

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU

DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2016

koniec: 30 - 06 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

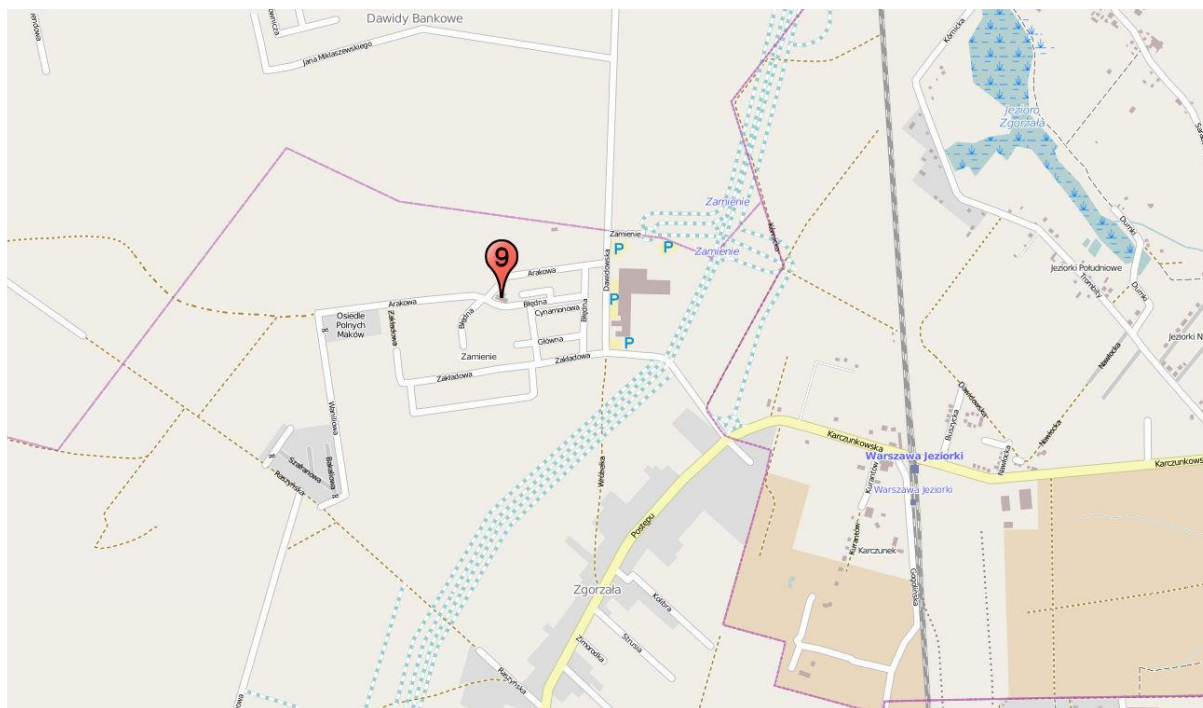
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6"

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 06:04:34	E190	D	64,2	68,5	77,8
01-06-2016 06:41:01	RJ1H	D	65,7	69,1	78,3
01-06-2016 07:12:10	B738	D	64,6	67,2	75,4
01-06-2016 07:23:54	A320	D	62,8	64,5	74,3
01-06-2016 07:56:46	C295	D	64,4	65,7	75,2
01-06-2016 08:03:08	B738	D	62,9	65,5	74,9
01-06-2016 08:11:57	E190	D	63,5	65,4	73,0
01-06-2016 09:31:13	B738	D	62,8	65,2	73,2
01-06-2016 10:45:22	MD11	D	65,8	69,3	81,9
01-06-2016 11:09:33	E190	D	63,5	66,3	75,0
01-06-2016 11:16:56	B734	D	64,0	65,9	75,5
01-06-2016 12:13:07	E170	D	60,7	64,9	72,7
01-06-2016 15:05:29	PRM1	D	64,7	67,8	75,5
01-06-2016 15:08:16	B77W	D	71,3	77,2	86,4
01-06-2016 15:11:42	DH8D	D	64,4	66,3	76,2
01-06-2016 15:14:07	E170	D	72,0	77,6	87,1
01-06-2016 15:19:54	E170	D	62,9	65,5	75,9
01-06-2016 15:22:33	A321	D	63,5	65,4	72,5
01-06-2016 15:35:23	E190	D	63,0	65,3	74,7
01-06-2016 15:37:27	A321	D	71,8	75,0	86,7
01-06-2016 15:40:52	B738	D	72,3	77,1	86,1
01-06-2016 15:44:03	F100	D	64,1	66,9	76,6
01-06-2016 15:49:22	E170	D	70,0	74,3	85,2
01-06-2016 15:51:57	DH8D	D	63,2	64,2	74,3
01-06-2016 16:01:50	E170	D	68,6	71,9	83,3
01-06-2016 16:04:43	PRM1	D	65,3	69,2	78,5
01-06-2016 16:08:13	B738	D	64,9	66,7	76,1
01-06-2016 16:11:41	A320	D	70,7	76,2	85,3
01-06-2016 16:15:18	B738	D	73,1	77,7	86,5
01-06-2016 16:36:35	A320	D	68,8	72,6	83,1
01-06-2016 16:59:24	DH8D	D	64,6	66,5	79,8
01-06-2016 17:02:08	E170	D	64,9	67,5	76,1
01-06-2016 17:04:26	E170	D	66,9	69,7	87,1
01-06-2016 17:18:33	E190	D	69,7	75,1	84,0
01-06-2016 17:34:17	E170	D	63,6	67,1	77,4
01-06-2016 17:56:57	B738	D	66,6	70,2	80,4
01-06-2016 18:14:36	RJ1H	D	67,5	70,6	82,3
01-06-2016 19:27:10	A320	D	63,2	64,4	72,8
01-06-2016 20:03:42	B738	D	64,9	68,0	77,7
01-06-2016 20:08:43	F70	D	67,8	74,0	83,0
01-06-2016 20:11:44	E170	D	68,9	72,7	83,2
01-06-2016 20:46:44	C295	D	66,6	68,5	77,8
01-06-2016 20:58:38	A320	D	65,8	68,3	79,5
01-06-2016 21:50:11	B733	D	65,5	67,6	79,5
01-06-2016 21:56:46	B738	D	63,0	65,0	74,8
02-06-2016 06:33:06	RJ1H	D	63,6	65,4	75,4
02-06-2016 09:35:24	A320	D	63,3	64,4	72,3
02-06-2016 09:46:06	B763	D	65,1	69,4	77,6
02-06-2016 10:29:40	MD11	D	66,9	73,5	81,7
02-06-2016 10:33:36	A321	D	63,9	66,4	78,6
02-06-2016 10:50:52	A320	D	64,8	69,0	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2016 11:12:11	E170	D	63,5	65,1	73,9
02-06-2016 11:14:12	E170	D	63,2	64,6	77,2
