

## WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

### DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 12 - 2016

koniec: 31 - 12 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

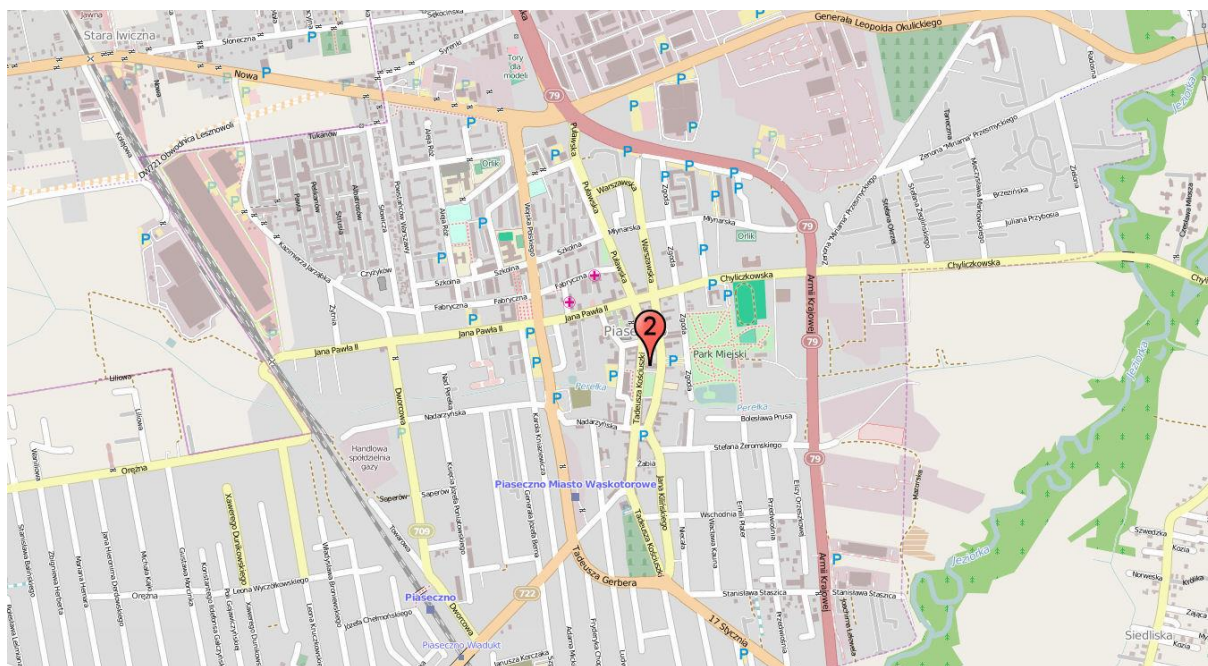
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3"

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

#### Lokalizacja na planie:



#### Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem. Metody obliczeniowe: jw.

#### Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 42

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2016 22:00:00	B734	A	65,4	67,4	77,7
01-12-2016 22:00:22	B734	A	65,2	69,5	79,5
01-12-2016 22:02:25	DH8D	A	64,7	68,2	82,0
01-12-2016 22:04:50	H25B	A	65,2	67,2	78,2
01-12-2016 22:43:06	E170	A	63,6	64,7	73,6
01-12-2016 22:45:28	DH8D	A	63,8	64,6	74,6
01-12-2016 22:48:24	E190	A	63,5	64,2	72,5
01-12-2016 22:51:22	E170	A	63,6	65,2	74,0
01-12-2016 22:53:22	DH8D	A	64,6	68,3	75,4
01-12-2016 22:57:30	E190	A	64,0	65,1	73,5
01-12-2016 23:02:38	A319	A	63,2	64,3	73,6
01-12-2016 23:04:53	A319	A	63,4	65,8	77,7
01-12-2016 23:13:43	A321	A	65,7	67,0	80,5
01-12-2016 23:14:33	A321	A	67,2	70,8	80,5
01-12-2016 23:17:07	E190	A	68,1	76,2	83,9
02-12-2016 05:42:31	B752	A	63,9	65,4	76,9
02-12-2016 05:45:03	MD11	A	65,0	67,2	79,7
02-12-2016 22:06:26	DH8D	A	63,8	65,4	76,1
02-12-2016 22:12:14	DH8D	A	63,9	66,1	76,2
02-12-2016 22:21:55	E170	A	64,1	68,0	80,9
02-12-2016 22:24:19	A320	A	63,5	66,2	78,3
02-12-2016 22:27:37	B734	A	66,5	72,9	84,0
02-12-2016 22:30:00	DH8D	A	63,5	64,8	74,9
02-12-2016 22:32:44	E190	A	66,1	71,2	80,1
02-12-2016 22:38:11	A319	A	66,4	69,3	76,4
02-12-2016 22:40:46	E170	A	64,5	67,5	78,5
02-12-2016 22:43:03	DH8D	A	64,0	66,2	77,6
02-12-2016 22:45:55	A319	A	64,3	64,9	73,3
02-12-2016 22:56:38	DH8D	A	66,1	70,7	81,4
02-12-2016 23:16:47	E190	A	63,6	65,2	76,6
02-12-2016 23:46:27	A320	A	65,2	70,7	81,2
02-12-2016 23:50:02	B734	A	63,7	67,9	79,2
02-12-2016 23:55:26	B733	A	64,1	67,4	76,7
03-12-2016 00:11:51	GLEX	A	63,3	64,3	73,7
03-12-2016 00:41:16	A320	A	66,5	69,4	77,3
03-12-2016 02:42:19	A321	A	63,6	66,9	75,4
03-12-2016 02:42:52	A321	A	63,7	65,8	73,2
03-12-2016 22:05:55	DH8D	A	65,3	71,9	83,0
