

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: punkt pomiarowy nr 5 „Meral”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2016

koniec: 31 - 12 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Czereśniowa 98

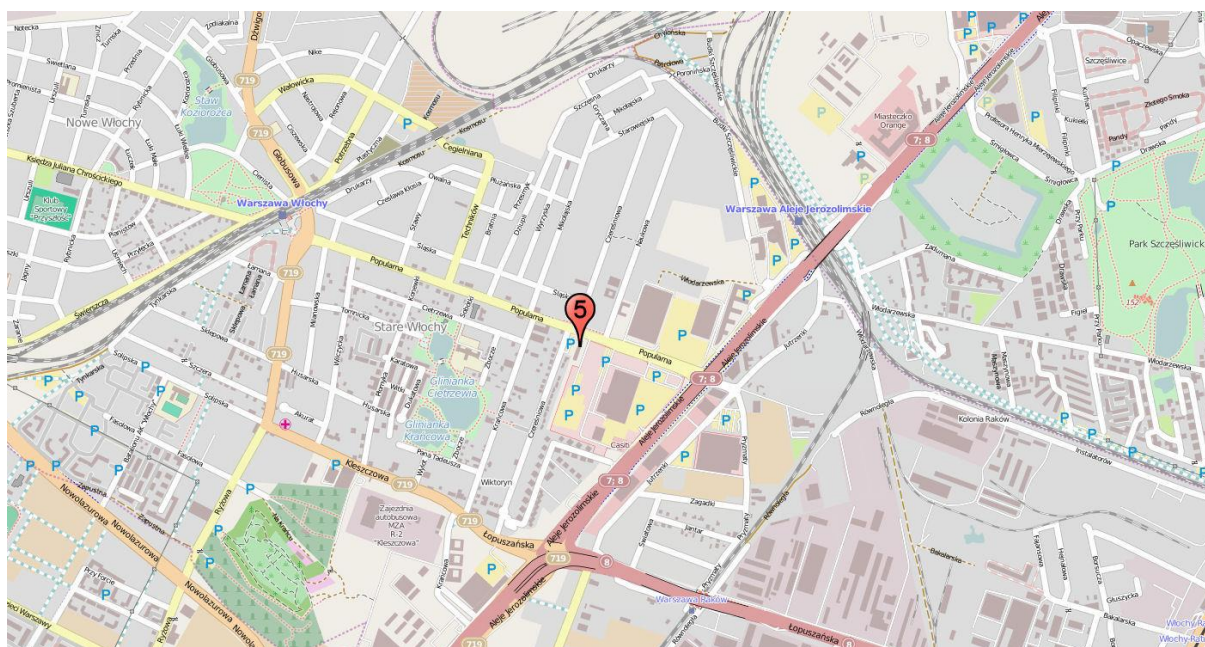
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 12' 08,4”

Długość geograficzna: E 20° 55' 48,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 24

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2016 09:42:11	B738	D	68,0	69,4	78,5
01-12-2016 10:41:00	B788	D	71,9	74,8	84,9
01-12-2016 13:44:15	B763	D	73,9	79,8	89,4
01-12-2016 13:54:49	B77W	D	74,4	79,4	89,8
01-12-2016 14:35:30	E170	D	68,2	69,8	78,2
01-12-2016 15:17:50	E190	D	67,4	68,1	84,3
01-12-2016 15:27:46	A321	D	68,4	70,5	82,9
01-12-2016 15:55:12	B788	D	72,1	76,2	87,2
01-12-2016 16:39:01	E170	D	67,3	67,7	78,4
01-12-2016 17:56:31	B788	D	72,8	77,5	89,9
01-12-2016 17:58:13	A319	D	67,4	69,6	79,7
01-12-2016 18:29:52	B788	D	75,0	81,0	91,5
01-12-2016 18:33:20	CRJ9	D	67,8	69,1	82,8
01-12-2016 19:40:06	A321	D	67,5	68,2	77,0
01-12-2016 19:48:42	A320	A	68,8	70,1	79,6
01-12-2016 19:52:50	E170	A	67,7	68,3	83,0
01-12-2016 20:56:28	SF34	A	67,2	68,0	80,8
01-12-2016 21:45:30	DH8D	D	68,9	71,0	80,9
01-12-2016 21:48:22	AT72	D	69,3	71,1	79,7
02-12-2016 06:30:40	E190	D	72,6	77,4	86,4
02-12-2016 06:39:25	CRJ9	D	68,8	70,3	80,0
02-12-2016 06:46:19	B733	D	72,6	78,0	88,0
02-12-2016 06:56:54	A319	D	73,2	77,6	88,0
02-12-2016 06:58:24	B738	D	70,7	74,7	87,1
02-12-2016 07:13:37	A319	D	69,0	70,8	84,0
02-12-2016 07:15:33	A320	D	71,5	75,0	87,3
02-12-2016 07:26:18	DH8D	D	67,5	68,7	80,5
02-12-2016 07:30:27	A320	D	69,1	71,4	78,6
02-12-2016 07:35:25	DH8D	D	67,7	68,9	78,5
02-12-2016 07:40:00	A320	D	73,9	79,2	88,2
02-12-2016 07:41:56	E170	D	70,4	74,6	86,2
02-12-2016 07:48:07	A319	D	71,3	74,7	84,7
02-12-2016 07:51:53	E170	D	69,7	74,2	85,4
02-12-2016 08:00:13	A320	D	69,8	72,5	84,4
02-12-2016 08:03:10	E190	D	73,5	78,2	87,6
02-12-2016 08:05:09	E190	D	72,8	78,1	87,3
02-12-2016 08:08:31	E190	D	70,1	73,6	85,1
02-12-2016 08:16:01	E170	D	71,5	74,7	86,3
02-12-2016 08:19:52	E170	D	72,1	74,7	86,1
02-12-2016 08:22:48	CL35	D	69,9	72,7	82,2
02-12-2016 08:24:33	DH8D	D	67,0	67,7	76,0
02-12-2016 08:26:55	A320	D	70,2	72,7	85,7
02-12-2016 08:34:35	B738	D	71,1	75,0	87,3
02-12-2016 08:37:29	DH8D	D	68,0	68,9	78,0
02-12-2016 08:41:19	SF34	D	68,8	71,0	79,5
02-12-2016 08:43:55	A321	D	71,0	74,7	86,8
02-12-2016 08:47:35	AT72	D	69,1	71,3	81,1
02-12-2016 09:21:24	AT45	D	67,2	67,6	77,2
02-12-2016 09:26:52	E190	D	67,9	69,2	77,9
02-12-2016 09:28:44	B734	D	68,2	68,7	77,3
02-12-2016 09:45:48	SF34	D	67,1	67,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2016 09:56:14	MD11	D	67,7	68,7	78,1
02-12-2016 11:19:36	B739	D	68,0	70,5	77,1
02-12-2016 11:53:45	CRJ9	D	66,8	68,1	80,9
02-12-2016 12:58:37	A320	D	67,5	68,5	81,0
02-12-2016 13:10:05	A319	D	67,5	68,2	77,0
02-12-2016 13:19:29	B738	D	67,3	68,7	81,4
02-12-2016 13:31:36	A320	D	67,0	67,8	80,4
02-12-2016 13:34:36	B738	D	67,0	67,4	77,4
02-12-2016 14:01:26	E190	D	67,2	68,0	76,3
02-12-2016 14:06:18	B788	D	71,3	73,6	85,0
02-12-2016 14:52:23	E170	D	66,7	67,3	76,3
02-12-2016 15:14:41	B735	D	68,0	70,7	83,9
02-12-2016 15:27:37	B788	D	70,4	72,4	85,4
02-12-2016 17:42:19	B788	D	70,4	72,6	84,0
02-12-2016 17:49:38	A333	D	74,2	81,6	91,7
02-12-2016 17:59:16	B788	D	70,3	72,7	84,3
02-12-2016 18:04:03	B788	D	69,4	72,1	85,6
02-12-2016 19:52:12	B734	D	68,7	70,3	79,1
03-12-2016 07:06:37	B738	D	68,5	69,9	79,3
03-12-2016 10:44:05	DH8D	D	67,2	67,6	76,2
03-12-2016 11:04:59	E170	D	68,7	71,3	82,1
03-12-2016 11:11:30	E170	D	67,3	67,7	76,3
03-12-2016 11:32:16	B734	D	67,6	68,5	79,1
03-12-2016 12:05:33	C295	D	66,9	68,8	76,9
03-12-2016 13:18:39	A320	D	69,2	75,3	81,5
03-12-2016 14:30:08	DH8D	D	67,4	68,5	77,4
03-12-2016 15:15:55	B735	D	70,8	73,7	86,6
03-12-2016 15:50:45	B788	D	71,0	73,8	85,5
03-12-2016 16:24:25	B788	D	71,2	74,1	84,8
03-12-2016 17:18:10	B788	D	70,6	73,7	85,3
03-12-2016 17:37:55	A332	D	73,3	78,8	89,5
03-12-2016 17:48:16	B788	D	71,5	74,6	85,6
03-12-2016 20:09:20	E190	D	68,8	71,7	82,2
04-12-2016 11:07:39	B77W	A	69,8	72,6	82,8
