

# WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2016

koniec: 30 - 06 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

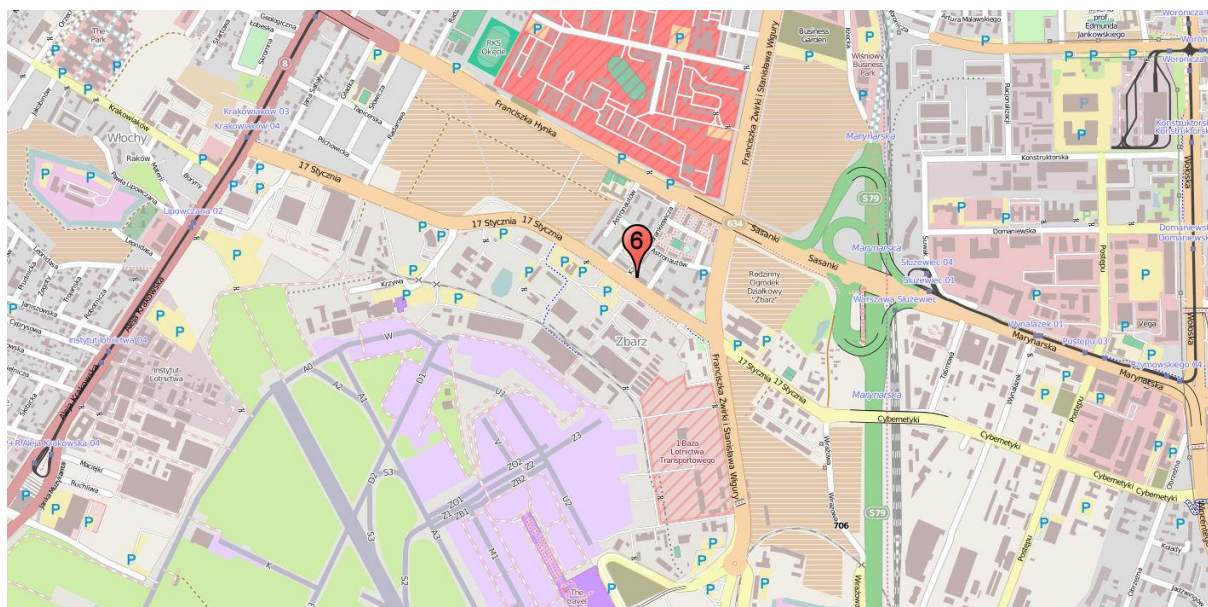
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

## Lokalizacja na planie:



## Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

## Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia ( przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2016 09:55:38	A320	A	70,1	73,3	79,1
01-06-2016 10:29:01	W3	D	73,6	74,6	82,6
01-06-2016 13:58:00	E190	D	72,1	75,9	82,9
01-06-2016 14:33:48	W3	A	82,6	89,7	97,3
01-06-2016 17:03:20	E170	D	69,9	70,1	80,7
01-06-2016 17:24:01	E170	D	70,7	72,2	84,3
01-06-2016 17:31:33	B788	D	70,9	71,8	82,1
02-06-2016 12:07:32		A	82,0	90,6	98,0
02-06-2016 12:18:25	W3	A	82,1	89,4	97,0
02-06-2016 12:27:57	E170	A	69,4	72,3	79,0
02-06-2016 15:38:22	CL30	D	73,3	76,7	84,4
03-06-2016 07:26:40	SF34	D	70,2	70,3	79,2
03-06-2016 08:19:40	EC35	A	74,1	77,1	85,9
03-06-2016 08:34:28	DH8D	A	71,0	73,1	80,0
03-06-2016 08:58:34	A320	A	70,4	72,1	80,4
03-06-2016 12:38:27	A320	D	71,7	77,3	83,1
03-06-2016 13:19:01	B788	A	70,7	72,9	81,5
03-06-2016 13:46:41	F900	D	82,9	86,8	91,9
03-06-2016 16:15:13	BE40	A	71,8	74,2	80,9
03-06-2016 21:38:18	B738	A	74,7	78,4	91,2
03-06-2016 21:43:32	E170	A	71,3	72,3	84,3
04-06-2016 06:26:24	E170	A	75,4	81,8	87,7
04-06-2016 13:24:22	A321	D	71,2	73,2	81,6
05-06-2016 16:55:49	H60	A	70,7	73,3	80,2
05-06-2016 19:12:24	H60	D	74,7	78,0	86,2
06-06-2016 11:14:54	E170	D	71,4	74,9	83,9
06-06-2016 12:51:03	DH8D	A	73,9	78,5	86,9
06-06-2016 15:27:01	DH8D	D	74,1	77,9	83,1
06-06-2016 18:53:05	MD82	D	71,4	72,8	80,4
07-06-2016 09:04:03	F100	A	71,3	74,2	85,4
07-06-2016 09:04:47	GL5T	D	74,6	80,3	85,7
07-06-2016 09:12:37	A320	A	76,4	82,7	87,8
07-06-2016 12:52:49	GLF5	D	96,8	98,4	114,6
07-06-2016 17:54:49	C421	D	76,3	81,5	86,3
07-06-2016 17:55:19	C421	D	72,6	74,8	83,0
08-06-2016 06:12:49	A320	D	71,5	72,8	82,6
08-06-2016 06:16:28	A320	D	70,5	71,2	80,9
08-06-2016 06:18:40	B738	D	71,8	72,9	83,3
08-06-2016 06:22:02	A320	D	71,9	73,6	82,3
08-06-2016 06:25:13	DH8D	A	69,8	71,8	79,3
08-06-2016 06:35:01	B738	D	71,8	74,9	83,9
08-06-2016 06:36:09	MD11	A	73,6	77,2	84,4
08-06-2016 06:37:54	A319	D	70,4	71,6	80,4
08-06-2016 07:34:22	E190	D	70,8	73,2	84,0
08-06-2016 07:59:21	B734	D	71,6	73,0	83,6
08-06-2016 08:07:35	E170	D	70,3	71,7	83,1