03-12-2016 23:15:41	A320	A	65,4	66,8	75,8
03-12-2016 23:32:27	A320	A	63,4	65,4	75,7
03-12-2016 23:33:21	A320	A	64,9	66,5	73,9
04-12-2016 00:04:38	A320	A	64,5	67,2	78,2
04-12-2016 00:08:13	A320	A	65,8	69,2	81,3
04-12-2016 00:12:43	A321	A	64,2	66,5	73,3
04-12-2016 04:08:44	B703	A	66,8	71,3	84,6
04-12-2016 22:21:26	B734	A	70,3	76,2	80,3
04-12-2016 22:26:09	DH8D	A	65,5	67,0	74,5
04-12-2016 22:50:22	B738	A	64,5	65,0	74,5
04-12-2016 22:53:22	A319	A	66,4	70,0	76,4
04-12-2016 23:23:15	E190	A	63,0	63,9	72,1
05-12-2016 05:55:25	B752	A	63,6	64,9	75,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-12-2016 22:02:45	DH8D	A	65,8	68,6	76,2
05-12-2016 22:30:40	A319	A	65,4	67,2	74,4
05-12-2016 22:46:48	DH8D	D	65,8	66,9	74,8
05-12-2016 22:52:40	A320	A	64,9	67,2	74,0
05-12-2016 23:10:33	E190	A	64,4	66,3	73,4
05-12-2016 23:13:59	A321	A	63,9	65,5	73,4
05-12-2016 23:14:39	A321	A	72,9	80,7	85,9
06-12-2016 00:01:02	A332	A	63,7	66,7	76,5
06-12-2016 05:55:10	MD11	A	64,2	65,8	74,2
06-12-2016 05:55:56	MD11	A	63,5	64,8	73,9
06-12-2016 22:00:55	DH8D	A	63,9	64,4	72,9
06-12-2016 22:03:01	B738	A	63,7	64,9	75,1
06-12-2016 22:09:35	DH8D	A	68,1	71,6	79,3
06-12-2016 22:11:14	DH8D	A	63,6	64,8	74,8
06-12-2016 22:11:34	DH8D	A	63,6	66,0	77,4
06-12-2016 22:14:47	E170	A	64,9	67,9	76,9
06-12-2016 22:19:31	B734	A	64,5	65,9	76,2
06-12-2016 22:46:25	A319	A	63,3	64,2	72,3
07-12-2016 05:52:13	MD11	A	66,2	69,9	81,4
07-12-2016 22:01:06	DH8D	A	64,3	65,7	77,1
07-12-2016 22:04:47	C295	A	66,0	68,9	76,5
07-12-2016 22:05:16	C295	A	63,9	65,0	72,9
07-12-2016 22:11:28	C295	A	64,0	65,0	74,0
07-12-2016 22:12:09	C295	A	64,6	66,7	76,3
07-12-2016 22:58:23	A319	A	64,3	66,0	76,4
07-12-2016 23:13:58	A321	A	64,7	67,0	73,8
07-12-2016 23:16:21	E190	A	63,5	65,5	75,0
07-12-2016 23:37:54	A320	A	64,2	66,4	76,8
07-12-2016 23:53:45	CRJ9	A	65,2	67,8	77,5
08-12-2016 00:03:09	A321	A	63,1	64,5	73,9
08-12-2016 00:40:01	A320	A	72,1	76,9	84,4
08-12-2016 05:36:42	B738	A	63,8	65,1	74,3
08-12-2016 05:39:33	MD11	A	64,9	68,6	82,7
08-12-2016 05:40:33	MD11	A	62,7	63,8	68,7
08-12-2016 05:43:39	B752	A	64,2	65,7	75,4
08-12-2016 22:00:00	DH8D	A	68,1	71,7	81,9
08-12-2016 22:01:55	DH8D	A	70,1	76,3	85,8
08-12-2016 22:04:20	DH8D	A	67,7	70,3	80,5
