	B788	D	65,3	66,1	75,7
01-12-2016 13:13:18	A319	D	68,8	71,7	81,9
01-12-2016 13:42:11	A320	D	65,3	66,0	74,3
01-12-2016 13:44:54	B763	D	70,2	73,1	83,7
01-12-2016 13:55:36	B77W	D	66,8	69,9	81,0
01-12-2016 14:47:23	E170	D	66,0	69,1	79,4
01-12-2016 15:56:00	B788	D	66,0	67,2	78,5
01-12-2016 17:00:02	E170	D	67,3	68,6	80,3
01-12-2016 17:57:28	B788	D	68,2	70,4	82,0
01-12-2016 18:30:49	B788	D	72,3	77,1	86,8
01-12-2016 21:49:03	AT72	D	65,1	65,9	74,6
02-12-2016 06:31:25	E190	D	65,5	69,5	78,3
02-12-2016 06:47:16	B733	D	66,4	69,4	77,6
02-12-2016 06:57:38	A319	D	67,7	69,4	80,5
02-12-2016 06:59:18	B738	D	66,1	67,3	76,1
02-12-2016 07:14:36	A319	D	64,5	66,1	75,3
02-12-2016 07:16:35	A320	D	66,7	68,9	79,7
02-12-2016 07:31:30	A320	D	65,4	66,6	78,9
02-12-2016 07:40:40	A320	D	65,9	69,5	79,3
02-12-2016 07:42:24	E170	D	65,9	68,7	81,6
02-12-2016 07:48:50	A319	D	65,5	66,5	75,0
02-12-2016 08:00:59	A320	D	64,0	65,5	74,0
02-12-2016 08:06:01	E190	D	65,6	68,5	77,9
02-12-2016 08:09:23	E190	D	64,9	66,5	75,3
02-12-2016 08:27:54	A320	D	64,9	66,5	73,9
02-12-2016 08:45:02	A321	D	64,7	65,9	74,3
02-12-2016 09:57:31	MD11	D	71,1	75,0	84,2
02-12-2016 14:07:07	B788	D	66,2	67,5	79,7
02-12-2016 15:28:32	B788	D	67,2	68,9	80,4
02-12-2016 17:05:07	E170	D	65,4	67,6	77,7
02-12-2016 17:43:09	B788	D	65,1	66,8	76,9
02-12-2016 17:50:38	A333	D	67,3	71,2	80,9
02-12-2016 18:00:08	B788	D	65,5	67,4	76,9
02-12-2016 18:05:06	B788	D	68,0	70,0	81,0
03-12-2016 10:15:29	SU95	D	66,6	69,2	79,1
03-12-2016 13:09:31	E190	D	68,7	71,9	80,8
03-12-2016 15:16:53	B735	D	65,6	67,5	76,4
03-12-2016 15:51:31	B788	D	66,1	67,7	79,7
03-12-2016 16:25:17	B788	D	67,1	69,1	80,7
03-12-2016 16:32:14	E170	D	65,1	66,8	77,9
03-12-2016 17:19:02	B788	D	65,6	66,9	76,4
04-12-2016 11:08:26	B77W	A	65,8	67,5	74,9
04-12-2016 13:02:51	E190	D	67,8	71,1	80,6
04-12-2016 13:24:41	A321	D	65,5	67,5	77,3
04-12-2016 15:22:15	B788	D	69,4	72,0	81,5
04-12-2016 17:34:12	B788	D	65,4	65,8	75,4
04-12-2016 20:14:07	E190	D	65,6	66,7	74,6
05-12-2016 13:21:09	A332	D	67,3	70,7	83,3
05-12-2016 17:12:29	B788	D	64,6	65,6	74,6
06-12-2016 09:40:29	MD11	D	66,1	69,7	80,7
06-12-2016 13:12:14	E190	D	67,3	70,2	81,4
06-12-2016 14:40:46	E170	D	64,9	66,6	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2016 15:46:21	B788	D	65,4	66,7	78,4