08-06-2016 08:13:42	B738	D	69,5	70,4	79,0
08-06-2016 08:33:42	E190	D	70,3	71,3	79,8
08-06-2016 09:33:06	B738	D	71,3	72,8	82,8
08-06-2016 10:45:48	MD11	D	71,8	74,8	84,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-06-2016 12:21:32	W3	D	76,8	82,5	90,9
08-06-2016 12:37:24	B738	D	70,7	72,9	83,9
08-06-2016 14:01:44	A321	D	70,1	71,9	83,1
08-06-2016 14:02:12	W3	A	70,0	71,0	79,6
08-06-2016 15:13:50	A321	D	70,5	71,3	79,6
08-06-2016 15:18:03	W3	D	73,4	78,0	86,8
08-06-2016 15:19:38	E170	D	76,9	82,7	94,0
08-06-2016 15:26:00	F100	D	70,4	71,3	80,4
08-06-2016 15:28:11	E170	D	71,8	75,0	84,1
08-06-2016 16:00:14	A320	D	70,3	71,2	80,7
08-06-2016 21:19:46	MD11	D	71,8	75,9	85,0
08-06-2016 21:37:25	B733	D	70,9	72,6	80,4
08-06-2016 21:38:57	B752	D	70,4	72,0	82,5
09-06-2016 06:33:22	A320	D	70,9	72,9	80,4
09-06-2016 06:39:03	A320	D	69,5	71,6	78,5
09-06-2016 07:33:20	E170	D	69,8	70,7	78,8
09-06-2016 07:54:08	E170	D	70,6	72,1	82,4
09-06-2016 08:01:29	B738	D	69,8	71,3	78,9
09-06-2016 08:03:13	E170	D	69,4	71,3	78,4
09-06-2016 08:10:34	B738	D	70,3	71,9	80,3
09-06-2016 08:12:17	E170	D	70,4	71,7	80,8
09-06-2016 08:23:20	B734	D	70,7	72,4	81,9
09-06-2016 08:26:28	B738	D	69,6	71,4	78,7
09-06-2016 09:36:45	A320	D	71,8	74,0	83,5
09-06-2016 10:46:11	MD11	D	72,8	75,1	85,8
09-06-2016 10:50:51	A321	D	70,2	71,8	81,0
09-06-2016 11:05:03	B735	D	70,1	73,2	84,1
09-06-2016 11:10:28	A320	D	69,8	71,3	80,2
09-06-2016 11:12:02	E190	D	71,5	75,7	83,0
09-06-2016 11:28:18	F2TH	D	69,9	72,1	81,1
09-06-2016 11:38:02	E170	D	70,0	71,5	81,5
09-06-2016 13:23:46	B733	D	70,7	72,2	81,9
09-06-2016 14:02:17	E170	D	70,5	73,1	82,0
09-06-2016 14:32:05	A321	D	72,4	75,0	81,4
09-06-2016 15:31:24	A321	D	70,5	71,7	82,3
09-06-2016 15:48:47	B738	D	72,5	73,9	83,3
09-06-2016 16:06:29	B734	D	71,4	73,9	83,4
09-06-2016 16:41:31	H60	A	73,7	75,6	88,3
09-06-2016 19:47:43	H60	A	74,2	77,1	86,5
09-06-2016 20:44:27	B734	D	70,7	72,0	81,5
10-06-2016 06:12:46	E190	D	71,8	73,2	80,8
10-06-2016 06:19:16	B738	A	70,3	72,2	80,7
10-06-2016 08:11:04	B738	A	74,4	80,2	89,4
10-06-2016 08:25:49	E170	D	71,1	72,4	81,1
10-06-2016 10:46:15	A320	A	70,5	72,6	83,6
10-06-2016 11:23:15	B738	A	69,9	70,9	83,3
10-06-2016 11:25:10	DH8D	D	70,3	71,2	84,9
10-06-2016 11:26:43	DH8D	D	69,9	70,1	78,9
10-06-2016 11:26:59	DH8D	D	70,6	71,5	80,6
10-06-2016 11:28:53	DH8D	D	70,9	72,0	82,9