08-12-2016 22:05:04	DH8D	A	64,6	69,9	77,7
08-12-2016 22:05:29	E170	A	68,0	73,2	79,2
08-12-2016 22:06:04	E170	A	67,3	73,2	83,7
08-12-2016 22:06:58	E170	A	64,4	68,3	74,4
08-12-2016 22:11:44	E170	A	63,3	64,8	74,5
08-12-2016 22:12:14	E170	A	64,3	65,7	79,5
08-12-2016 22:12:57	E170	A	66,3	68,9	77,5
08-12-2016 22:18:22	A319	A	64,2	65,8	80,2
08-12-2016 22:36:53	A319	A	65,7	68,6	78,9
08-12-2016 22:37:19	A319	A	63,6	66,3	75,3
08-12-2016 22:40:08	A319	A	62,9	64,9	75,7
08-12-2016 22:52:04	A321	A	64,3	65,7	74,7
08-12-2016 22:52:35	A321	A	63,2	65,0	75,9
08-12-2016 23:13:38	E190	A	68,4	74,4	82,2
08-12-2016 23:14:07	E190	A	71,5	78,8	89,2
09-12-2016 00:05:12	CRJ9	A	63,5	65,0	72,5
09-12-2016 00:10:51	A321	A	63,8	65,5	75,2
09-12-2016 00:12:51	B738	A	64,3	65,2	75,1
09-12-2016 00:13:27	B738	A	63,0	65,8	76,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2016 05:31:06	B752	A	65,2	68,8	80,1
09-12-2016 05:38:45	MD11	A	66,1	70,6	82,3
09-12-2016 22:00:11	DH8D	A	64,1	66,2	75,2
09-12-2016 22:01:05	C56X	A	63,0	64,1	75,6
09-12-2016 22:01:41	C56X	A	64,7	68,7	78,9
09-12-2016 22:16:42	E170	A	64,9	67,0	74,9
09-12-2016 22:17:16	E170	A	64,0	64,9	73,6
09-12-2016 22:34:07	A319	A	64,2	67,3	77,0
09-12-2016 22:45:00	A319	A	65,2	66,7	78,2
09-12-2016 22:47:01	A319	A	77,9	81,4	87,4
09-12-2016 22:48:00	A319	A	63,3	64,3	72,3
09-12-2016 22:49:26	E170	A	63,9	64,6	74,4
09-12-2016 22:50:12	E170	A	64,6	68,2	75,4
09-12-2016 22:55:59	A320	A	64,4	67,0	79,0
10-12-2016 00:08:27	CRJ9	A	66,9	73,4	79,4
10-12-2016 00:12:23	A321	A	65,0	67,6	76,4
10-12-2016 05:56:03	B738	A	65,0	68,2	79,6
10-12-2016 22:06:34	E190	A	65,9	71,1	78,9
10-12-2016 22:07:10	E190	A	63,3	64,6	73,7
10-12-2016 22:18:19	A320	A	64,2	65,9	75,3
10-12-2016 22:57:01	C295	A	64,4	67,0	78,2
10-12-2016 22:57:40	C295	A	64,9	68,8	75,7
10-12-2016 23:17:37	E170	A	66,3	69,2	75,8
10-12-2016 23:39:32	A320	A	64,7	68,9	78,4
10-12-2016 23:52:44	A321	A	64,2	66,6	75,0
10-12-2016 23:54:30	A320	A	66,4	68,9	75,5
11-12-2016 22:01:15	E190	A	64,2	65,9	73,2
11-12-2016 22:03:00	DH8D	A	66,1	69,5	81,4
11-12-2016 22:07:45	E190	A	62,1	63,5	74,2
11-12-2016 22:11:11	B733	A	64,7	71,8	82,1
11-12-2016 22:24:48	A320	A	68,8	76,6	84,2
11-12-2016 22:36:02	B738	A	65,5	68,8	79,2