04-12-2016 13:21:03	E170	D	68,0	68,9	79,1
04-12-2016 13:23:32	A321	D	67,8	68,9	80,1
04-12-2016 14:13:09	A320	D	67,5	68,4	77,0
04-12-2016 15:21:32	B788	D	72,2	75,0	86,4
04-12-2016 15:27:28	B788	D	72,3	75,9	86,1
04-12-2016 15:37:51	DH8D	D	68,0	69,0	78,5
04-12-2016 15:50:41	A320	D	72,1	75,9	86,1
04-12-2016 17:33:25	B788	D	71,1	74,4	84,9
04-12-2016 17:35:46	B788	D	70,4	72,9	83,0
04-12-2016 17:51:01	B788	D	70,1	72,7	81,8
05-12-2016 06:19:11	B788	D	72,1	75,2	85,3
05-12-2016 07:05:27	SF34	D	65,8	70,5	76,9
05-12-2016 08:18:01	CRJ9	D	80,2	91,1	97,3
05-12-2016 08:46:53	DH8D	D	67,8	69,6	78,6
05-12-2016 09:04:40	B738	D	79,7	90,4	98,3
05-12-2016 11:45:29	B734	D	68,1	69,9	78,5
05-12-2016 13:20:08	A332	D	74,9	80,2	92,1
05-12-2016 14:43:03	E35L	D	67,6	68,5	78,3
05-12-2016 16:08:22	B788	D	70,4	73,0	84,0
05-12-2016 17:11:46	B788	D	72,3	74,7	84,8
05-12-2016 17:34:40	B788	D	70,2	73,2	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2016 17:36:47	B788	D	69,8	72,5	83,0
05-12-2016 19:11:10	E190	D	68,8	70,9	82,2
06-12-2016 06:58:54	SF34	D	66,8	67,7	78,9
06-12-2016 07:04:22	A319	D	66,4	69,2	80,1
06-12-2016 07:15:52	A319	D	67,6	69,4	77,6
06-12-2016 07:26:28	AT72	D	72,2	77,0	90,0
06-12-2016 09:29:37	E170	D	67,4	67,8	76,4
06-12-2016 09:38:57	MD11	D	67,4	68,4	82,1
06-12-2016 11:37:46	DH8D	D	66,8	67,5	77,6
06-12-2016 12:26:37	E170	D	66,8	67,5	76,8
06-12-2016 13:06:13	PC12	D	66,8	67,5	80,0
06-12-2016 13:25:51	A320	D	67,6	69,2	79,7
06-12-2016 14:21:02	A320	D	66,8	68,0	78,8
06-12-2016 15:12:10	F70	D	78,2	86,2	96,1
06-12-2016 15:45:38	B788	D	72,0	74,4	86,0
06-12-2016 16:25:29	B733	D	77,2	84,4	91,8
06-12-2016 17:14:08	DH8D	D	67,4	71,1	77,9
06-12-2016 17:17:22	B788	D	72,6	76,5	87,2
06-12-2016 17:35:09	B788	D	71,4	74,2	85,5
06-12-2016 17:48:32	B788	D	71,5	75,0	85,8
06-12-2016 20:44:12	E190	D	72,4	76,3	87,1
07-12-2016 07:01:25	A332	D	77,0	82,4	93,0
07-12-2016 07:10:49	SF34	D	67,0	67,8	77,0
07-12-2016 07:16:48	B788	D	72,6	75,7	86,2
07-12-2016 07:21:53	E170	D	67,6	70,2	79,6
07-12-2016 07:51:29	E170	D	68,0	69,3	77,1
07-12-2016 09:19:18	E190	D	67,5	68,1	77,0
07-12-2016 10:47:49	A319	A	69,1	70,5	80,9
07-12-2016 10:47:49	DH8D	D	69,1	70,5	80,9
07-12-2016 14:40:29	E170	D	67,8	68,7	77,3
07-12-2016 14:53:03	B788	D	72,4	75,3	86,2
07-12-2016 15:35:48	B738	D	67,4	69,5	77,4
07-12-2016 15:54:07	B788	D	73,2	75,8	85,8
07-12-2016 17:17:09	B788	D	72,8	75,6	85,8
07-12-2016 17:41:12	B788	D	72,8	77,5	86,2
08-12-2016 06:35:39	A320	D	68,3	71,3	77,3
08-12-2016 06:49:51	A319	D	67,9	71,4	77,9
08-12-2016 06:50:08	A319	D	70,0	73,2	81,2
08-12-2016 07:19:50	SF34	D	69,4	72,8	83,2
08-12-2016 07:20:39	SF34	D	67,8	70,1	81,0
08-12-2016 07:47:13	GLF5	D	68,2	70,6	79,0
08-12-2016 08:04:09	E190	D	67,0	67,5	77,4
08-12-2016 09:04:30	DH8D	D	67,3	68,6	76,3
08-12-2016 09:11:03	MD11	D	67,9	69,6	85,7
08-12-2016 10:02:33	A333	D	68,5	70,8	80,8
08-12-2016 10:32:40	A332	D	68,7	73,1	85,0
08-12-2016 10:47:59	C295	D	67,5	69,1	77,9
08-12-2016 11:15:19	DH8D	D	67,8	70,0	78,6
08-12-2016 11:16:55	E170	D	67,8	70,0	79,8
08-12-2016 11:22:00	B763	D	75,6	81,4	92,2
08-12-2016 11:40:21	CRJ9	D	67,3	67,6	77,7
08-12-2016 11:43:38	B788	D	70,8	75,2	88,0
08-12-2016 12:13:58	E170	D	68,1	69,6	82,4
08-12-2016 12:45:21	B737	D	66,7	67,2	75,8
08-12-2016 12:53:00	C56X	D	67,2	71,2	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2016 13:11:22	B738	D	67,6	69,4	78,1
08-12-2016 13:34:00	B738	D	68,2	71,6	78,6
08-12-2016 13:59:25	E190	D	67,1	67,8	78,2
08-12-2016 14:00:59	A320	D	68,1	70,8	81,6
08-12-2016 14:03:10	E190	D	68,5	71,5	81,1
08-12-2016 14:09:23	DH8D	D	72,6	76,5	84,7
08-12-2016 14:33:41	B737	D	70,1	73,3	79,6
08-12-2016 14:38:31	E170	D	71,1	75,7	82,6
08-12-2016 14:39:17	E170	D	69,2	70,5	79,2
08-12-2016 14:41:27	A319	D	67,8	70,1	79,9
08-12-2016 14:51:57	E170	D	71,5	77,0	85,5
08-12-2016 14:54:44	E190	D	70,7	73,5	81,8
08-12-2016 15:02:15	E170	D	69,5	71,5	79,0
08-12-2016 15:07:03	A319	D	69,0	71,3	79,0
08-12-2016 15:11:35	B738	D	69,9	74,2	84,8
08-12-2016 15:27:19	B788	D	70,8	74,4	87,1
08-12-2016 15:28:42	E170	D	68,5	72,3	80,6
08-12-2016 15:36:21	A320	D	68,2	70,5	77,2