10-06-2016 11:41:14	B788	A	72,1	73,8	85,5
10-06-2016 11:43:22	A318	A	71,6	72,5	82,1
10-06-2016 11:47:44	B738	A	72,1	76,0	89,4
10-06-2016 11:55:38	B734	D	71,7	75,9	84,7
10-06-2016 13:02:36	DH8D	A	71,5	74,2	81,9
10-06-2016 13:06:32	A320	D	71,4	73,2	84,0
10-06-2016 13:15:18	A320	D	71,2	73,0	84,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-06-2016 13:16:04	DH8D	A	70,8	73,9	87,3
10-06-2016 13:29:44	DH8D	A	70,6	73,5	82,9
10-06-2016 13:39:49	A320	D	70,8	72,7	82,6
10-06-2016 13:46:45	A321	D	70,4	72,0	82,7
10-06-2016 14:27:25	W3	D	71,4	73,1	81,4
10-06-2016 14:40:02	E170	D	72,2	74,0	83,0
10-06-2016 14:41:19	C295	D	70,8	71,4	82,2
10-06-2016 14:55:19	B738	A	72,1	72,9	82,9
10-06-2016 15:14:18	B77W	D	75,3	78,7	88,6
10-06-2016 15:19:44	E170	D	71,2	72,7	80,2
10-06-2016 15:24:39	E170	A	70,6	71,8	82,1
10-06-2016 15:26:54	B735	D	70,4	71,3	80,8
10-06-2016 15:29:23	F100	D	71,3	74,2	83,9
10-06-2016 15:34:27	E190	D	70,2	70,9	81,3
10-06-2016 15:58:08	E170	D	70,2	70,9	79,7
10-06-2016 16:01:24	MI8	D	70,2	70,5	79,2
10-06-2016 16:46:16	A320	D	70,0	71,0	81,5
10-06-2016 17:20:03	E170	D	79,0	84,4	90,1
10-06-2016 17:45:11	B734	D	71,0	73,2	82,8
10-06-2016 20:30:39	B734	D	71,4	74,2	83,1
10-06-2016 21:38:48	B733	D	69,9	71,7	80,7
10-06-2016 21:42:09	B738	D	70,9	72,6	83,2
11-06-2016 06:04:41	B734	D	69,9	72,0	81,4
11-06-2016 06:06:33	A321	D	71,2	73,3	82,4
11-06-2016 06:13:28	B738	D	71,2	72,8	80,7
11-06-2016 06:46:48	A320	D	70,2	71,3	80,2
11-06-2016 07:44:49	E170	D	70,1	71,7	82,1
11-06-2016 08:19:42	B734	D	71,3	74,1	82,8
11-06-2016 08:41:52	B738	D	70,3	73,6	79,4
11-06-2016 08:55:21	B738	D	70,5	71,8	80,9
11-06-2016 10:42:33	A321	D	69,7	71,2	80,1
11-06-2016 11:11:43	B734	D	71,4	74,2	83,1
11-06-2016 11:16:46	E170	D	71,1	73,0	81,9
11-06-2016 11:24:18	B735	D	70,1	72,0	81,9
11-06-2016 12:23:27	B738	D	70,9	73,1	83,2
11-06-2016 12:36:38	E190	A	70,2	73,4	79,7
11-06-2016 12:49:32	B738	D	71,3	74,1	83,3
11-06-2016 13:35:46	A321	D	71,2	74,9	83,8
11-06-2016 13:55:52	E170	D	69,8	73,4	82,1
11-06-2016 14:42:49	A320	D	69,7	72,0	80,8
11-06-2016 14:46:17	E170	D	70,7	73,1	84,1
11-06-2016 14:50:02	E170	D	69,7	71,5	78,7
11-06-2016 14:56:07	E170	D	69,5	71,7	82,5
11-06-2016 15:28:19	B734	D	72,7	75,7	83,1
11-06-2016 17:19:08	E170	D	69,9	71,0	79,4
11-06-2016 18:43:33	B734	D	70,2	71,7	79,3
11-06-2016 20:18:56	E170	D	70,9	73,6	82,0
12-06-2016 07:50:34	E190	D	71,0	73,3	81,0