11-12-2016 22:36:45	B738	A	64,4	65,6	75,5
11-12-2016 22:38:49	A319	A	63,3	65,1	72,8
11-12-2016 22:39:15	A319	A	63,9	68,1	76,2
11-12-2016 22:42:06	A319	A	62,7	63,6	75,9
11-12-2016 22:45:33	E170	A	65,9	67,8	77,4
11-12-2016 23:56:39	CRJ9	A	65,5	67,6	75,5
11-12-2016 23:57:09	CRJ9	A	63,1	65,6	72,1
12-12-2016 00:45:49	A320	A	64,4	66,6	75,2
12-12-2016 01:04:24	B738	A	65,7	67,4	76,5
12-12-2016 01:04:47	B738	A	64,5	66,4	75,3
12-12-2016 01:14:31	B737	A	64,7	67,3	74,2
12-12-2016 01:14:46	B737	A	63,2	65,3	74,3
12-12-2016 01:44:04	B738	A	63,2	65,2	78,0
12-12-2016 05:04:37	B752	A	64,0	66,1	77,8
12-12-2016 05:10:47	B752	A	63,1	64,9	77,2
12-12-2016 05:53:00	E170	A	64,9	67,9	76,9
12-12-2016 05:53:42	E170	A	66,8	70,2	77,6
12-12-2016 22:03:51	DH8D	A	64,9	66,7	76,0
12-12-2016 22:30:57	E190	A	65,5	68,2	77,5
12-12-2016 22:31:31	E190	A	65,2	68,2	79,0
12-12-2016 22:36:52	CL30	A	65,6	67,1	77,4
12-12-2016 22:39:43	A319	A	64,5	66,9	78,5
12-12-2016 22:44:53	A320	A	64,8	66,0	77,6
12-12-2016 22:52:16	A320	A	63,8	66,0	74,5
12-12-2016 23:02:26	E190	A	64,3	66,0	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2016 05:38:41	MD11	A	63,1	63,5	72,7
13-12-2016 22:03:55	DH8D	A	63,3	64,2	72,3
13-12-2016 22:07:34	DH8D	A	65,2	66,8	77,2
13-12-2016 22:25:17	A320	A	63,8	64,8	74,9
13-12-2016 22:34:39	A319	A	64,0	65,0	75,1
13-12-2016 22:39:47	E170	A	64,5	66,1	74,5
13-12-2016 23:18:34	E190	A	62,4	63,7	72,8
13-12-2016 23:39:11	A320	A	62,8	64,4	72,3
14-12-2016 00:04:49	A320	A	65,2	69,1	78,0
14-12-2016 00:19:08	CRJ9	A	64,3	65,7	73,9
14-12-2016 05:36:26	MD11	A	65,7	68,1	80,2
14-12-2016 05:45:50	B752	A	63,5	65,6	74,6
14-12-2016 05:57:55	B733	D	65,2	67,2	82,4
14-12-2016 22:01:58	DH8D	A	65,9	67,5	78,7
14-12-2016 22:03:40	DH8D	A	63,2	64,8	75,5
14-12-2016 22:10:03	B734	A	64,7	66,5	79,7
14-12-2016 22:34:20	GLF6	A	63,4	65,3	72,4
14-12-2016 22:44:38	A319	A	64,8	66,4	76,3
14-12-2016 22:53:21	A319	A	63,3	64,5	74,1
14-12-2016 22:55:33	A320	A	66,7	70,0	81,4
14-12-2016 23:05:06	H25B	A	64,6	67,1	74,1
14-12-2016 23:06:33	A321	A	63,4	64,4	77,1
14-12-2016 23:16:19	E190	A	62,7	64,0	73,2
15-12-2016 00:56:42	A320	A	62,5	64,1	71,5
15-12-2016 05:53:41	MD11	A	63,6	65,8	74,7
15-12-2016 22:03:48	DH8D	A	65,3	67,0	76,4