08-12-2016 15:44:40	B738	D	72,6	78,8	88,1
08-12-2016 15:47:48	B734	D	71,2	75,6	83,5
08-12-2016 17:22:46	B788	D	72,0	74,7	85,6
08-12-2016 17:24:58	B788	D	70,3	74,0	84,9
08-12-2016 17:27:39	E170	D	67,5	69,2	77,5
08-12-2016 17:36:23	B788	D	72,3	75,7	87,8
08-12-2016 17:38:25	E190	D	67,7	70,7	81,4
08-12-2016 17:41:01	E170	D	68,8	72,7	82,2
08-12-2016 17:42:51	SU95	D	69,0	73,3	79,0
08-12-2016 17:53:13	A319	D	67,5	70,2	77,9
08-12-2016 20:11:19	BCS1	D	68,8	70,9	79,6
09-12-2016 08:57:07	MD11	D	69,0	70,7	78,0
09-12-2016 09:26:38	CL35	D	74,2	80,4	87,4
09-12-2016 09:29:03	E170	D	68,4	73,4	80,9
09-12-2016 10:45:18	B738	D	67,6	68,4	78,8
09-12-2016 11:43:52	CRJ9	D	70,2	77,1	84,7
09-12-2016 13:30:59	A320	D	66,9	68,9	76,9
09-12-2016 13:35:28	B738	D	82,6	91,6	98,3
09-12-2016 13:52:20	B788	D	69,4	72,8	83,7
09-12-2016 13:55:48	A332	D	73,3	78,6	90,3
09-12-2016 14:45:03	A319	D	67,7	71,2	81,7
09-12-2016 14:50:06	E170	D	68,4	70,0	79,9
09-12-2016 15:21:20	E170	D	69,1	71,0	80,3
09-12-2016 15:26:48	B788	D	70,7	74,0	87,5
09-12-2016 15:29:54	A321	D	69,0	74,7	84,3
09-12-2016 15:32:41	E170	D	67,1	69,0	77,9
09-12-2016 15:55:30	E170	D	68,7	70,5	77,7
09-12-2016 17:25:57	B788	D	70,8	73,9	86,3
09-12-2016 17:30:08	B788	D	69,6	71,7	84,7
09-12-2016 19:58:49	A320	D	67,8	70,6	77,4
09-12-2016 20:44:38	B788	D	70,6	74,2	85,7
10-12-2016 06:37:18	A320	D	69,0	71,2	81,0
10-12-2016 07:33:54	A320	D	69,2	75,2	84,1
10-12-2016 07:40:05	DH8D	D	72,8	84,5	91,8
10-12-2016 07:44:33	E170	D	67,4	68,4	76,9
10-12-2016 08:48:17	B738	D	67,2	68,3	76,7
10-12-2016 09:17:47	E170	D	68,4	70,2	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2016 10:03:51	DH8D	D	67,0	67,9	78,1
10-12-2016 10:54:24	E170	D	67,9	71,6	82,8
10-12-2016 11:15:18	A320	D	68,6	72,8	79,0
10-12-2016 11:16:54	E170	D	67,8	73,4	85,6
10-12-2016 11:46:24	C25A	D	67,0	68,1	79,0
10-12-2016 11:58:05	CRJ9	D	67,8	69,7	79,8
10-12-2016 12:42:51	B763	D	73,5	79,0	89,7
10-12-2016 13:32:08	A320	D	67,4	68,8	78,9
10-12-2016 13:36:33	B77W	D	67,2	67,9	77,2
10-12-2016 13:50:48	DH8D	D	69	71,8	80,1
10-12-2016 14:24:44	B738	D	67,1	67,9	79,7
10-12-2016 14:33:01	E170	D	67,2	68,7	78,3
10-12-2016 14:35:55	CRJ9	D	67,7	69,1	79,5
10-12-2016 14:55:22	E170	D	67,2	67,7	76,7
10-12-2016 15:25:27	A320	D	68,7	72,2	82,3
10-12-2016 17:08:24	B788	D	68,7	71,2	84,2
10-12-2016 17:24:36	B788	D	70	72,2	83,1
10-12-2016 18:10:04	B788	D	69,1	71,8	83,6
10-12-2016 18:39:36	B788	D	70,8	74,8	86
10-12-2016 20:05:46	E190	D	66,6	67,8	75,6
11-12-2016 10:51:19	DH8D	D	67,3	68,2	78,4
11-12-2016 11:04:25	DH8D	D	67,6	68	78
11-12-2016 11:09:09	E170	D	66,6	67,3	78,6
11-12-2016 11:38:26	E170	D	67,5	68,2	79,3
11-12-2016 11:45:31	E190	D	68,2	70,9	82,9
11-12-2016 11:49:38	A320	D	67,3	68,7	81,5
11-12-2016 12:06:52	A320	D	67,4	69,4	78,9
11-12-2016 12:14:28	E170	D	68,6	70,8	87
11-12-2016 12:54:48	A320	D	67,6	68,6	81,1
11-12-2016 13:10:14	E170	D	67,2	68	80,8
11-12-2016 13:18:08	A320	D	67	67,9	77,8
11-12-2016 13:24:47	A332	D	67,2	68,9	82,3
11-12-2016 13:48:41	DH8D	D	68,3	70,3	88,9
11-12-2016 13:54:21	DH8D	D	67,2	67,8	79,3
11-12-2016 14:04:58	B734	D	68,6	69,6	81,2
11-12-2016 14:09:56	E190	D	69,2	70,6	82,2
11-12-2016 14:24:03	B738	D	68	69,5	86,7
11-12-2016 14:53:38	E170	D	67,6	69,3	83,4
11-12-2016 14:55:28	E170	D	67,3	67,6	79,1
11-12-2016 15:02:19	B788	D	75,1	80,7	90,3
11-12-2016 15:04:23	RJ1H	D	67,5	68,3	79,5
11-12-2016 15:12:36	A319	D	67,7	69,1	82,6
11-12-2016 15:24:44	B788	D	71,7	75	86,7
11-12-2016 15:39:47	DH8D	D	67,9	69	80,5
11-12-2016 16:16:53	B738	D	73,3	78,3	89,7
11-12-2016 16:19:45	E190	D	67,1	67,6	77,1
11-12-2016 16:31:59	B763	D	75,7	81,4	92,1
11-12-2016 16:49:44	DH8D	D	78,9	92	96,8
11-12-2016 17:17:33	B788	D	73,4	77,3	87,7
11-12-2016 17:19:06	E170	D	67,3	68,7	76,3
11-12-2016 17:27:01	B788	D	71,2	75,2	87,7
11-12-2016 17:41:11	A319	D	67,6	68,2	78,4
11-12-2016 18:14:54	B788	D	72,9	76,4	88,1
11-12-2016 18:59:48	A320	D	67	68,2	78,8
12-12-2016 06:19:06	SF34	D	67,4	69	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2016 06:27:51	AT72	D	67,9	68,8	77,4
12-12-2016 06:31:32	A319	D	67,5	68,9	81,3
12-12-2016 06:34:26	A319	D	67,6	70,1	81,7
12-12-2016 07:58:01	E170	D	67,8	69	77,4