06-12-2016 17:18:10	B788	D	68,9	71,5	83,6
06-12-2016 17:36:00	B788	D	66,5	67,6	78,8
06-12-2016 17:49:25	B788	D	65,4	66,8	77,5
06-12-2016 20:45:16	E190	D	64,9	66,0	76,1
07-12-2016 07:02:14	A332	D	70,2	73,4	84,5
07-12-2016 07:17:34	B788	D	65,7	67,0	77,5
07-12-2016 13:43:54	A320	D	67,7	69,5	78,1
07-12-2016 14:53:44	B788	D	66,1	67,7	79,3
07-12-2016 15:47:43	E170	D	66,2	67,9	77,0
07-12-2016 15:54:47	B788	D	65,9	66,8	79,1
07-12-2016 17:07:39	E170	D	66,3	68,0	78,4
07-12-2016 17:17:52	B788	D	65,9	67,6	78,7
07-12-2016 17:42:02	B788	D	65,4	66,5	74,4
07-12-2016 18:50:10	E190	D	67,7	69,2	78,5
08-12-2016 06:57:00	SF34	D	66,6	68,7	78,9
08-12-2016 06:57:26	SF34	D	69,0	70,8	78,0
08-12-2016 06:57:39	SF34	D	65,4	68,9	74,9
08-12-2016 09:03:17	B738	D	67,2	70,2	81,2
08-12-2016 09:04:55	DH8D	D	65,7	68,6	76,8
08-12-2016 09:12:21	MD11	D	73,2	79,8	88,7
08-12-2016 11:22:50	B763	D	70,2	73,7	86,2
08-12-2016 11:41:38	CRJ9	D	67,6	71,8	78,4
08-12-2016 11:44:25	B788	D	65,9	67,8	80,9
08-12-2016 12:15:13	E170	D	65,4	67,6	79,0
08-12-2016 13:35:01	B738	D	64,3	65,9	74,7
08-12-2016 14:04:47	E190	D	67,0	69,2	76,1
08-12-2016 14:13:31	A321	D	66,9	70,3	80,7
08-12-2016 14:39:46	E170	D	67,1	72,8	82,3
08-12-2016 15:12:07	B738	D	65,7	67,6	75,2
08-12-2016 15:28:33	B788	D	64,3	66,5	75,8
08-12-2016 16:51:10	E170	D	66,3	68,9	76,3
08-12-2016 17:23:34	B788	D	67,5	70,7	82,2
08-12-2016 17:25:58	B788	D	67,8	70,8	81,2
08-12-2016 17:37:23	B788	D	68,2	72,1	83,0
09-12-2016 07:32:59	DH8D	D	66,4	68,6	75,4
09-12-2016 11:19:50	E190	D	66,6	68,6	76,1
09-12-2016 13:53:18	B788	D	66,1	67,3	78,6
09-12-2016 13:56:33	A332	D	65,6	69,3	78,6
09-12-2016 13:57:00	A332	D	65,8	67,3	76,2
09-12-2016 15:27:30	B788	D	65,3	66,4	77,3
09-12-2016 15:33:50	E170	D	67,5	71,1	77,9
09-12-2016 17:31:16	B788	D	65,8	67,1	75,8
10-12-2016 12:43:49	B763	D	68,7	72,2	82,8
10-12-2016 17:09:28	B788	D	64,8	65,8	76,0
10-12-2016 18:40:40	B788	D	67,1	70,7	81,6
11-12-2016 11:02:03	E170	D	67,2	70,4	79,7
11-12-2016 11:10:09	E170	D	68,8	70,9	82,0
11-12-2016 11:17:04	SU95	D	70,4	73,9	84,0
11-12-2016 14:54:42	E170	D	66,4	69,0	78,7
11-12-2016 15:03:09	B788	D	66,0	68,7	78,3
11-12-2016 16:32:44	B763	D	69,9	75,6	86,3
11-12-2016 17:08:32	E190	D	65,5	67,4	78,8
11-12-2016 17:18:15	B788	D	67,9	70,2	81,5
11-12-2016 17:27:58	B788	D	65,7	67,5	79,1