15-12-2016 22:05:58	DH8D	A	66,8	69,2	79,4
15-12-2016 22:15:51	DH8D	A	63,4	65,3	79,5
15-12-2016 22:35:00	A319	A	62,8	63,9	74,8
15-12-2016 22:35:25	A319	A	64,0	64,8	73,1
15-12-2016 22:39:40	A319	A	63,9	66,1	74,7
15-12-2016 22:44:55	E170	A	63,6	65,0	75,3
15-12-2016 22:47:57	A319	A	63,4	64,7	76,6
15-12-2016 23:25:57	A320	A	64,2	66,1	77,2
15-12-2016 23:59:42	A320	A	64,9	69,4	77,5
16-12-2016 05:40:58	MD11	A	65,0	67,1	81,5
16-12-2016 05:44:38	B752	A	63,7	64,1	73,7
16-12-2016 05:57:59	A332	A	65,8	67,6	82,9
16-12-2016 22:03:21	DH8D	A	64,5	65,8	77,1
16-12-2016 22:23:52	B734	A	67,2	68,9	81,9
16-12-2016 22:31:15	A319	A	65,6	67,5	78,7
16-12-2016 22:45:55	A320	A	70,8	76,3	81,2
16-12-2016 22:46:12	A320	A	67,2	71,5	78,9
16-12-2016 22:50:41	A320	A	64,6	66,0	75,8
16-12-2016 22:53:07	A319	A	65,3	69,2	80,6
16-12-2016 22:55:31	DH8D	A	64,0	65,4	73,0
16-12-2016 23:04:06	E190	A	65,3	68,1	77,6
16-12-2016 23:21:15	B738	A	63,1	64,1	72,2
16-12-2016 23:21:44	B738	A	69,6	79,7	84,3
16-12-2016 23:34:20	A320	A	65,1	67,7	77,2
17-12-2016 00:27:14	A321	A	64,2	66,3	74,2
17-12-2016 22:00:49	E170	A	66,1	70,2	75,1
17-12-2016 22:05:14	E170	A	64,2	65,3	76,6
17-12-2016 22:06:01	E170	A	64,8	66,7	76,6
17-12-2016 22:08:22	E170	A	63,5	64,0	73,0
17-12-2016 22:34:37	GLF6	A	65,6	68,5	79,7
17-12-2016 22:37:27	E190	A	64,2	68,4	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-12-2016 22:39:02	A320	A	63,2	63,9	72,8
17-12-2016 23:42:06	CL35	A	64,5	65,3	74,5
18-12-2016 22:01:11	A318	A	66,4	71,5	77,8
18-12-2016 22:10:59	DH8D	A	63,9	65,6	77,7
18-12-2016 22:13:57	DH8D	A	65,8	68,2	75,8
18-12-2016 22:19:15	B738	A	63,3	65,3	75,0
18-12-2016 22:24:07	DH8D	A	63,6	65,0	74,0
18-12-2016 22:40:10	E170	A	64,4	68,3	78,4
18-12-2016 22:44:42	E190	A	64,6	67,4	77,2
18-12-2016 22:58:45	A319	A	63,0	64,9	72,0
18-12-2016 23:15:24	A320	A	64,6	67,8	75,4
18-12-2016 23:44:58	E190	A	63,7	65,9	73,7
19-12-2016 02:13:35	B733	A	62,7	63,3	72,2
19-12-2016 05:33:30	B752	A	63,6	65,9	77,6
19-12-2016 22:00:10	E190	A	63,3	64,3	72,3
19-12-2016 22:02:05	E190	A	66,0	68,0	77,1
19-12-2016 22:05:53	DH8D	A	64,1	64,7	73,6
19-12-2016 22:08:01	B734	A	63,6	65,3	75,4
19-12-2016 22:10:18	E170	A	64,1	66,1	76,2