12-12-2016 08:19:06	E190	D	73,9	79,7	89,4
12-12-2016 08:21:23	B738	D	74,6	81,3	91,7
12-12-2016 08:24:59	CRJ9	D	69,9	73	84,9
12-12-2016 08:37:04	A320	D	73,4	76,3	91
12-12-2016 08:40:54	B738	D	69,6	73,8	87,7
12-12-2016 10:34:09	E170	D	67,1	67,4	76,1
12-12-2016 12:07:34	E190	D	71,1	74,5	83,1
12-12-2016 12:21:29	E170	D	66,8	67,8	75,9
12-12-2016 13:15:06	B788	D	72,8	75,3	85,8
12-12-2016 13:21:57	E190	D	67,6	70,3	79,9
12-12-2016 14:02:16	A332	D	75,5	79,9	91,7
12-12-2016 15:20:36	B733	D	66,6	68,6	77,0
12-12-2016 15:54:48	B788	D	70,2	73,3	85,7
12-12-2016 16:12:18	B788	D	71,3	73,7	84,1
12-12-2016 17:08:55	E170	D	68,0	73,4	82,6
12-12-2016 17:16:36	B788	D	69,6	72,0	82,6
12-12-2016 18:27:24	B788	D	71,8	74,8	86,1
12-12-2016 18:31:17	B788	D	75,1	79,8	89,3
13-12-2016 07:50:54	B734	D	66,2	68,6	77,0
13-12-2016 07:54:13	E170	D	66,1	68,1	78,9
13-12-2016 07:57:02	DH8D	D	65,8	68,4	78,6
13-12-2016 08:19:41	CRJ9	D	67,8	69,0	79,9
13-12-2016 09:07:43	MD11	D	67,8	70,0	80,8
13-12-2016 10:21:19	A333	D	67,3	67,8	76,3
13-12-2016 10:21:32	A333	D	74,2	77,9	89,6
13-12-2016 10:59:16	E170	D	67,9	70,3	80,9
13-12-2016 15:47:44	B788	D	71,3	73,9	84,7
13-12-2016 17:24:24	B788	D	71,9	74,8	85,3
13-12-2016 18:11:36	B788	D	71,0	73,4	84,5
13-12-2016 18:28:50	B788	D	72,2	75,0	86,0
13-12-2016 20:27:47	B734	D	66,5	68,3	76,9
14-12-2016 06:49:58	B788	D	72,8	76,0	86,6
14-12-2016 09:13:48	MD11	D	69,1	71,3	79,1
14-12-2016 09:14:15	MD11	D	67,5	69,4	78,7
14-12-2016 10:47:27	E190	A	67,3	68,1	77,3
14-12-2016 10:48:42	B738	D	67,5	68,0	76,5
14-12-2016 10:52:25	SU95	D	66,8	67,4	75,9
14-12-2016 10:52:42	SU95	D	67,5	68,5	77,0
14-12-2016 10:53:56	DH8D	D	67,9	69,3	78,7
14-12-2016 11:02:41	A319	D	67,3	68,2	79,0
14-12-2016 11:07:50	E170	D	67,9	68,8	76,9
14-12-2016 11:17:45	E170	D	67,7	69,0	79,2
14-12-2016 11:51:08	B734	D	67,3	68,1	77,3
14-12-2016 11:53:14	E190	D	67,2	67,5	76,2
14-12-2016 11:55:07	E190	D	67,2	67,8	80,0
14-12-2016 12:01:23	A320	D	66,4	68,2	77,2
14-12-2016 12:11:44	E170	D	68,2	69,2	77,2
14-12-2016 13:30:46	A320	D	67,4	68,3	77,8
14-12-2016 13:55:44	E170	D	67,4	68,5	80,2
14-12-2016 14:22:24	A320	D	67,3	68,0	76,8
14-12-2016 14:36:50	B738	D	78,3	86,8	95,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2016 14:43:35	E170	D	67,8	68,6	80,1
14-12-2016 14:57:41	E190	D	69,1	70,5	80,8
14-12-2016 15:29:56	B733	D	66,7	67,8	78,7
14-12-2016 15:35:33	E170	D	66,8	67,5	76,4
14-12-2016 15:41:03	B788	D	67,6	69,4	80,4
14-12-2016 16:01:39	B788	D	70,4	72,6	85,0
14-12-2016 16:44:44	E170	D	68,5	71,0	78,9
14-12-2016 17:13:10	CRJ9	D	78,8	90,2	97,6
14-12-2016 17:22:45	B788	D	71,5	73,9	85,9
14-12-2016 17:24:49	E190	D	67,1	68,0	77,1
14-12-2016 17:34:17	B788	D	71,4	74,5	85,0
14-12-2016 20:43:00	E170	D	68,3	70,7	82,3
15-12-2016 06:19:32	A320	D	67,5	68,1	76,5
15-12-2016 06:20:07	A320	D	67,0	68,3	76,0
15-12-2016 07:22:20	AT72	D	68,8	70,5	77,8
15-12-2016 07:31:25	E170	D	67,9	70,6	81,5
15-12-2016 07:41:48	E170	D	67,7	69,3	77,7
15-12-2016 07:51:25	SF34	D	68,6	70,4	79,0
15-12-2016 08:05:45	E170	D	67,3	69,6	78,0
15-12-2016 08:20:25	E190	D	69,7	76,0	84,5
15-12-2016 09:01:51	A332	D	70,2	73,8	81,0
15-12-2016 09:11:44	MD11	D	69,6	72,6	81,1
15-12-2016 10:22:12	B763	D	67,2	68,8	78,7
15-12-2016 10:55:12	B788	D	71,9	73,7	84,4
15-12-2016 11:22:25	B734	D	68,0	69,4	82,0
15-12-2016 12:04:16	E190	D	68,1	69,2	77,7
15-12-2016 13:34:14	B738	D	67,3	67,8	76,8
15-12-2016 15:42:08	B788	D	74,8	81,9	90,0
15-12-2016 16:16:37	A320	D	66,8	69,6	76,8
15-12-2016 17:14:51	B788	D	72,7	75,9	86,5
15-12-2016 17:39:29	B788	D	73,0	76,5	86,4
15-12-2016 17:55:42	B788	D	72,8	76,7	87,0
16-12-2016 06:34:27	A321	D	68,4	69,6	77,4
16-12-2016 09:58:35	MD11	D	81,0	88,2	97,2
16-12-2016 10:28:59	B738	D	67,3	68,3	76,9
16-12-2016 10:30:36	E170	D	67,7	68,5	76,7
16-12-2016 11:08:24	E170	D	67,6	68,0	77,6
16-12-2016 11:21:37	E190	D	68,1	70,6	78,5
16-12-2016 11:26:03	B738	D	68,4	72,3	81,8
16-12-2016 11:53:29	B734	D	67,3	68,4	79,3
16-12-2016 13:15:39	E190	D	66,8	67,5	81,2
16-12-2016 13:25:10	A320	D	67,0	67,8	76,0
16-12-2016 13:51:48	A320	D	68,0	70,8	81,6
16-12-2016 14:02:33	E190	D	68,0	69,0	77,5
16-12-2016 14:11:51	B788	D	72,3	75,5	86,8