11-12-2016 18:15:48	B788	D	68,1	71,9	84,5
11-12-2016 20:06:41	A320	D	67,0	68,1	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 08:20:03	E190	D	68,9	72,9	82,2
12-12-2016 08:21:55	B738	D	67,4	73,1	85,5
12-12-2016 08:25:43	CRJ9	D	66,2	71,3	77,3
12-12-2016 08:38:03	A320	D	66,1	68,3	77,2
12-12-2016 08:42:12	B738	D	66,7	69,9	77,9
12-12-2016 10:23:48	CRJ9	D	73,1	78,2	87,7
12-12-2016 13:15:49	B788	D	66,0	67,5	78,3
12-12-2016 14:03:06	A332	D	69,7	73,4	85,4
12-12-2016 15:22:04	B733	D	67,2	70,5	81,8
12-12-2016 15:55:42	B788	D	64,6	65,1	73,6
12-12-2016 16:12:57	B788	D	65,2	67,4	78,0
12-12-2016 16:16:23	E170	D	69,3	72,2	79,7
12-12-2016 17:27:55	E190	D	69,0	70,9	80,7
12-12-2016 18:28:18	B788	D	65,5	66,1	75,5
12-12-2016 18:32:06	B788	D	67,9	69,3	78,7
13-12-2016 07:22:20	AT72	D	64,4	68,2	77,2
13-12-2016 15:48:38	B788	D	65,5	66,2	75,1
13-12-2016 18:29:38	B788	D	65,5	67,2	77,2
13-12-2016 19:45:38	E190	D	68,0	69,9	80,0
14-12-2016 06:50:43	B788	D	66,0	67,5	77,4
14-12-2016 07:40:45	SF34	D	65,4	68,3	76,2
14-12-2016 09:15:36	MD11	D	65,2	66,3	75,6
14-12-2016 10:53:38	SU95	D	67,9	69,8	79,4
14-12-2016 11:52:50	B734	D	65,0	66,3	75,4
14-12-2016 14:36:25	CRJ9	D	65,8	66,8	78,1
14-12-2016 14:38:08	B738	D	65,9	67,9	80,1
14-12-2016 16:02:31	B788	D	65,3	66,2	76,1
14-12-2016 17:22:22	E170	D	66,4	68,7	76,8
14-12-2016 17:35:11	B788	D	67,2	69,0	79,2
14-12-2016 18:58:56	E190	D	66,6	68,7	80,3
14-12-2016 21:00:55	B738	D	67,3	70,0	81,3
15-12-2016 09:13:33	MD11	D	65,3	66,3	76,1
15-12-2016 15:43:03	B788	D	67,7	70,2	80,9
15-12-2016 17:15:40	B788	D	68,6	70,4	82,2
15-12-2016 17:40:15	B788	D	68,5	70,2	82,2
15-12-2016 17:56:30	B788	D	66,9	68,4	79,5
15-12-2016 20:14:47	E190	D	67,9	70,7	80,2
16-12-2016 09:59:18	MD11	D	73,2	77,9	89,3
16-12-2016 11:23:33	E190	D	65,2	65,7	76,9
16-12-2016 14:12:43	B788	D	65,9	68,2	76,3
16-12-2016 17:37:18	B788	D	65,5	66,8	75,1
16-12-2016 20:57:43	E170	D	65,5	66,3	74,6
17-12-2016 15:35:09	B735	D	65,6	67,0	77,4
17-12-2016 16:08:10	B788	D	65,5	67,1	77,2
17-12-2016 17:46:06	E190	D	66,6	67,7	77,4
17-12-2016 17:55:52	B788	D	65,9	67,3	75,5
17-12-2016 18:07:24	B788	D	65,2	66,1	76,6
18-12-2016 07:57:47	B738	D	66,0	67,8	77,4
18-12-2016 14:02:45	B77W	D	69,3	71,9	82,9
18-12-2016 14:50:44	E170	D	66,3	67,7	80,9
18-12-2016 15:56:36	B788	D	68,2	70,6	82,2