19-12-2016 22:16:11	E170	A	63,4	65,3	76,4
19-12-2016 22:21:13	DH8D	A	64,2	65,0	74,6
19-12-2016 22:24:04	E190	A	63,3	64,3	73,7
19-12-2016 22:35:59	A320	A	63,3	64,9	72,3
19-12-2016 22:36:36	A320	A	65,3	67,6	74,8
19-12-2016 22:49:47	B734	A	63,8	65,8	72,9
19-12-2016 22:54:11	A319	A	66,0	67,7	77,4
19-12-2016 23:15:30	DH8D	A	64,7	66,4	73,7
19-12-2016 23:27:56	E190	A	66,7	69,7	76,7
19-12-2016 23:52:40	A321	A	66,4	69,3	76,0
20-12-2016 05:56:22	MD11	A	63,5	64,9	74,6
20-12-2016 22:49:59	E170	D	65,9	68,2	78,7
20-12-2016 22:52:52	DH8D	D	65,5	67,9	75,9
20-12-2016 22:57:10	DH8D	D	64,2	66,8	77,8
20-12-2016 22:59:30	E190	D	64,5	67,0	79,5
20-12-2016 23:35:25	B734	D	68,2	72,3	84,4
21-12-2016 05:25:40	A320	D	65,9	69,0	81,4
21-12-2016 22:00:33	E190	A	63,4	64,5	73,0
21-12-2016 22:03:22	E170	A	64,7	65,9	74,7
21-12-2016 22:04:16	E190	A	64,6	66,9	73,6
21-12-2016 22:52:34	A320	A	66,4	69,0	75,4
21-12-2016 22:53:17	A320	A	69,2	74,2	78,3
21-12-2016 22:56:43	A319	A	63,3	64,9	76,8
21-12-2016 23:07:10	A320	A	63,7	66,1	78,9
21-12-2016 23:14:29	E190	A	66,9	73,0	79,7
21-12-2016 23:15:07	E190	A	64,1	66,9	75,3
22-12-2016 05:37:56	MD11	A	65,6	67,2	80,7
22-12-2016 05:54:06	A332	A	65,6	68,8	80,7
22-12-2016 05:57:06	B752	A	63,3	64,6	72,4
22-12-2016 22:02:55	E190	A	64,9	71,0	81,9
22-12-2016 22:05:39	E190	A	63,4	65,0	79,2
22-12-2016 22:12:28	E190	A	63,9	65,6	76,7
22-12-2016 22:14:44	DH8D	A	65,1	66,5	76,9
22-12-2016 22:24:51	PRM1	A	65,2	67,0	78,0
22-12-2016 22:42:34	A319	A	64,3	65,6	75,7
22-12-2016 22:55:12	A320	A	63,5	64,8	76,9
22-12-2016 23:38:54	B734	D	70,8	75,8	86,5
22-12-2016 23:54:28	CRJ9	A	64,6	66,5	75,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-12-2016 23:59:54	B733	A	63,7	64,2	73,7
23-12-2016 01:18:06	B738	A	66,6	69,2	81,3
23-12-2016 02:25:12	PC12	A	62,6	63,4	73,4
23-12-2016 05:30:40	MD11	A	66,4	70,8	82,5
23-12-2016 05:59:07	B752	A	63,5	64,1	74,3
23-12-2016 22:00:13	B738	A	65,0	67,2	79,9
23-12-2016 22:02:29	E170	A	63,7	65,6	74,5
23-12-2016 22:04:48	DH8D	A	63,6	64,9	74,4
23-12-2016 22:07:58	E190	A	63,4	64,4	73,4
23-12-2016 22:09:40	B734	A	64,2	65,9	78,4
23-12-2016 22:12:04	A320	A	63,5	64,6	74,3
23-12-2016 22:14:57	DH8D	A	63,5	66,4	78,3
23-12-2016 22:31:52	A321	A	64,4	66,2	78,0