16-12-2016 14:29:09	E190	D	67,7	69,0	77,7
16-12-2016 14:40:38	E170	D	68,4	70,5	77,5
16-12-2016 14:44:21	AN30	D	67,4	68,9	79,2
16-12-2016 15:13:12	B788	D	72,9	75,8	86,9
16-12-2016 17:36:21	B788	D	72,4	76,2	87,2
16-12-2016 17:48:09	B788	D	73,0	76,5	87,0
16-12-2016 17:53:21	B788	D	73,1	76,4	87,0
17-12-2016 13:23:58	A320	D	67,4	68,5	80,6
17-12-2016 15:26:00	BCS1	D	68,2	69,3	79,4
17-12-2016 15:31:02	E170	D	69,7	71,8	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2016 15:34:16	B735	D	71,4	74,9	85,1
17-12-2016 15:37:36	A320	D	69,4	73,4	82,5
17-12-2016 16:07:21	B788	D	72,0	74,9	84,8
17-12-2016 16:26:10	B788	D	72,1	74,8	85,9
17-12-2016 17:54:54	B788	D	71,8	76,2	86,7
17-12-2016 18:06:33	B788	D	70,5	73,6	85,0
17-12-2016 18:26:55	B788	D	71,1	74,2	84,5
18-12-2016 07:56:57	B738	D	74,3	78,7	88,6
18-12-2016 08:00:46	E170	D	69,8	72,3	82,3
18-12-2016 08:07:50	E190	D	72,4	76,5	86,5
18-12-2016 08:09:32	E170	D	69,7	73,1	85,5
18-12-2016 10:52:32	A320	D	71,4	73,7	86,2
18-12-2016 11:00:49	DH8D	D	68,0	69,4	77,0
18-12-2016 12:07:19	E170	D	66,9	67,8	79,7
18-12-2016 13:35:57	B763	D	66,8	67,3	75,8
18-12-2016 14:02:04	B77W	D	76,4	79,6	90,7
18-12-2016 15:55:50	B788	D	73,7	77,4	87,8
18-12-2016 17:08:23	B788	D	71,9	74,8	85,5
18-12-2016 17:13:18	B788	D	72,9	75,8	87,2
18-12-2016 17:53:57	B788	D	73,6	76,9	87,2
18-12-2016 18:15:19	B788	D	73,5	76,5	86,7
19-12-2016 06:17:18	B788	D	71,6	73,6	83,9
19-12-2016 07:49:49	DH8D	D	66,9	68,9	76,9
19-12-2016 07:51:28	AT72	D	67,0	68,2	76,1
19-12-2016 07:55:38	E190	D	68,1	69,5	77,1
19-12-2016 07:59:14	E170	D	68,0	71,6	78,0
19-12-2016 09:54:43	A320	D	82,7	93,0	99,1
19-12-2016 12:29:00	DH8D	D	68,0	69,2	78,0
19-12-2016 12:48:20	A320	D	66,8	70,3	77,6
19-12-2016 14:24:07	B738	D	65,3	68,0	74,8
19-12-2016 14:32:38	A332	D	74,4	78,0	90,7
19-12-2016 16:12:45	B788	D	71,2	72,9	83,7
19-12-2016 18:26:17	B788	D	70,8	73,5	84,9
19-12-2016 18:34:26	B788	D	71,4	73,5	85,0
19-12-2016 18:49:51	B788	D	71,7	73,6	85,3
20-12-2016 07:28:12	E170	D	67,2	68,5	77,6
20-12-2016 07:35:01	A320	D	67,0	67,6	76,0
20-12-2016 07:55:20	E170	D	67,4	68,4	78,2
20-12-2016 08:14:07	B738	D	67,4	69,4	77,0
20-12-2016 08:23:02	CRJ9	D	67,6	71,9	78,0
20-12-2016 09:12:09	MD11	D	68,5	70,8	82,6
20-12-2016 11:44:43	CRJ9	D	67,2	68,2	76,8
20-12-2016 12:46:08	E170	D	67,0	68,0	79,8
20-12-2016 13:25:32	B788	D	73,2	76,0	86,8
20-12-2016 13:53:11	E190	D	67,6	73,6	77,6
20-12-2016 16:02:56	B788	D	74,1	77,7	88,3
20-12-2016 17:10:24	B788	D	72,1	75,8	85,7
20-12-2016 17:25:20	B788	D	73,3	77,1	86,6
20-12-2016 17:33:23	B788	D	72,9	76,8	87,2
21-12-2016 15:30:19	E170	A	70,0	72,8	83,1
21-12-2016 15:35:46	CRJ9	A	70,0	72,7	83,4
21-12-2016 15:38:50	E190	A	71,7	75,0	84,7
21-12-2016 16:44:59	M28	A	70,1	74,0	84,2
22-12-2016 08:49:40	L410	D	69,3	74,1	83,6
22-12-2016 08:56:54	SU95	A	69,3	70,5	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2016 09:21:49	MD11	D	69,8	72,1	84,2
22-12-2016 10:16:41	A332	D	67,7	69,2	82,2
22-12-2016 10:49:23	F100	D	67,2	67,5	77,2
22-12-2016 12:08:46	B788	D	73,9	77,7	88,2
22-12-2016 13:42:09	B77W	D	68,4	70,5	80,7
22-12-2016 14:13:34	B788	A	67,2	68,5	78,7
22-12-2016 17:05:20	B788	D	73,6	77,2	87,4
22-12-2016 17:52:10	B788	D	73,4	76,9	87,2
22-12-2016 17:56:15	B788	D	71,9	76,6	87,1
22-12-2016 19:17:51	A321	D	67,2	67,9	76,8
22-12-2016 21:14:12	A320	D	66,6	68,1	75,7
23-12-2016 07:30:22	AT72	D	69,1	74,0	84,5
23-12-2016 07:33:47	SF34	D	68,8	71,6	83,4
23-12-2016 07:41:16	A321	D	70,0	75,9	88,8
23-12-2016 07:43:11	A318	D	70,5	73,5	86,6
23-12-2016 07:44:19	A319	D	67,1	70,4	79,1
23-12-2016 07:52:24	E170	D	67,5	68,6	80,0
23-12-2016 08:25:34	E170	D	68,2	71,5	86,5
23-12-2016 08:31:18	DH8D	D	66,0	69,4	77,8
23-12-2016 08:46:27	CRJ9	D	67,7	68,9	78,5
23-12-2016 09:00:14	B738	D	67,9	70,4	80,6
23-12-2016 09:08:38	AT75	D	66,9	67,7	75,9
23-12-2016 09:28:56	E170	D	67,4	68,9	78,2
23-12-2016 09:35:23	MD11	D	68,2	70,9	79,7
23-12-2016 09:35:42	MD11	D	76,6	82,9	93,2
23-12-2016 09:39:57	B738	D	67,0	67,8	80,2
23-12-2016 10:01:19	A320	D	67,5	70,0	82,1
23-12-2016 10:22:49	B738	D	68,5	70,0	79,9
23-12-2016 10:37:55	SU95	D	67,5	68,7	79,3
23-12-2016 10:45:41	B738	D	67,6	68,6	80,1