02-06-2016 11:19:22	B734	D	63,1	64,4	74,2
02-06-2016 11:27:51	E170	D	62,3	63,7	73,1
02-06-2016 12:44:32	A320	D	63,1	63,9	74,2
02-06-2016 13:03:28	A318	D	63,0	65,5	75,3
02-06-2016 13:10:41	E190	D	62,2	63,7	73,0
02-06-2016 13:18:18	B734	D	62,3	64,0	72,3
02-06-2016 13:27:23	E190	D	64,0	65,5	73,1
02-06-2016 13:59:21	A320	D	64,8	67,8	78,6
02-06-2016 14:39:41	E170	D	63,4	65,6	73,4
02-06-2016 14:50:50	E170	D	63,0	64,7	72,5
02-06-2016 14:59:46	A320	D	63,6	66,4	74,7
02-06-2016 15:05:18	B735	D	63,4	66,4	73,4
02-06-2016 15:06:51	B77W	D	62,3	63,8	73,4
02-06-2016 15:13:51	A321	D	62,1	64,1	76,2
02-06-2016 15:25:56	B734	D	63,3	66,7	74,5
02-06-2016 16:50:09	E170	D	63,5	68,5	74,6
02-06-2016 16:54:33	E170	D	61,0	63,6	70,0
02-06-2016 17:10:06	E170	D	62,2	65,2	71,8
02-06-2016 18:40:37	E170	D	70,4	75,2	85,3
02-06-2016 19:39:56	RJ1H	D	67,4	69,8	80,8
02-06-2016 20:27:52	B734	D	63,4	64,5	72,4
02-06-2016 20:28:30	B734	D	63,0	67,4	75,3
02-06-2016 20:36:17	E170	D	63,3	65,0	74,5
02-06-2016 21:33:08	MD11	D	65,7	68,1	80,9
02-06-2016 21:33:46	MD11	D	65,0	66,3	78,4
03-06-2016 06:08:29	B735	D	65,0	66,9	78,2
03-06-2016 06:56:59	RJ1H	D	71,8	77,0	86,1
03-06-2016 07:21:34	A320	D	63,9	66,1	75,9
03-06-2016 07:48:22	E170	D	62,7	64,3	72,7
03-06-2016 08:12:28	E190	D	63,0	65,4	74,7
03-06-2016 08:14:48	B738	D	62,3	64,0	71,8
03-06-2016 08:30:16	E190	D	63,9	67,0	75,0
03-06-2016 09:44:38	SU95	D	64,0	66,5	75,8
03-06-2016 09:49:10	E170	D	66,7	72,3	80,3
03-06-2016 10:21:02	E190	D	62,7	64,5	72,2
03-06-2016 10:29:02	A321	D	62,9	66,6	77,5
03-06-2016 10:47:08	MD11	D	63,7	67,9	79,5
03-06-2016 11:30:00	B734	D	64,0	67,4	73,5
03-06-2016 11:37:27	B734	D	63,7	66,5	75,7
03-06-2016 11:40:46	E170	D	63,7	66,8	78,8
03-06-2016 11:42:39	E190	D	63,0	63,8	73,8
03-06-2016 11:42:59	E190	D	63,6	65,7	73,6
03-06-2016 12:07:50	E170	D	63,3	64,7	75,6
03-06-2016 12:08:15	E170	D	63,3	65,3	75,9
03-06-2016 12:23:06	B738	D	63,0	64,0	72,5
03-06-2016 13:04:30	A318	D	63,0	65,2	72,1
03-06-2016 13:06:07	B737	D	64,4	67,6	79,0
03-06-2016 13:56:06	E190	D	62,3	65,4	71,3
03-06-2016 15:06:22	A321	D	64,0	66,3	75,1
03-06-2016 18:11:55	RJ1H	D	72,4	77,1	86,4
03-06-2016 19:38:41	A320	D	63,3	65,5	74,7
03-06-2016 20:08:08	A321	D	62,8	64,0	75,8
03-06-2016 21:24:13	MD11	D	64,4	65,7	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2016 21:35:11	B738	D	63,4	64,1	73,0
04-06-2016 06:40:29	RJ1H	D	64,7	66,3	76,4
04-06-2016 16:02:01	A320	A	63,9	66,1	72,9
05-06-2016 15:31:39	E190	A	65,2	69,8	75,2
05-06-2016 15:31:56	E190	A	62,5	64,0	72,0
05-06-2016 15:42:03	E170	A	64,0	66,0	73,5
05-06-2016 15:52:13	E170	A	65,1	66,8	76,2