23-12-2016 22:34:44	DH8D	A	64,5	65,9	74,0
23-12-2016 23:05:36	A320	A	64,3	66,7	74,3
23-12-2016 23:24:48	A319	A	64,1	66,2	74,1
23-12-2016 23:26:41	A319	A	65,4	67,8	74,4
23-12-2016 23:47:21	A320	A	63,8	65,3	76,8
23-12-2016 23:53:58	B734	D	69,3	73,2	84,1
24-12-2016 00:22:35	A321	A	70,2	72,8	79,2
24-12-2016 05:57:53	B735	D	66,5	70,6	84,0
25-12-2016 23:24:03	B734	D	68,4	72,2	83,5
26-12-2016 22:00:27	DH8D	A	65,6	68,7	76,0
26-12-2016 22:02:31	E170	A	69,5	74,7	82,3
26-12-2016 22:24:59	A320	A	66,4	72,4	79,7
26-12-2016 22:29:48	A319	A	70,5	78,8	88,2
26-12-2016 22:30:48	A319	A	66,6	68,3	73,6
26-12-2016 22:31:09	A319	A	67,9	72,0	77,5
26-12-2016 22:33:53	A320	A	68,7	70,8	78,7
26-12-2016 22:34:20	A320	A	72,1	75,8	82,9
26-12-2016 23:01:43	E190	A	63,3	64,7	72,8
26-12-2016 23:06:17	A320	A	63,2	65,2	72,2
26-12-2016 23:45:53	A320	A	64,9	67,5	78,3
26-12-2016 23:46:38	A320	A	64,9	67,9	79,0
27-12-2016 00:16:16	A321	A	66,6	70,3	78,4
27-12-2016 02:10:16	A320	A	65,1	71,4	79,4
27-12-2016 03:35:38	B738	A	64,3	67,3	80,0
27-12-2016 05:43:49	MD11	A	69,5	78,4	87,3
27-12-2016 22:02:00	E190	A	64,3	65,7	76,9
27-12-2016 22:02:23	E190	A	64,1	66,8	76,1
27-12-2016 22:04:41	E190	A	64,5	66,9	75,6
27-12-2016 22:07:59	DH8D	A	63,1	64,3	73,1
27-12-2016 22:08:23	DH8D	A	64,5	67,7	76,6
27-12-2016 22:10:03	E170	A	69,0	75,0	78,6
27-12-2016 22:10:31	E170	A	66,8	73,1	83,7
27-12-2016 22:12:47	DH8D	A	63,2	64,2	74,7
27-12-2016 22:23:24	A320	A	67,1	75,9	84,9
27-12-2016 22:24:24	A320	A	64,4	67,6	72,9
27-12-2016 22:28:34	A319	A	65,4	69,5	79,2
27-12-2016 22:29:17	A319	A	65,7	68,4	77,4
27-12-2016 23:07:33	E190	A	65,9	68,3	75,4
27-12-2016 23:08:04	E190	A	63,9	66,3	77,4
27-12-2016 23:29:27	A321	A	64,5	66,2	74,9
27-12-2016 23:49:10	A320	A	64,0	67,5	76,8
28-12-2016 00:30:16	B738	A	66,0	68,4	76,8
28-12-2016 05:24:48	B734	A	63,3	64,9	74,8
28-12-2016 05:59:26	MD11	A	66,5	70,8	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-12-2016 22:02:20	E190	A	64,0	65,8	76,5
28-12-2016 22:29:42	E190	A	63,9	65,9	73,4
28-12-2016 22:30:19	E190	A	65,5	68,8	77,8
28-12-2016 22:40:26	A319	A	64,7	66,0	74,7
28-12-2016 22:45:08	A321	A	64,5	66,0	75,3
28-12-2016 22:45:44	A321	A	65,6	67,8	78,6
29-12-2016 00:06:51	A321	A	69,4	72,6	82,6