18-12-2016 17:09:13	B788	D	67,1	69,0	79,6
18-12-2016 17:14:02	B788	D	66,2	67,2	79,3
18-12-2016 17:54:41	B788	D	66,2	67,6	78,8
18-12-2016 18:16:07	B788	D	65,5	66,2	77,3
19-12-2016 12:29:44	DH8D	D	67,5	69,9	79,3
19-12-2016 13:55:02	E190	D	65,7	67,4	76,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2016 14:33:31	A332	D	67,8	70,2	81,2
19-12-2016 16:13:26	B788	D	65,6	67,0	76,4
19-12-2016 17:51:27	B734	D	70,7	73,5	83,7
19-12-2016 18:53:54	E190	D	66,0	66,7	78,0
20-12-2016 07:12:00	B734	D	65,7	66,6	76,1
20-12-2016 07:54:53	AT72	D	65,8	66,2	75,3
20-12-2016 10:10:50	SU95	D	70,3	73,7	84,8
20-12-2016 13:26:20	B788	D	68,3	70,7	82,1
20-12-2016 13:30:45	A320	D	68,5	71,3	83,3
20-12-2016 13:40:44	E190	D	66,7	68,6	78,5
20-12-2016 16:03:43	B788	D	69,6	71,9	84,1
20-12-2016 17:11:11	B788	D	66,7	68,1	79,0
20-12-2016 17:17:27	E190	D	68,8	71,1	81,4
20-12-2016 17:26:04	B788	D	67,1	68,4	78,6
20-12-2016 17:34:09	B788	D	66,1	68,3	77,8
21-12-2016 15:29:14	E170	A	70,2	73,2	83,5
21-12-2016 15:34:48	CRJ9	A	70	72,4	82,6
21-12-2016 15:37:35	E190	A	70,5	73,8	84,8
22-12-2016 06:25:03	BE58	D	67,1	68,5	77,9
22-12-2016 08:50:56	L410	D	65,2	65,7	74,7
22-12-2016 08:57:34	SU95	A	66,2	67,6	76,6
22-12-2016 09:23:02	MD11	D	67,1	69	82
22-12-2016 11:10:17	E170	D	67,3	69,5	79,9
22-12-2016 11:18:12	E190	D	70,5	73,7	84,1
22-12-2016 12:09:34	B788	D	67,8	69,7	81,0
22-12-2016 12:44:15	E170	D	71,4	75,2	86,9
22-12-2016 13:13:02	E190	D	68,3	70,3	80,7
22-12-2016 13:52:04	A320	D	66,9	68,8	80,3
22-12-2016 17:06:04	B788	D	66,9	68,5	80,1
22-12-2016 17:52:55	B788	D	68,1	70,4	82,4
22-12-2016 17:57:11	B788	D	65,5	66,8	77,8
22-12-2016 20:12:26	A320	D	67,9	69,5	80,7
23-12-2016 09:36:30	MD11	D	72,2	76,6	87,4
23-12-2016 13:20:45	E190	D	66,3	67,0	75,4
23-12-2016 14:33:15	B788	D	65,0	65,5	74,1
23-12-2016 17:53:09	B788	D	66,2	68,1	78,5
23-12-2016 18:29:50	B788	D	66,9	68,7	79,0
23-12-2016 20:13:46	B738	D	67,6	71,3	81,6
23-12-2016 20:44:02	E190	D	65,3	66,3	75,3
24-12-2016 16:32:09	E170	D	65,2	66,0	74,2
25-12-2016 12:15:39	E170	D	66,8	70,1	79,1
25-12-2016 15:06:31	B788	D	65,6	66,8	77,3
25-12-2016 15:20:53	B788	D	65,2	67,2	75,9
25-12-2016 16:17:57	B788	D	67,3	69,6	81,2
25-12-2016 17:37:26	B788	D	65,2	67,8	77,8
25-12-2016 19:52:32	A320	D	68,1	69,5	78,9