12-06-2016 09:33:33	B738	D	71,8	74,1	84,6
12-06-2016 11:01:52	B734	D	70,7	71,6	81,1
12-06-2016 11:07:22	B734	D	70,6	72,6	80,6
12-06-2016 12:11:12	W3	D	79,4	86,9	93,7
12-06-2016 13:14:20	W3	D	77,7	80,9	90,0
12-06-2016 13:59:11	B734	D	71,2	73,5	81,6
12-06-2016 15:22:35	A321	D	69,8	71,4	82,5
12-06-2016 15:43:57	B738	D	69,9	71,8	80,3
12-06-2016 16:28:05	W3	D	80,7	86,6	94,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-06-2016 17:05:57	H60	A	77,3	79,9	89,6
12-06-2016 18:48:07	W3	A	72,8	74,7	82,3
12-06-2016 18:49:16	W3	A	75,8	78,6	90,2
13-06-2016 11:17:07	W3	D	78,5	82,3	90,5
13-06-2016 17:07:31	E170	D	77,6	80,9	86,6
13-06-2016 18:27:13	E190	A	74,5	77,3	88,1
13-06-2016 19:16:04	H60	D	71,6	73,9	83,4
14-06-2016 15:58:17	EC35	A	73,8	77,3	85,3
14-06-2016 16:08:49	B734	A	70,9	73,7	81,3
14-06-2016 17:10:37	W3	D	82,7	88,5	96,0
14-06-2016 18:07:19	W3	D	78,2	81,1	90,2
14-06-2016 20:51:15	E190	A	76,3	83,4	91,5
15-06-2016 06:27:30	B738	D	70,5	72,3	82,0
15-06-2016 07:38:02	E190	D	71,0	71,8	81,0
15-06-2016 07:51:12	E170	D	69,9	70,2	78,9
15-06-2016 07:55:22	B738	D	70,5	71,5	80,9
15-06-2016 08:03:59	DH8D	A	71,4	73,4	80,4
15-06-2016 08:13:51	E170	D	70,3	72,2	80,7
15-06-2016 08:25:16	B734	D	71,5	72,5	82,6
15-06-2016 09:46:55	B763	D	71,2	74,9	84,5
15-06-2016 09:49:34	B733	D	71,8	73,3	82,2
15-06-2016 10:06:07	E170	D	71,2	73,1	83,3
15-06-2016 10:34:06	B738	D	70,7	72,0	83,0
15-06-2016 10:40:33	SU95	D	70,8	72,2	81,6
15-06-2016 10:48:15	MD11	D	71,3	73,8	85,1
15-06-2016 11:36:11	A321	D	71,7	73,5	84,9
15-06-2016 11:39:22	E170	D	70,8	72,0	80,8
15-06-2016 12:17:02	W3	D	78,6	84,8	92,5
15-06-2016 12:31:06	W3	A	69,1	70,0	78,1
15-06-2016 13:53:36	A320	A	73,7	77,3	88,5
15-06-2016 13:59:15	W3	D	77,6	84,9	92,6
15-06-2016 14:02:19	W3	D	71,4	73,4	82,2
15-06-2016 14:04:00	E190	D	72,4	73,9	82,4
15-06-2016 14:28:12	A321	D	70,5	71,7	83,5
15-06-2016 14:33:58	B734	D	69,6	71,1	81,0
15-06-2016 14:37:24	B738	D	70,1	70,8	80,9
15-06-2016 15:17:05	B77W	D	69,8	70,9	80,2
15-06-2016 15:30:04	A321	D	70,6	71,8	81,0
15-06-2016 16:52:34	W3	A	73,2	76,8	87,8
15-06-2016 17:17:39	E170	D	71,4	72,0	80,4
15-06-2016 17:20:55	E170	D	75,1	80,1	85,9
16-06-2016 06:10:29	B738	D	69,8	72,2	82,8
16-06-2016 06:12:29	E190	D	70,2	70,8	79,2
16-06-2016 06:22:32	A321	D	70,2	73,1	83,4
16-06-2016 06:50:39	A321	D	71,3	75,5	81,3
16-06-2016 07:05:19	C17	D	71,4	73,7	82,9