23-12-2016 11:10:08	E170	D	68,0	70,0	81,2
23-12-2016 11:39:34	E170	D	69,6	70,1	78,6
23-12-2016 11:45:32	DH8D	D	67,6	68,6	80,8
23-12-2016 11:47:14	DH8D	D	67,9	69,2	81,9
23-12-2016 12:19:27	A320	D	66,8	68,3	76,8
23-12-2016 12:19:57	A320	D	66,8	67,2	75,9
23-12-2016 13:19:31	E190	D	66,6	68,1	76,1
23-12-2016 14:15:48	A332	D	72,5	75,7	88,1
23-12-2016 14:20:50	DH8D	D	72,0	76,8	85,8
23-12-2016 14:32:20	B788	D	71,0	73,5	83,0
23-12-2016 15:39:47	B788	D	70,2	72,6	84,1
23-12-2016 17:34:21	B738	D	78,6	85,0	93,3
23-12-2016 17:41:04	DH8D	D	70,8	75,1	80,8
23-12-2016 17:52:22	B788	D	72,4	75,2	86,1
23-12-2016 18:06:58	B788	D	71,0	74,7	86,2
23-12-2016 18:28:42	B788	D	69,9	73,2	85,1
23-12-2016 19:21:01	E170	D	67,0	67,5	76,0
23-12-2016 20:13:02	B738	D	69,8	72,6	84,0
23-12-2016 20:31:35	A320	D	69,0	72,5	79,4
23-12-2016 20:32:23	A320	D	68,5	71,5	83,0
24-12-2016 11:02:08	AT45	A	66,6	67,8	75,7
24-12-2016 14:58:31	E170	D	67,2	68,3	76,7
24-12-2016 15:02:21	E190	D	67,3	67,7	76,3
24-12-2016 15:27:09	B735	D	66,9	67,8	77,3
24-12-2016 16:20:46	B788	D	70,6	73,4	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2016 16:21:23	B788	D	66,9	67,7	75,9
25-12-2016 13:07:38	E170	D	66,9	68,5	79,5
25-12-2016 13:12:41	B763	D	67,1	69,2	78,2
25-12-2016 15:05:41	B788	D	72,6	75,8	86,4
25-12-2016 15:20:08	B788	D	72,1	75,2	85,7
25-12-2016 16:17:12	B788	D	72,7	75,3	87,2
25-12-2016 17:36:34	B788	D	71,7	74,6	85,9
26-12-2016 06:18:37	B788	D	71,6	74,7	85,6
26-12-2016 07:30:40	E190	D	67,9	71,7	79,0
26-12-2016 10:36:13	B738	D	71,7	76,4	86,5
26-12-2016 10:38:07	F70	D	65,0	69,4	74,0
26-12-2016 13:39:57	B77W	D	75,4	79,4	90,1
26-12-2016 15:45:27	B788	D	72,5	75,6	86,1
26-12-2016 15:48:18	A320	D	68,1	70,6	79,3
26-12-2016 16:15:24	B763	D	74,6	80,6	91,0
26-12-2016 16:52:13	B788	D	74,5	77,6	89,5
26-12-2016 16:57:40	E190	D	68,2	69,6	79,4
26-12-2016 17:27:09	B788	D	74,3	77,9	88,4
26-12-2016 17:34:33	B788	D	72,8	76,8	87,3
26-12-2016 17:42:24	B788	D	72,2	76,3	86,8
27-12-2016 06:02:48	E190	D	75,1	83,2	95,9
27-12-2016 06:22:42	A320	D	73,1	77,4	85,7
27-12-2016 06:24:12	A319	D	74,4	81,0	90,9
27-12-2016 06:27:25	B738	D	72,2	75,3	81,2
27-12-2016 07:28:27	E170	D	77,9	82,3	91,7
27-12-2016 07:30:03	DH8D	D	71,4	76,5	82,8
27-12-2016 07:30:33	DH8D	D	77,5	81,6	90,9
27-12-2016 07:36:24	B734	D	68,3	71,2	84,6
27-12-2016 07:39:08	SF34	D	72,0	77,9	90,4
27-12-2016 07:41:22	A320	D	70,7	78,3	86,7
27-12-2016 07:44:16	E190	D	67,2	70,4	79,7
27-12-2016 07:46:16	E170	D	68,8	71,2	78,8
27-12-2016 07:56:22	B734	D	72,5	78,3	88,4
27-12-2016 07:58:17	E190	D	74,6	80,8	89,8
27-12-2016 08:06:42	E190	D	71,9	75,5	88,2
27-12-2016 08:08:08	B738	D	72,7	77,8	88,6
27-12-2016 08:08:55	B738	D	69,0	72,9	80,7
27-12-2016 08:10:42	A320	D	67,8	70,6	77,4
27-12-2016 08:13:37	CRJ9	D	67,0	68,0	76,0
27-12-2016 08:50:07	B788	A	79,1	84,5	97,1
27-12-2016 08:56:04	DH8D	D	67,9	71,7	79,0
27-12-2016 09:10:11	SF34	D	76,0	82,2	91,5
27-12-2016 09:29:32	E170	D	70,0	75,6	85,4
27-12-2016 09:32:09	E170	A	71,5	77,9	87,7
27-12-2016 09:37:04	DH8D	A	67,1	68,1	76,6
27-12-2016 09:39:03	B738	D	71,2	78,6	89,9
27-12-2016 10:10:58	A332	D	75,2	80,5	94,7
27-12-2016 10:23:27	SF34	D	68,5	72,0	82,2
27-12-2016 10:42:17	CL30	D	74,5	81,2	90,9
27-12-2016 11:20:12	DH8D	D	68,8	73,9	85,2
27-12-2016 11:25:54	DH8D	D	70,4	74,2	83,2
27-12-2016 11:30:26	E170	D	70,3	77,5	89,0
27-12-2016 11:40:32	E170	D	72,9	77,7	92,7
27-12-2016 11:49:10	E170	D	72,7	74,9	81,7
27-12-2016 12:13:36	E170	D	69,3	75,1	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2016 12:14:20	E170	D	73,6	81,1	89,2
27-12-2016 12:36:25	A321	D	66,9	69,4	81,1
27-12-2016 13:07:13	E190	D	67,5	68,3	78,9
27-12-2016 13:07:39	E190	D	69,1	71,5	81,4
27-12-2016 13:08:06	E190	D	67,7	70,0	77,2
27-12-2016 13:34:38	A320	D	70,4	72,9	81,9
27-12-2016 13:43:30	B734	D	67,4	71,4	80,2
27-12-2016 14:44:03	AT45	D	66,9	68,4	78,9
27-12-2016 14:55:29	E170	D	74,7	79,9	89,7
27-12-2016 14:56:13	E170	D	76,3	83,7	97,1
27-12-2016 15:15:32	A319	D	67,7	69,0	82,7
27-12-2016 15:17:40	A320	D	67,1	68,0	76,6
27-12-2016 15:34:12	B788	D	71,1	73,2	86,6
27-12-2016 15:38:07	DH8D	D	66,8	68,7	77,2
27-12-2016 16:29:33	E170	D	68,7	72,4	79,8