26-12-2016 06:19:30	B788	D	65,0	66,3	76,1
26-12-2016 13:25:43	A332	D	65,9	67,8	78,2
26-12-2016 16:15:47	B763	D	71,4	75,7	88,2
26-12-2016 16:53:06	B788	D	66,4	69,9	80,6
26-12-2016 16:58:36	E190	D	69,0	72,7	81,0
26-12-2016 16:59:01	E190	D	70,2	74,4	82,0
26-12-2016 17:34:52	B788	D	68,3	72,0	81,1
26-12-2016 17:42:15	B788	D	69,9	75,2	87,2
26-12-2016 17:43:15	B788	D	67,7	72,2	81,5
26-12-2016 18:06:52	CRJ9	D	73,7	76,5	86,7
26-12-2016 21:40:05	B738	D	68,6	71,1	77,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 07:41:19	SF34	D	75,2	81,0	89,2
27-12-2016 08:09:15	B738	D	74,4	80,8	90,7
27-12-2016 08:11:38	A320	D	70,5	77,3	87,4
27-12-2016 08:51:01	B788	A	72,8	79,1	88,8
27-12-2016 09:10:52	SF34	D	74,5	84,4	94,5
27-12-2016 09:12:41	SF34	D	72,9	76,1	84,1
27-12-2016 09:15:08	SF34	D	77,6	87,6	98,4
27-12-2016 09:17:09	SF34	D	72,6	75,6	83,8
27-12-2016 09:30:01	E170	D	78,6	85,3	95,1
27-12-2016 10:22:25	CRJ9	D	70,5	76,0	85,0
27-12-2016 12:14:40	E170	D	67,8	69,4	77,3
27-12-2016 12:14:59	E170	D	67,9	72,0	82,0
27-12-2016 14:51:16	E170	D	68,0	69,5	77,1
27-12-2016 14:56:43	E170	D	67,8	71,8	80,1
27-12-2016 14:57:07	E170	D	68,0	71,0	78,0
27-12-2016 14:57:22	E170	D	68,2	72,8	81,7
27-12-2016 15:35:07	B788	D	68,7	71,6	82,7
27-12-2016 16:49:37	E190	D	66,3	68,7	78,0
27-12-2016 16:50:12	E190	D	67,4	70,1	80,7
27-12-2016 17:23:18	B788	D	76,4	79,8	88,7
27-12-2016 17:23:49	B788	D	68,1	72,3	82,6
27-12-2016 17:31:13	B788	D	67,8	73,9	81,4
27-12-2016 17:32:16	B788	D	68,3	71,7	79,1
27-12-2016 17:46:55	B788	D	73,4	76,6	84,8
27-12-2016 17:47:16	B788	D	64,9	67,3	74,9
27-12-2016 17:47:33	B788	D	66,5	68,4	81,4
27-12-2016 18:58:29	E190	D	69,7	77,9	82,9
27-12-2016 20:02:46	CRJ9	D	65,6	67,7	77,1
28-12-2016 06:52:48	A332	D	69,7	73,8	84,5
28-12-2016 06:55:25	B788	D	67,6	69,9	80,8
28-12-2016 07:44:01	B734	D	66,4	69,2	77,2
28-12-2016 08:00:34	B738	D	65,0	67,0	76,5
28-12-2016 09:14:33	MD11	D	73,6	78,6	89,0
28-12-2016 11:40:10	E190	D	70,3	76,6	87,0
28-12-2016 13:22:00	A320	D	66,7	68,6	77,5
28-12-2016 15:21:02	B788	D	66,0	67,7	80,1
28-12-2016 17:32:30	B788	D	67,8	70,6	82,1
28-12-2016 17:48:24	B788	D	67,9	70,6	82,1
28-12-2016 18:53:55	E190	D	66,8	70,5	79,4
28-12-2016 20:06:44	A320	D	65,6	69,1	76,4
28-12-2016 21:27:28	MD11	D	70,8	74,5	84,8
29-12-2016 09:21:43	MD11	D	73,3	78,8	90,2