16-06-2016 07:35:51	E170	D	70,2	71,2	79,7
16-06-2016 07:44:13	E170	D	70,4	72,2	84,0
16-06-2016 07:46:13	B734	D	71,1	74,2	84,1
16-06-2016 07:55:07	E190	D	70,0	70,9	79,6
16-06-2016 07:56:50	E170	D	69,7	70,8	78,8
16-06-2016 08:03:02	B738	D	70,5	71,4	82,8
16-06-2016 08:10:45	E170	D	70,5	71,1	80,5
16-06-2016 08:12:50	C560	D	70,3	71,0	79,3
16-06-2016 09:04:22	RJ1H	A	69,8	71,4	80,9
16-06-2016 09:18:13	E170	D	69,9	71,3	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-06-2016 09:46:25	DH8D	A	71,5	73,5	80,5
16-06-2016 09:52:04	B763	D	71,4	73,4	84,2
16-06-2016 10:37:53	MD11	D	70,9	73,0	83,9
16-06-2016 10:40:43	E170	D	73,7	75,8	82,7
16-06-2016 11:07:29	B733	D	70,7	71,9	80,3
16-06-2016 11:15:24	E190	D	70,0	70,8	81,1
16-06-2016 11:24:05	E170	D	70,0	71,4	79,0
16-06-2016 11:32:58	CL30	D	72,2	74,8	85,4
16-06-2016 11:36:54	DH8D	D	71,2	73,3	82,0
16-06-2016 11:39:51	B734	D	71,3	73,9	82,4
16-06-2016 12:12:49	A320	D	71,4	74,0	83,4
16-06-2016 13:16:52	W3	D	79,8	86,5	94,1
16-06-2016 13:21:54	B788	A	71,2	74,1	81,6
16-06-2016 14:07:47	W3	A	71,2	73,7	81,6
16-06-2016 14:12:01	B734	D	70,1	71,2	79,6
16-06-2016 14:35:47	A321	D	70,0	71,5	79,6
16-06-2016 16:54:15	CRJ9	A	81,1	88,1	96,9
16-06-2016 18:16:00	MI8	D	76,0	80,6	89,2
16-06-2016 18:26:15	B738	A	71,1	71,7	80,6
16-06-2016 20:37:32	B734	D	69,6	71,1	78,7
16-06-2016 20:45:45	B734	D	70,4	71,5	81,2
16-06-2016 21:50:43	MD11	D	71,3	73,2	82,1
17-06-2016 08:01:01	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
17-06-2016 09:17:51	W3	D	74,1	76,0	87,3
17-06-2016 11:40:08	G150	A	70,6	72,0	80,1
17-06-2016 12:32:45	E170	A	72,7	75,3	82,7
17-06-2016 12:39:23	E170	A	78,7	84,2	89,1
17-06-2016 12:47:35	E170	A	73,2	75,2	85,7
17-06-2016 13:14:31	A321	D	73,0	76,5	87,5
17-06-2016 13:15:04	A321	D	71,7	72,5	81,7
17-06-2016 14:35:27	C56X	A	73,5	78,2	84,3
17-06-2016 15:04:51	F100	D	70,6	71,8	80,1
17-06-2016 15:15:22	A321	D	70,4	71,7	81,9
17-06-2016 15:23:54	B738	D	70,0	71,9	80,5
17-06-2016 15:36:39	MD82	D	71,9	74,6	85,9
17-06-2016 15:43:35	E190	D	71,3	74,6	85,7
17-06-2016 15:45:38	A321	D	71,6	74,3	84,6
17-06-2016 15:53:06	E170	D	71,8	75,0	85,0
17-06-2016 16:00:26	E170	D	72,7	76,5	87,2
17-06-2016 16:01:40	B738	D	73,1	74,6	83,5
17-06-2016 16:02:32	A320	A	72,7	76,7	85,5
17-06-2016 16:04:23	E190	D	73,6	80,0	89,0
17-06-2016 16:05:51	E170	A	70,8	73,1	80,4