05-06-2016 18:10:35	DH8D	A	67,0	70,6	85,4
05-06-2016 18:14:18	E170	A	66,5	71,3	85,8
05-06-2016 18:15:59	E170	A	67,2	69,4	80,2
05-06-2016 18:27:38	DH8D	A	68,1	71,7	87,0
05-06-2016 18:46:47	DH8D	A	64,3	65,9	74,7
07-06-2016 08:57:22	AN28	A	64,7	65,7	73,7
08-06-2016 09:43:25	E170	A	62,4	64,2	72,8
09-06-2016 09:52:25	E190	A	65,8	74,0	78,8
09-06-2016 09:54:05	B735	A	67,8	72,9	76,8
09-06-2016 09:58:54	DH8D	A	65,6	70,9	74,7
09-06-2016 09:59:30	DH8D	A	62,0	64,2	73,5
09-06-2016 12:28:50	B788	A	63,8	66,4	78,6
09-06-2016 21:40:22	E170	A	63,9	64,3	73,4
10-06-2016 06:35:54	RJ1H	D	73,1	78,1	87,4
10-06-2016 07:11:36	A320	D	63,1	63,7	73,1
10-06-2016 08:47:23	B738	D	63,5	65,4	73,5
10-06-2016 09:39:55	E170	D	62,6	64,3	71,6
10-06-2016 10:28:15	E170	D	64,5	67,1	76,5
10-06-2016 10:40:04	MD11	D	65,8	70,1	76,6
10-06-2016 11:10:39	E170	D	63,2	64,7	73,6
10-06-2016 11:52:15	A320	D	64,8	66,5	79,0
10-06-2016 13:09:54	B788	A	66,6	69,6	87,4
10-06-2016 13:12:37	E170	A	62,9	66,2	74,9
10-06-2016 13:14:37	DH8D	A	66,9	71,0	81,8
10-06-2016 13:15:20	DH8D	A	63,8	65,8	75,6
10-06-2016 14:08:35	F100	A	66,1	70,9	76,9
10-06-2016 15:46:42	M28	A	71,6	75,2	83,4
10-06-2016 21:47:18	DH8D	A	63,0	65,5	74,4
11-06-2016 15:50:56	DH8D	A	62,7	64,6	75,2
12-06-2016 16:39:59	B738	A	67,9	72,0	78,3
13-06-2016 06:52:08	RJ1H	D	71,7	77,4	86,8
13-06-2016 07:03:39	A320	D	63,1	63,8	72,1
13-06-2016 07:42:51	E170	D	63,4	65,9	72,5
13-06-2016 08:12:45	E170	D	61,7	64,6	70,8
13-06-2016 08:16:01	E190	D	63,6	66,3	75,7
13-06-2016 08:20:34	E190	D	62,5	65,1	74,8
13-06-2016 08:23:24	MD82	D	66,6	72,8	84,3
13-06-2016 08:38:55	E170	D	63,3	65,3	72,8
13-06-2016 09:06:03	E170	D	61,4	63,2	70,4
13-06-2016 09:17:55	B738	D	62,7	64,8	75,2
13-06-2016 11:07:07	A321	D	63,3	66,1	73,3
13-06-2016 11:36:04	B734	D	62,4	64,1	71,4
13-06-2016 11:57:55	B734	D	68,5	72,5	83,1
13-06-2016 13:05:14	B788	D	64,4	66,2	73,4
13-06-2016 13:08:07	A320	D	62,8	64,7	75,6
13-06-2016 13:11:56	A320	D	64,5	67,7	76,6
13-06-2016 14:33:06	A320	D	61,5	65,9	72,3
13-06-2016 15:14:22	A320	D	64,1	67,6	74,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2016 15:28:43	A320	D	62,5	65,9	77,7
13-06-2016 16:41:07	A320	D	68,5	71,7	81,8
13-06-2016 17:13:58	E190	D	64,8	66,6	73,8
13-06-2016 17:43:22	B788	D	64,9	68,6	75,7
13-06-2016 18:34:41	RJ1H	D	70,1	73,2	82,6
13-06-2016 19:42:01	B738	D	65,1	69,4	74,6
13-06-2016 20:20:02	E170	D	63,6	65,6	76,1
13-06-2016 20:30:31	B738	D	63,4	65,0	74,8
13-06-2016 20:36:28	B734	D	63,4	65,1	72,9
13-06-2016 21:03:55	B733	D	70,7	75,6	85,8
13-06-2016 21:42:41	B733	D	70,2	75,3	85,1
13-06-2016 21:55:45	B738	D	63,4	66,5	76,6