29-12-2016 10:20:12	A332	D	67,0	70,6	80,1
29-12-2016 10:39:24	B788	D	66,5	67,5	78,5
29-12-2016 13:09:35	E190	D	66,6	67,6	77,4
29-12-2016 13:16:16	A320	D	66,8	71,3	79,6
29-12-2016 14:40:57	E170	D	65,3	65,9	76,1
29-12-2016 15:50:21	B788	D	65,5	66,9	77,8
29-12-2016 17:10:10	B788	D	67,0	68,9	80,5
29-12-2016 17:37:35	B788	D	67,2	69,3	80,4
29-12-2016 17:40:43	B788	D	65,4	66,4	77,9
30-12-2016 10:23:21	SU95	D	67,8	69,6	81,6
30-12-2016 11:31:49	MD11	D	72,1	77,8	88,2
30-12-2016 12:35:10	A320	D	66,8	70,2	76,3
30-12-2016 14:16:03	B788	D	65,6	67,0	77,4
30-12-2016 14:31:35	B744	D	66,6	69,0	81,9
30-12-2016 15:10:23	B788	D	67,6	70,4	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2016 15:45:26	B763	D	69,8	72,2	82,8
30-12-2016 18:53:50	E190	D	67,2	71,8	77,2
30-12-2016 19:23:03	B788	D	66,1	67,2	76,5
31-12-2016 16:06:46	B788	D	65,6	66,9	74,7

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAm _{ax} [dB]	LAE [dB]
01-12-2016 23:58:43	B734	D	67,2	71,8	82,3
02-12-2016 00:11:12	E170	D	64,0	66,1	75,5
02-12-2016 00:16:44	B738	D	61,8	63,7	73,0
02-12-2016 00:29:15	SU95	D	64,4	67,0	78,2
02-12-2016 01:01:00	DH8D	D	61,5	62,3	72,3
02-12-2016 01:26:08	B738	D	63,0	65,8	77,7
04-12-2016 23:33:47	E190	D	65,6	69,0	78,6
05-12-2016 05:44:11	B763	D	69,7	73,2	83,7
08-12-2016 22:53:59	CRJ9	D	62,0	64,8	76,2
10-12-2016 23:42:08	B734	D	67,4	74,1	83,0
11-12-2016 22:51:25	CRJ9	D	64,0	66,9	77,0
12-12-2016 04:51:09	B763	D	69,8	74,2	83,6
13-12-2016 23:00:08	CRJ9	D	62,2	64,5	74,7
19-12-2016 23:03:34	CRJ9	D	62,6	64,1	77,1
30-12-2016 01:12:12	B738	D	65,2	68,4	79,0

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Am_{ax}} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	44,2	41,1
2	38,2	0,0
3	39,9	0,0
4	38,5	40,3
5	36,2	0,0
6	41,2	0,0
7	41,7	0,0
8	42,8	0,0
9	27,8	0,0
10	0,0	38,4
11	42,7	0,0
12	0,0	0,0
13	36,1	30,1
14	41,6	0,0
15	40,8	0,0
16	42,4	0,0
17	36,3	0,0
18	41,7	0,0
19	40,2	32,5
20	44,0	0,0
21	40,9	0,0
22	45,3	0,0
23	42,1	0,0
24	26,6	0,0
25	38,0	0,0
26	41,6	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	44,8	34,4
30	43,4	0,0
31	27,1	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	9,9	-6,7	1,2
Wilgotność względna [%]	98	47	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,6	979,1	1011,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