17-06-2016 16:08:01	E170	A	72,6	77,4	90,4
17-06-2016 16:09:56	B77W	D	72,7	78,7	85,7
17-06-2016 16:14:01	E190	D	75,5	78,7	84,5
17-06-2016 16:15:51	E190	A	72,9	77,1	87,5
17-06-2016 16:16:51	B788	D	73,5	79,0	89,8
17-06-2016 16:17:41	B788	D	71,2	72,2	80,2
17-06-2016 16:22:24	A320	A	73,9	80,7	88,8
17-06-2016 16:24:33	B738	D	72,0	74,0	81,0
17-06-2016 16:25:28	C56X	A	73,0	77,8	86,4
17-06-2016 16:26:27	B738	D	75,2	80,9	92,7
17-06-2016 16:27:30	B738	D	72,5	76,7	87,1
17-06-2016 16:29:14	E170	D	71,1	74,0	80,6
17-06-2016 16:31:00	B734	D	72,3	76,2	84,6
17-06-2016 16:32:10	A320	A	75,5	81,8	93,3



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-06-2016 16:33:10	DH8D	D	74,6	81,1	91,1
17-06-2016 16:35:52	E170	A	76,4	81,0	91,3
17-06-2016 16:40:37	B738	A	71,5	75,4	83,0
17-06-2016 16:41:01	B738	A	75,4	79,8	87,8
17-06-2016 16:55:56	A320	D	74,0	79,0	89,8
17-06-2016 16:58:42	B735	D	76,5	82,6	91,4
17-06-2016 16:59:41	B738	A	73,9	76,8	84,3
17-06-2016 17:01:45	B738	D	72,9	75,2	84,0
17-06-2016 17:04:21	DH8D	D	70,2	74,3	82,8
17-06-2016 17:06:08	B734	A	72,0	75,3	85,2
17-06-2016 17:08:13	E170	D	73,5	77,7	86,0
17-06-2016 17:18:57	CL30	D	71,1	74,5	80,6
17-06-2016 17:28:15	E190	D	73,5	78,5	90,8
17-06-2016 17:30:27	DH8D	D	72,9	74,9	84,0
17-06-2016 17:41:45	E170	D	72,3	76,1	83,8
17-06-2016 17:43:53	A320	D	74,4	76,9	83,9
17-06-2016 17:44:08	A320	D	75,8	79,9	90,5
17-06-2016 17:45:55	A320	D	71,2	74,2	82,6
17-06-2016 17:46:22	A320	D	70,7	72,4	79,7
17-06-2016 17:47:50	B738	D	72,0	76,5	85,4
17-06-2016 17:52:13	C56X	D	72,3	75,4	81,8
17-06-2016 17:55:44	E190	D	69,4	71,4	79,0
17-06-2016 17:57:46	CRJ9	D	70,1	71,9	82,1
17-06-2016 17:58:07	CRJ9	D	71,3	73,5	82,4
17-06-2016 17:59:57	B788	D	72,0	76,1	89,8
17-06-2016 18:00:57	B788	D	72,8	78,5	90,6
17-06-2016 18:01:57	B788	D	73,1	79,0	90,9
17-06-2016 18:02:57	B788	D	72,1	74,7	87,4
17-06-2016 18:04:19	A320	D	73,4	79,5	91,2
17-06-2016 18:07:54	E190	A	71,2	72,6	80,2
17-06-2016 18:09:38	A320	D	70,9	72,8	83,6
17-06-2016 18:11:03	DH8D	D	71,4	73,7	84,2
17-06-2016 18:14:53	B738	D	73,0	74,9	84,1
17-06-2016 18:17:49	E170	D	70,4	74,1	83,6
17-06-2016 18:24:01	DH8D	D	73,9	77,4	84,7
17-06-2016 18:44:54	C56X	D	74,6	78,9	86,9
17-06-2016 19:00:18	B734	D	69,7	71,5	82,0
17-06-2016 19:04:59	F900	D	73,9	79,2	87,3
17-06-2016 19:11:42	E170	A	73,4	75,4	85,5
17-06-2016 19:13:04	E190	D	73,8	76,7	88,5
17-06-2016 19:24:34	E170	A	72,6	75,9	82,6