14-06-2016 06:07:00	E190	D	63,7	64,5	74,1
14-06-2016 06:34:54	B738	D	63,3	66,0	75,9
14-06-2016 06:41:53	A320	D	62,5	64,7	72,0
14-06-2016 06:50:55	RJ1H	D	69,1	72,5	82,9
14-06-2016 07:24:13	B738	D	63,8	66,0	74,9
14-06-2016 07:34:49	E170	D	62,6	64,0	72,2
14-06-2016 07:46:03	DH8D	D	63,9	66,7	75,9
14-06-2016 07:53:26	E190	D	63,3	65,9	73,7
14-06-2016 07:57:17	E190	D	64,3	67,1	76,1
14-06-2016 08:03:14	E170	D	63,9	65,6	73,9
14-06-2016 08:20:51	E170	D	63,3	64,8	73,3
14-06-2016 08:36:23	E170	D	63,3	63,9	72,8
14-06-2016 09:31:53	B738	D	64,3	68,5	74,3
14-06-2016 10:05:36	E190	D	63,4	66,0	72,4
14-06-2016 10:11:08	M28	D	66,2	68,6	76,2
14-06-2016 10:58:33	MD11	D	66,9	71,0	82,3
14-06-2016 11:48:39	B734	D	62,1	64,4	72,9
14-06-2016 16:58:41	B734	D	62,8	65,3	72,3
14-06-2016 17:19:12	E170	D	62,9	66,7	74,1
14-06-2016 17:54:13	RJ1H	D	71,1	75,4	85,9
14-06-2016 21:52:00	B733	D	71,6	75,9	86,0
15-06-2016 12:41:16	E190	A	62,1	64,1	71,6
16-06-2016 10:46:20	H25B	A	64,3	67,3	75,4
17-06-2016 06:04:03	A320	D	62,2	63,9	72,6
17-06-2016 06:39:14	B734	D	62,6	63,9	71,6
17-06-2016 06:50:14	RJ1H	D	67,5	70,9	83,2
17-06-2016 06:58:09	A319	D	61,9	63,7	71,5
17-06-2016 07:01:49	A320	D	63,6	66,9	75,1
17-06-2016 07:05:50	B738	D	64,0	67,2	77,0
17-06-2016 07:09:23	A320	D	67,5	71,8	80,9
17-06-2016 07:21:35	B738	D	65,2	69,4	79,6
17-06-2016 08:09:48	E190	D	63,0	64,8	72,5
17-06-2016 08:26:35	CRJ2	D	66,4	72,1	79,2
17-06-2016 08:32:12	E190	D	63,4	66,3	75,1
17-06-2016 08:42:33	C295	D	64,2	67,8	77,2
17-06-2016 10:37:45	B763	D	64,7	70,3	81,9
17-06-2016 10:44:37	MD11	D	66,1	73,8	81,8
17-06-2016 10:47:31	A321	D	63,8	67,1	80,5
17-06-2016 11:14:36	A320	D	62,9	63,9	76,3
17-06-2016 11:25:08	BE20	D	66,2	68,1	76,2
17-06-2016 11:31:01	E170	D	64,5	65,5	74,9
17-06-2016 11:56:58	B734	D	65,0	67,3	76,2
17-06-2016 13:25:13	A318	D	65,0	68,8	81,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2016 13:28:20	E170	D	70,2	74,6	86,0
17-06-2016 15:57:27	DH8D	A	68,3	73,7	79,1
17-06-2016 16:04:26	E170	A	64,5	67,1	74,9
17-06-2016 16:10:46	DH8D	A	67,0	70,1	77,8
17-06-2016 16:13:54	E190	A	67,9	73,6	82,8
17-06-2016 16:17:20	A320	A	66,9	72,2	77,3
17-06-2016 16:17:38	A320	A	73,1	79,5	87,7
17-06-2016 16:24:09	C56X	A	74,7	77,8	85,1
17-06-2016 16:34:51	E170	A	71,8	79,9	86,3
17-06-2016 16:39:18	B738	A	66,8	70,6	76,8
17-06-2016 16:39:51	B738	A	65,6	73,1	81,6
17-06-2016 16:51:48	DH8D	A	70,5	72,8	79,5
17-06-2016 16:52:02	DH8D	A	74,8	79,8	89,6
17-06-2016 16:52:40	DH8D	A	71,7	79,4	87,6
17-06-2016 16:56:19	DH8D	A	69,4	74,7	79,0
17-06-2016 17:05:34	B734	A	67,7	70,8	78,1
17-06-2016 17:22:06	A320	A	66,7	70,8	77,8
17-06-2016 17:22:32	A320	A	63,8	66,6	73,4