27-12-2016 16:29:51	E170	D	69,0	71,9	85,2
27-12-2016 16:30:37	E170	D	67,8	69,7	77,4
27-12-2016 16:48:26	E190	D	70,1	73,9	81,5
27-12-2016 16:58:58	B734	D	68,5	71,9	84,4
27-12-2016 17:01:01	E170	D	68,0	70,6	83,5
27-12-2016 17:02:42	E170	D	70,4	75,0	85,3
27-12-2016 17:04:54	DH8D	D	66,8	67,2	76,3
27-12-2016 17:09:14	CRJ9	D	69,1	71,6	79,5
27-12-2016 17:15:40	DH8D	D	72,0	74,8	84,3
27-12-2016 17:21:05	E170	D	67,0	69,0	77,0
27-12-2016 17:22:45	B788	D	69,5	73,2	86,2
27-12-2016 17:30:41	B788	D	70,7	74,5	89,1
27-12-2016 17:32:17	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
27-12-2016 17:39:18	A319	D	72,1	78,2	88,7
27-12-2016 17:46:37	B788	D	70,9	73,9	88,3
27-12-2016 17:51:16	E190	D	70,0	75,5	86,5
27-12-2016 18:57:18	E190	D	71,0	73,5	83,1
27-12-2016 18:57:57	E190	D	68,9	71,5	81,9
27-12-2016 19:08:45	A321	D	68,9	71,5	80,6
27-12-2016 20:08:02	E170	D	67,2	68,8	78,0
27-12-2016 20:10:20	B738	D	68,2	70,0	78,6
27-12-2016 20:14:38	A321	D	71,7	75,2	87,1
27-12-2016 20:22:26	E190	D	67,4	68,1	78,2
27-12-2016 21:30:17	A320	D	74,2	82,3	87,2
28-12-2016 06:16:47	MD11	D	67,2	69,9	79,8
28-12-2016 06:51:47	A332	D	75,4	80,5	92,3
28-12-2016 06:54:31	B788	D	70,9	73,2	85,1
28-12-2016 07:43:00	B734	D	69,4	73,6	84,5
28-12-2016 09:13:33	MD11	D	67,7	69,2	77,7
28-12-2016 09:39:56	E170	D	68,2	70,0	78,6
28-12-2016 11:04:36	A320	D	67,5	69,0	79,0
28-12-2016 11:16:03	DH8D	D	67,4	69,3	76,9
28-12-2016 11:25:35	E170	D	68,0	71,1	82,5
28-12-2016 11:33:18	E170	D	67,5	69,5	78,9
28-12-2016 11:35:52	DH8D	D	70,6	73,8	82,0
28-12-2016 12:18:18	E170	D	69,5	72,4	79,5
28-12-2016 12:18:33	E170	D	68,4	70,4	80,1
28-12-2016 13:39:09	B738	D	67,7	69,2	80,2
28-12-2016 13:53:21	E170	D	67,3	68,0	80,3
28-12-2016 14:07:11	E190	D	67,5	70,6	77,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2016 14:10:11	A320	D	68,0	69,1	78,4
28-12-2016 14:27:56	B738	D	67,1	68,0	76,6
28-12-2016 14:40:05	A320	D	70,4	73,1	82,7
28-12-2016 14:54:53	B734	D	69,4	71,6	82,6
28-12-2016 15:00:23	E170	D	67,0	67,9	77,0
28-12-2016 15:20:20	B788	D	72,0	76,0	86,8
28-12-2016 15:33:49	B734	D	68,4	70,0	82,4
28-12-2016 15:37:39	B735	D	69,4	73,2	82,0
28-12-2016 16:08:43	B788	D	70,8	73,8	85,9
28-12-2016 17:31:40	B788	D	71,5	74,3	86,4
28-12-2016 17:47:36	B788	D	72,8	76,1	86,9
28-12-2016 21:26:35	MD11	D	76,1	81,6	92,8
28-12-2016 21:48:20	B734	D	70,5	72,7	82,3
29-12-2016 08:05:33	SF34	D	69,9	71,4	80,3
29-12-2016 08:07:54	B734	D	67,7	69,1	80,5
29-12-2016 08:16:01	E190	D	69,0	71,7	81,3
29-12-2016 08:22:13	CRJ9	D	69,6	73,1	83,9
29-12-2016 08:34:16	B734	D	67,3	68,4	78,1
29-12-2016 09:21:07	MD11	D	81,1	88,5	97,4
29-12-2016 10:12:07	E190	D	66,4	67,2	76,8
29-12-2016 10:19:15	A332	D	76,0	81,4	92,9
29-12-2016 10:38:29	B788	D	71,6	74,8	86,4
29-12-2016 10:49:03	A332	D	68,9	70,8	82,3
29-12-2016 11:12:45	E170	D	91,0	97,4	111,8
29-12-2016 11:18:26	B734	D	67,1	67,7	76,2
29-12-2016 11:18:41	B734	D	69,0	71,5	79,4
29-12-2016 11:54:17	F2TH	D	68,1	69,8	80,4
29-12-2016 13:15:41	A320	D	67,5	68,2	77,9
29-12-2016 14:57:55	B738	D	68,3	69,2	79,4
29-12-2016 15:11:33	E170	D	67,6	68,5	78,1
29-12-2016 15:49:26	B788	D	71,4	74,6	86,5
29-12-2016 17:09:18	B788	D	71,9	75,2	85,9
29-12-2016 17:36:47	B788	D	73,1	76,1	87,1
29-12-2016 17:39:49	B788	D	71,9	74,6	86,2
29-12-2016 17:49:51	E190	D	66,8	68,0	78,3
30-12-2016 07:31:02	SF34	D	65,5	68,4	76,3
30-12-2016 09:35:02	B738	D	66,3	73,6	80,8
30-12-2016 10:21:25	SU95	D	81,3	95,6	100,3
30-12-2016 10:38:44	B738	D	67,1	67,9	76,1
30-12-2016 11:31:08	MD11	D	79,1	86,2	95,6
30-12-2016 12:34:32	A320	D	67,5	68,4	79,6
30-12-2016 13:14:06	E190	D	67,9	70,8	77,4
30-12-2016 14:15:08	B788	D	71,3	75,0	86,0
30-12-2016 14:30:37	B744	D	80,0	86,0	96,4
30-12-2016 15:09:33	B788	D	71,6	74,1	85,9
30-12-2016 15:44:43	B763	D	75,8	81,2	90,1
30-12-2016 18:06:16	B788	D	71,2	73,7	84,6
30-12-2016 18:11:44	A332	D	74,5	79,8	90,1
30-12-2016 18:29:56	B788	D	71,3	75,3	85,3
30-12-2016 19:22:08	B788	D	70,7	73,2	84,2
31-12-2016 16:05:57	B788	D	71,8	75,3	85,8

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2016 22:44:32	SF34	D	66,8	71,8	80,1
01-12-2016 23:58:02	B734	D	75,1	80,9	90,8