29-12-2016 01:05:02	B733	A	66,4	69,6	80,2
29-12-2016 22:03:09	A321	A	64,7	67,2	81,0
29-12-2016 22:23:10	A320	A	64,8	66,3	77,9
29-12-2016 22:41:32	E190	A	65,4	67,0	76,5
29-12-2016 23:40:07	A320	A	65,3	66,5	77,0
30-12-2016 00:30:39	E190	A	63,2	64,3	73,2
30-12-2016 01:06:04	B733	A	63,5	64,2	72,5
30-12-2016 05:34:23	B762	A	64,2	67,0	77,6
30-12-2016 22:11:15	E170	A	63,8	65,5	75,8
30-12-2016 22:15:27	E170	A	64,6	67,0	74,6
30-12-2016 22:25:02	E170	A	63,6	64,9	74,0
30-12-2016 22:50:44	B734	A	64,9	66,8	74,9
30-12-2016 22:52:46	A320	A	64,6	68,3	76,4
30-12-2016 23:07:00	E190	A	67,0	69,8	76,1
30-12-2016 23:21:53	A320	A	67,3	70,3	76,3
30-12-2016 23:24:33	A321	A	63,1	65,3	74,6
31-12-2016 00:51:50	B734	A	62,1	62,8	71,1
31-12-2016 00:52:15	B734	A	63,9	66,0	72,9
31-12-2016 22:43:14	A321	A	68,8	72,2	81,1

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- $L_{Aeq}$  – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{Amax}$  – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- $L_{AE}$  – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

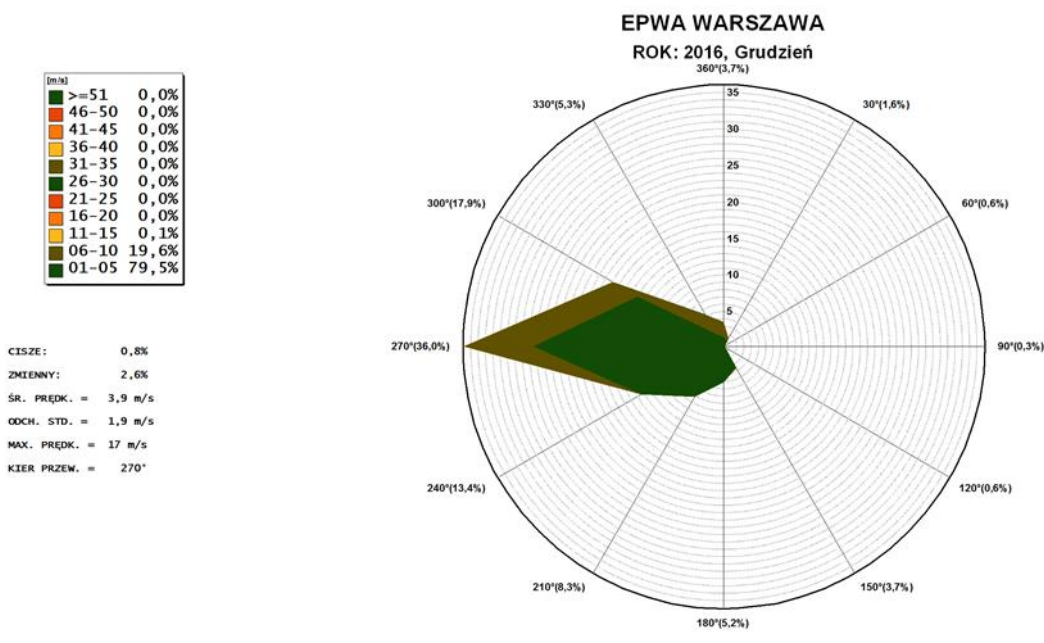
Dzień miesiąca/ grudzień 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	0,0	46,3
2	0,0	46,5
3	0,0	43,3
4	0,0	39,5
5	0,0	43,6
6	0,0	42,1
7	0,0	45,1
8	0,0	0,0
9	0,0	42,6
10	0,0	37,8
11	0,0	34,7
12	0,0	41,7
13	0,0	43,1
14	0,0	43,0
15	0,0	44,7
16	0,0	45,8
17	0,0	40,6
18	0,0	42,3
19	0,0	42,6
20	0,0	43,7
21	0,0	43,7
22	0,0	46,7
23	0,0	46,0
24	0,0	0,0
25	0,0	38,9
26	0,0	0,0
27	0,0	0,0
28	0,0	40,0
29	0,0	41,2
30	0,0	40,3
31	0,0	36,5

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	9,9	-6,7	1,2
Wilgotność względna [%]	98	47	88
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1027,6	979,1	1011,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



W punkcie pomiarowym nr 2 - Piaseczno dane dot. operacji lotniczych z systemu monitorowania hałasu lotniczego oraz poziomy równoważne hałasu podane są dla pory nocy (22.00-06.00). Ze względu na prowadzone w porze dnia w pobliżu punktu pomiarowego prace budowlane będące źródłem hałasu, zapisane w tym punkcie dane akustyczne nie są miarodajne i nie mogą posłużyć do obliczenia poziomów równoważnych dla hałasu lotniczego.