17-06-2016 17:25:13	E170	A	63,4	65,3	72,9
17-06-2016 17:33:11	DA42	A	67,5	73,6	79,8
17-06-2016 17:49:30	RJ1H	A	65,4	69,8	76,2
17-06-2016 17:53:09	C56X	A	61,6	64,6	71,6
17-06-2016 18:06:21	E190	A	67,5	73,9	78,3
17-06-2016 18:12:07	F900	A	63,9	69,0	73,9
17-06-2016 18:19:11	A320	A	68,9	73,1	77,9
17-06-2016 18:19:26	A320	A	71,8	74,5	82,2
17-06-2016 19:06:33	E170	A	66,6	72,9	79,4
17-06-2016 19:07:18	E170	A	67,6	70,8	77,1
17-06-2016 19:15:13	E170	A	71,6	76,2	83,1
17-06-2016 19:33:20	A319	A	65,4	70,5	76,5
18-06-2016 18:31:16	E170	A	66,5	70,1	76,1
19-06-2016 11:20:27	A320	A	71,5	75,5	81,9
20-06-2016 06:27:09	E170	A	67,2	69,7	88,0
20-06-2016 06:44:52	DH8D	A	63,3	65,3	72,9
20-06-2016 07:19:13	A320	D	63,3	65,5	77,3
20-06-2016 07:28:38	E170	D	64,1	67,7	75,2
20-06-2016 07:33:34	E190	D	62,3	65,7	73,5
20-06-2016 08:33:38	B738	D	62,7	63,9	72,2
20-06-2016 14:47:02	A320	A	63,4	66,8	78,7
20-06-2016 15:06:39	E170	A	66,7	68,7	78,8
20-06-2016 15:13:02	B788	D	64,2	66,1	78,0
20-06-2016 15:20:12	B734	D	66,6	70,6	82,4
20-06-2016 15:25:34	B735	D	64,5	65,8	80,3
20-06-2016 15:33:27	E170	D	62,6	63,8	72,6
20-06-2016 15:55:58	C17	D	64,3	65,8	75,4
20-06-2016 15:56:44	C17	D	65,8	69,3	79,9
20-06-2016 15:58:30	A320	D	64,3	65,0	73,4
20-06-2016 15:59:11	A320	D	65,0	67,9	75,8
20-06-2016 16:35:13	E170	D	63,3	64,0	74,0
20-06-2016 16:42:51	E170	D	63,9	65,0	73,9
20-06-2016 16:46:41	E170	D	64,9	66,0	77,4
20-06-2016 16:49:48	E170	D	64,2	65,7	76,0
20-06-2016 16:51:05	E170	D	65,3	66,4	75,7
20-06-2016 16:52:46	E190	D	65,1	66,4	78,3
20-06-2016 16:58:00	E170	D	63,7	65,8	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2016 16:58:35	E170	D	64,1	64,8	75,8
20-06-2016 17:13:58	E190	D	64,2	67,1	77,4
20-06-2016 17:25:14	RJ1H	D	71,2	76,7	85,5
20-06-2016 17:32:49	A320	D	64,0	66,7	73,1
20-06-2016 20:06:48	E190	D	62,9	63,9	73,3
20-06-2016 20:22:11	E190	D	63,2	66,0	72,7
20-06-2016 21:47:03	B733	D	68,9	73,3	83,6
21-06-2016 12:55:14	E170	A	63,9	68,3	76,0
22-06-2016 12:56:34	B738	A	63,7	66,7	78,5
23-06-2016 07:13:21	A320	D	62,8	64,0	74,0
23-06-2016 09:07:58	B738	D	63,3	65,4	75,1
23-06-2016 09:55:19	SU95	D	63,7	64,9	76,0
23-06-2016 10:30:35	A321	D	63,5	64,9	77,7
23-06-2016 10:42:53	MD11	D	67,0	71,7	83,1
23-06-2016 11:10:02	E170	D	64,7	66,9	77,7
23-06-2016 12:53:21	B733	D	63,6	65,1	74,7
23-06-2016 13:59:06	A321	D	63,1	65,3	74,9
23-06-2016 14:57:06	A321	D	63,4	65,0	74,5
23-06-2016 16:24:03	B734	D	63,0	65,0	73,0
23-06-2016 16:30:57	E170	D	64,4	66,3	76,8
23-06-2016 16:46:03	E190	D	63,0	64,3	72,5
23-06-2016 17:29:42	E170	D	62,5	64,9	71,5
23-06-2016 17:51:36	RJ1H	D	68,0	71,6	81,6