02-12-2016 00:02:49	DH8D	D	66,2	70,6	81,9
02-12-2016 00:10:23	E170	D	69,4	73,5	85,9
02-12-2016 00:15:45	B738	D	69,6	72,7	85,8
02-12-2016 00:18:28	DH8D	D	63,4	64,5	74,9
02-12-2016 00:28:20	SU95	D	69,3	73,6	86,0
02-12-2016 01:00:25	DH8D	D	65,0	66,7	76,4
02-12-2016 01:18:50	DH8D	D	65,5	68,7	77,0
02-12-2016 01:25:10	B738	D	67,8	70,7	83,6
02-12-2016 04:56:21	C295	D	65,4	70,1	82,2
02-12-2016 05:33:27	SR22	D	69,7	76,5	84,6
02-12-2016 05:34:06	SR22	D	63,7	65,9	76,3
02-12-2016 22:18:22	B752	D	63,7	65,2	73,7
02-12-2016 22:45:30	E170	D	64,5	66,1	75,6
02-12-2016 22:53:07	E170	D	63,4	65,8	76,4
03-12-2016 22:47:14	E190	D	63,7	65,5	76,2
04-12-2016 23:29:00	E170	D	63,7	65,0	75,7
04-12-2016 23:30:04	A332	D	65,0	68,2	76,2
04-12-2016 23:32:54	E190	D	70,8	75,8	84,0
05-12-2016 05:43:06	B763	D	63,6	66,7	76,6
05-12-2016 22:56:36	DH8D	D	64,2	66,2	76,2
05-12-2016 22:58:40	DH8D	D	63,2	65,4	73,6
05-12-2016 23:05:19	E190	D	65,1	66,5	74,1
06-12-2016 23:08:11	CRJ9	D	63,3	64,7	75,6
07-12-2016 23:06:23	E170	D	64,2	65,7	73,3
08-12-2016 05:42:45	SR22	D	63,8	65,6	75,3
08-12-2016 23:13:44	B734	D	64,0	65,4	75,2
09-12-2016 22:38:38	E170	D	63,7	66,0	77,5
10-12-2016 23:41:03	B734	D	65,1	68,1	77,7
11-12-2016 22:51:26	E170	D	64,0	65,9	73,6
11-12-2016 23:02:59	DH8D	D	65,3	67,3	75,3
11-12-2016 23:05:29	B734	D	65,7	69,7	79,5
12-12-2016 04:49:58	B763	D	64,4	66,6	74,0
12-12-2016 22:02:01	B734	D	65,5	68,4	78,3
12-12-2016 22:46:00	DH8D	D	64,4	66,7	77,7
13-12-2016 22:56:50	DH8D	D	64,4	66,1	73,4
13-12-2016 22:58:27	CRJ9	D	66,0	68,1	76,0
14-12-2016 22:49:15	E170	D	64,4	65,1	74,4
14-12-2016 22:51:34	E190	D	64,9	67,6	80,0
14-12-2016 23:03:28	DH8D	D	63,5	65,2	77,7
15-12-2016 05:58:06	A321	D	64,8	66,7	77,3
15-12-2016 23:03:18	DH8D	D	64,1	65,9	76,4
16-12-2016 22:50:13	E170	D	63,4	64,1	73,4
16-12-2016 22:57:31	E170	D	64,0	65,5	75,8
16-12-2016 23:03:33	DH8D	D	65,5	67,1	77,5
16-12-2016 23:16:00	C25A	D	64,3	66,7	78,9
16-12-2016 23:16:35	C25A	D	63,9	64,4	73,0
16-12-2016 23:19:03	E190	D	64,1	65,1	75,2
18-12-2016 00:08:37	B734	D	72,5	79,4	88,3
18-12-2016 01:00:27	A320	D	64,0	65,1	73,0
19-12-2016 23:30:09	E170	D	67,9	72,1	82,8
20-12-2016 22:11:43	B738	A	65,1	66,8	78,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-12-2016 22:53:12	A319	A	63,3	64,5	72,8
20-12-2016 23:55:35	A320	A	62,3	63,7	71,3
21-12-2016 22:15:09	B733	D	64,5	67,4	78,9
21-12-2016 22:48:59	DH8D	D	64,8	66,7	74,4
21-12-2016 23:08:46	B734	D	64,8	69,0	79,3
21-12-2016 23:22:03	CRJ9	D	64,9	66,1	76,7
21-12-2016 23:25:29	DH8D	D	63,9	65,1	77,9
22-12-2016 22:06:29	E190	A	63,0	63,3	73,0
22-12-2016 22:49:49	SF34	D	65,1	67,0	78,1
22-12-2016 23:23:17	E190	D	63,0	64,5	72,6
23-12-2016 23:08:26	DH8D	D	63,9	66,0	75,1
23-12-2016 23:15:47	CRJ9	D	63,3	64,1	72,3
24-12-2016 22:26:06	C421	D	64,3	66,7	77,3
26-12-2016 22:42:50	DH8D	D	66,4	70,1	77,6
26-12-2016 22:50:12	E190	D	67,4	70,9	78,5
26-12-2016 22:54:23	DH8D	D	65,2	68,2	75,6
26-12-2016 23:08:23	E190	D	63,9	66,1	76,2
26-12-2016 23:56:25	A320	D	76,3	82,0	94,1
27-12-2016 22:56:24	E170	D	68,0	72,6	84,9
27-12-2016 22:59:44	DH8D	D	64,3	67,1	73,3
27-12-2016 23:01:24	E170	D	64,0	67,2	77,8
27-12-2016 23:07:32	DH8D	D	68,9	73,7	86,6
28-12-2016 22:56:48	DH8D	D	65,1	67,9	77,1
30-12-2016 01:11:26	B738	D	74,7	79,6	89,9
30-12-2016 22:27:33	A321	D	64,3	65,4	75,1
30-12-2016 23:35:23	B734	D	64,2	66,5	75,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne².

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ grudzień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,6	50,8
2	44,9	35,6
3	47,2	0,0
4	46,2	41,2
5	54,3	35,0
6	52,2	31,0
7	49,0	32,8
8	40,6	0,0
9	41,1	32,9
10	45,5	33,1
11	53,5	36,3
12	0,0	36,4
13	47,0	33,3
14	53,3	39,2
15	48,5	31,8
16	51,9	39,3
17	46,6	43,8
18	50,1	0,0
19	52,8	38,2
20	47,4	35,5
21	42,3	40,2
22	47,7	35,5
23	53,0	32,3
24	39,3	32,7
25	44,8	0,0
26	46,6	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	0,0
29	64,5	45,3
30	55,0	33,9
31	38,2	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	9,9	-6,7	1,2
Wilgotność względna [%]	98	47	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,6	979,1	1011,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