23-06-2016 19:34:58	B738	D	63,5	65,7	76,9
23-06-2016 20:01:59	A319	D	63,8	64,2	73,4
23-06-2016 20:29:55	B734	D	63,2	64,3	76,4
23-06-2016 20:35:36	B738	D	64,2	65,5	75,0
23-06-2016 20:48:04	E170	D	62,9	63,6	74,3
24-06-2016 06:24:20	B738	D	64,3	65,5	75,0
24-06-2016 06:40:09	A319	D	63,9	65,1	75,6
24-06-2016 06:49:15	A320	D	63,1	64,3	73,9
24-06-2016 06:51:39	RJ1H	D	64,5	66,2	75,3
24-06-2016 06:58:14	B738	D	63,2	64,8	74,0
24-06-2016 07:05:59	A320	D	62,9	64,3	73,3
24-06-2016 07:45:47	E170	D	63,7	66,3	76,0
24-06-2016 08:58:32	A321	D	66,2	68,2	77,3
24-06-2016 10:31:46	A321	D	64,8	68,5	75,6
24-06-2016 10:46:33	MD11	D	64,9	69,7	80,2
24-06-2016 11:09:37	E170	D	63,5	66,1	77,3
24-06-2016 13:39:15	A321	D	65,7	68,6	78,9
24-06-2016 14:47:07	MD82	D	63,9	66,6	80,1
24-06-2016 15:04:18	C130	D	65,3	68,0	78,5
24-06-2016 16:18:25	A319	D	62,2	65,5	72,6
24-06-2016 20:23:51	RJ1H	D	65,0	67,0	79,5
25-06-2016 07:25:43	RJ1H	D	68,6	72,2	82,2
25-06-2016 08:03:03	E190	D	69,1	72,4	81,6
25-06-2016 08:18:34	E170	D	64,3	68,7	75,5
25-06-2016 10:50:39	A320	D	64,4	69,2	78,0
25-06-2016 10:53:43	E170	D	68,7	73,3	82,7
25-06-2016 11:00:41	B738	D	62,6	65,0	72,6
25-06-2016 11:13:56	E170	D	66,7	69,5	79,2
25-06-2016 12:59:19	A320	D	64,1	67,3	75,9
25-06-2016 13:35:51	E190	D	70,1	74,4	83,8
25-06-2016 13:41:07	A321	D	70,1	73,7	83,7
25-06-2016 16:43:48	E170	D	65,8	70,0	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2016 18:01:09	E170	D	63,5	66,5	74,6
25-06-2016 19:40:12	A320	D	63,1	65,0	75,1
25-06-2016 20:10:02	E170	D	63,1	64,8	72,6
25-06-2016 20:27:14	E170	D	63,5	65,9	74,6
25-06-2016 20:33:06	MD82	D	64,3	67,1	79,6
25-06-2016 20:33:47	MD82	D	64,3	67,1	77,7
25-06-2016 20:36:29	E170	D	64,2	65,3	74,2
26-06-2016 08:34:56	E170	D	68,9	72,4	83,8
26-06-2016 12:50:20	A318	D	63,8	67,0	73,8
26-06-2016 15:18:10	H25B	A	75,1	81,1	84,2
26-06-2016 15:18:23	H25B	A	74,7	83,1	93,5
26-06-2016 16:33:04	E170	A	64,4	67,2	73,9
27-06-2016 14:58:44	B738	A	72,1	77,2	88,9
28-06-2016 15:36:51	E170	A	63,8	64,9	73,4
29-06-2016 09:26:46	B763	D	62,3	63,7	72,3
29-06-2016 09:27:03	B763	D	62,1	64,0	73,6
29-06-2016 09:59:27	B738	D	63,1	65,3	74,6
29-06-2016 10:02:48	SU95	D	62,5	63,1	72,1
29-06-2016 10:05:46	E190	D	63,3	65,3	75,8
29-06-2016 10:16:37	A319	D	63,0	64,2	72,6
29-06-2016 10:24:21	B738	D	63,7	66,3	73,2
29-06-2016 10:25:36	B763	D	65,6	69,1	79,9
29-06-2016 10:29:42	A321	D	65,2	68,9	77,8
29-06-2016 10:50:42	B734	D	63,1	67,4	76,9
29-06-2016 10:52:00	MD11	D	65,7	69,0	80,8
29-06-2016 11:00:07	E170	D	62,6	64,4	74,3
29-06-2016 11:27:54	A320	D	63,4	65,6	75,2
29-06-2016 13:01:29	A318	D	63,3	66,6	74,1
29-06-2016 13:31:40	E190	D	66,3	69,3	79,9
29-06-2016 13:47:02	E190	D	65,5	70,1	78,9
29-06-2016 14:15:20	B734	D	62,5	64,1	71,5
29-06-2016 14:25:16	B738	D	62,6	64,9	73,8
29-06-2016 14:41:29	AT45	D	65,7	67,6	76,5
29-06-2016 14:48:45	A321	D	63,1	65,5	77,1
29-06-2016 15:40:03	B735	D	63,2	66,2	74,9
29-06-2016 16:03:35	A320	D	62,5	63,6	72,1
29-06-2016 17:31:32	RJ1H	D	73,2	78,1	86,8
29-06-2016 18:23:34	A321	D	63,6	66,2	76,6
29-06-2016 18:25:36	E190	D	62,1	64,4	72,5
30-06-2016 18:58:38	F100	A	63,9	66,9	76,6
30-06-2016 21:04:06	DH8D	A	64,7	67,2	73,7
30-06-2016 21:16:13	B734	A	65,3	68,9	78,5
30-06-2016 21:40:10	B734	A	66,5	69,7	80,8
30-06-2016 21:40:50	B734	A	64,2	66,3	75,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2016 23:03:19	E170	D	60,6	62,3	70,2
01-06-2016 23:17:58	E170	D	60,2	63,0	72,0
01-06-2016 23:29:59	E190	D	59,7	60,6	69,2
02-06-2016 05:27:35	B738	D	62,1	64,1	74,1
02-06-2016 22:01:06	B733	D	68,4	73,7	84,5
02-06-2016 22:56:36	E170	D	59,9	61,2	69,9
02-06-2016 23:19:17	E190	D	59,9	61,3	71,0
02-06-2016 23:21:59	B734	D	62,2	64,9	77,1
03-06-2016 02:01:43	B738	D	61,6	62,8	74,8
03-06-2016 22:42:41	B733	D	69,6	74,1	85,5
03-06-2016 22:48:57	E190	D	60,6	61,3	69,6
03-06-2016 23:15:32	E170	D	61,0	61,8	70,0
04-06-2016 02:47:14	B734	D	60,8	62,1	77,6
04-06-2016 05:20:25	A320	D	61,1	62,1	74,7
08-06-2016 23:24:18	B734	D	62,0	65,4	76,8
09-06-2016 22:56:15	E190	D	62,1	63,0	73,6
10-06-2016 22:01:54	DH8D	A	62,2	65,8	74,2
10-06-2016 22:05:39	B738	A	61,9	64,7	71,4
10-06-2016 22:14:04	B734	A	62,9	67,9	80,2
10-06-2016 23:10:41	E170	D	60,4	63,1	72,7
11-06-2016 23:09:07	B734	D	61,6	63,3	77,6
11-06-2016 23:14:38	E190	D	60,3	60,9	70,7
13-06-2016 23:04:11	E170	D	61,0	61,6	70,6
13-06-2016 23:26:27	B734	D	61,2	63,3	75,2
14-06-2016 04:46:07	A320	D	60,7	61,6	71,8
14-06-2016 23:30:58	B734	D	60,6	61,9	70,1
15-06-2016 23:09:41	E190	D	60,8	64,3	73,4
15-06-2016 23:25:39	E190	D	59,9	62,4	70,4
15-06-2016 23:50:10	E190	D	59,5	61,3	69,0
16-06-2016 00:05:35	E170	D	60,4	62,2	73,0
16-06-2016 00:06:20	E170	D	60,2	62,8	71,3
16-06-2016 22:43:14	B733	D	60,9	62,5	70,4
17-06-2016 00:19:43	E170	D	69,4	82,8	85,4
17-06-2016 00:52:03	E170	D	61,5	67,4	71,5
17-06-2016 01:01:10	B734	D	60,3	63,9	75,9
17-06-2016 01:25:07	B738	D	60,9	64,0	75,1
17-06-2016 22:11:18	E170	A	61,8	66,1	71,4
19-06-2016 22:31:59	B738	D	59,5	61,4	68,6
19-06-2016 23:10:24	E170	D	64,2	69,2	79,6
19-06-2016 23:26:55	B734	D	61,6	63,9	76,1
20-06-2016 05:44:11	B738	A	64,5	67,1	75,7
20-06-2016 22:26:04	A320	D	62,0	64,5	75,8
20-06-2016 22:50:12	E170	D	58,7	61,2	68,3
20-06-2016 22:54:01	E170	D	60,2	63,3	72,9
23-06-2016 22:17:42	B738	D	62,1	64,4	79,0
23-06-2016 22:30:20	B738	D	61,1	62,3	78,4
23-06-2016 22:50:15	E190	D	60,2	61,4	75,4
23-06-2016 23:06:20	E190	D	61,1	62,2	75,6
23-06-2016 23:11:24	E170	D	60,2	60,9	76,8
23-06-2016 23:13:25	E190	D	60,5	61,2	75,6
23-06-2016 23:16:50	E170	D	60,8	62,2	78,5
23-06-2016 23:18:45	E170	D	60,6	61,6	77,8
23-06-2016 23:28:25	E170	D	60,5	61,7	78,2
23-06-2016 23:30:29	E190	D	61,0	62,5	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
23-06-2016 23:32:22	E170	D	60,6	61,2	73,4
23-06-2016 23:43:27	E170	D	60,2	60,9	77,0
23-06-2016 23:54:59	A320	D	60,1	60,8	70,6
23-06-2016 23:55:15	A320	D	60,3	61,6	72,6
24-06-2016 00:26:42	B734	D	62,2	64,6	79,2
24-06-2016 00:58:21	MD11	D	63,9	68,0	83,8
24-06-2016 23:36:40	B734	D	60,0	60,6	70,8
25-06-2016 04:30:56	B733	D	60,4	61,7	69,9
25-06-2016 22:30:43	B762	D	61,4	63,8	75,9
25-06-2016 23:34:59	B734	D	61,6	65,8	74,3
25-06-2016 23:45:01	E170	D	59,6	61,3	69,2
27-06-2016 00:21:54	B734	A	61,7	63,7	71,7
27-06-2016 23:45:59	E190	D	60,3	61,7	69,3
28-06-2016 02:06:46	B734	D	61,1	63,6	75,1
29-06-2016 03:13:18	B738	D	60,8	61,5	72,2
30-06-2016 22:00:00	DH8D	A	60,3	61,0	79,4
30-06-2016 22:05:31	DH8D	A	60,3	60,9	81,1
30-06-2016 22:07:31	E190	A	60,5	61,3	81,3
30-06-2016 22:09:31	E190	A	60,2	60,7	80,1
30-06-2016 22:25:14	DH8D	A	62,3	66,0	83,1
30-06-2016 22:45:15	A319	A	60,0	60,5	71,1
30-06-2016 23:23:04	E170	A	59,9	60,1	69,5
30-06-2016 23:26:38	B738	A	60,1	60,7	75,5
30-06-2016 23:37:29	A320	A	59,9	60,2	73,1
01-07-2016 00:58:08	A320	A	59,9	60,1	69,9
01-07-2016 01:10:38	B738	A	59,9	60,1	69,5
01-07-2016 01:10:53	B738	A	60,2	61,0	75,7
01-07-2016 02:30:32	A321	A	60,0	60,3	76,8
01-07-2016 04:58:45	B734	A	60,4	60,7	81,2
01-07-2016 05:20:45	SF34	A	60,3	60,7	81,1
01-07-2016 05:34:46	B752	A	60,3	60,7	81,1
01-07-2016 05:42:47	MD11	A	61,2	64,6	82,0
01-07-2016 05:46:48	MD11	A	60,5	61,8	81,3
01-07-2016 05:54:57	C550	A	60,1	60,5	80,9

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²

² Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	50,3	33,2
2	37,2	41,3
3	44,7	42,0
4	28,8	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	26,1	0,0
8	25,2	32,2
9	35,4	29,0
10	44,6	28,1
11	0,0	33,8
12	30,7	0,0
13	45,8	33,2
14	43,1	25,5
15	24,0	34,1
16	27,8	41,9
17	0,0	0,0
18	28,5	0,0
19	34,3	37,9
20	46,4	33,5
21	28,4	0,0
22	30,9	0,0
23	42,1	45,3
24	41,5	28,8
25	37,8	34,1
26	46,9	27,1
27	0,0	31,5
28	25,8	27,6
29	44,1	0,0
30	37,1	47,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	33,5	5,5	19,5
Wilgotność względna [%]	97	23	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,6	984,9	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