17-06-2016 19:26:23	G150	D	71,2	73,5	84,5
17-06-2016 19:29:31	DH8D	D	74,7	76,4	83,7
17-06-2016 19:33:51	A320	D	72,7	77,9	86,4
17-06-2016 19:47:18	E190	D	70,3	72,4	80,7
17-06-2016 20:00:42	A320	D	71,6	73,8	80,6
17-06-2016 20:29:42	A320	D	70,6	72,4	81,0
17-06-2016 20:59:54	E170	D	70,6	72,9	82,1
17-06-2016 21:07:34	B734	D	72,6	76,2	82,2
17-06-2016 21:26:16	A321	A	70,4	73,9	82,7
17-06-2016 21:36:06	H25B	D	68,8	70,2	79,2
17-06-2016 21:48:32	E170	D	70,4	71,9	79,9
18-06-2016 06:11:34	A320	D	69,8	72,2	78,9
18-06-2016 06:14:34	A320	D	70,1	71,7	79,1
18-06-2016 08:07:19	B738	D	71,1	73,2	81,9
18-06-2016 09:02:57	E170	D	69,4	70,8	80,2
18-06-2016 11:06:30	B738	D	69,4	71,0	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-06-2016 11:20:53	B734	D	70,8	73,3	82,8
18-06-2016 11:35:04	B734	D	70,4	71,5	82,2
18-06-2016 15:24:10	A320	D	69,8	72,7	80,3
18-06-2016 20:10:22	E190	D	78,5	82,7	90,3
19-06-2016 08:11:00	W3	D	75,2	77,2	88,0
19-06-2016 18:24:51	W3	D	76,9	83,0	91,7
20-06-2016 06:32:46	A319	D	71,6	73,5	80,7
20-06-2016 06:54:07	B762	A	70,9	71,7	80,9
20-06-2016 07:43:14	E170	D	70,6	71,3	81,4
20-06-2016 07:59:58	DH8D	A	70,7	71,1	81,1
20-06-2016 08:29:26	W3	D	77,6	83,7	93,8
20-06-2016 08:32:59	AT75	A	71,1	71,9	80,2
20-06-2016 08:42:22	B738	A	70,2	70,6	81,0
20-06-2016 11:05:49	W3	D	79,0	83,5	92,6
20-06-2016 12:26:57	MD82	D	71,4	72,2	81,8
20-06-2016 13:06:51	B427	D	72,7	75,3	85,3
20-06-2016 14:07:53	DH8D	D	70,5	70,8	79,6
20-06-2016 17:13:58	B788	D	70,4	71,6	87,0
20-06-2016 18:56:42	A320	D	70,0	71,2	79,6
21-06-2016 10:35:52	DH8D	D	71,3	74,2	82,7
21-06-2016 10:41:50	DH8D	D	75,3	77,8	87,6
21-06-2016 10:55:18	E170	D	70,3	70,6	79,3
21-06-2016 11:54:49	E170	A	69,9	71,9	79,9
21-06-2016 17:14:44	B788	D	70,8	71,0	81,2
21-06-2016 18:51:34	MD11	A	70,7	72,6	79,8
22-06-2016 10:06:32	E170	A	71,1	72,1	80,2
22-06-2016 11:50:40	W3	D	74,8	78,2	88,4
22-06-2016 11:52:32	W3	D	75,6	79,6	90,1
22-06-2016 12:12:42	B738	A	70,4	72,4	82,2
22-06-2016 12:32:49	W3	D	75,9	81,6	90,6
22-06-2016 15:07:49	B427	A	69,9	70,6	78,9
22-06-2016 16:11:56	DH8D	A	82,7	90,2	96,6
23-06-2016 10:11:59	W3	D	76,3	79,6	89,3
23-06-2016 12:10:24	E190	A	74,0	77,2	86,5
23-06-2016 12:43:51	W3	D	71,6	74,6	87,0
23-06-2016 13:30:47	E190	A	81,0	86,3	93,3
23-06-2016 16:20:10	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
23-06-2016 16:35:53	E170	D	70,1	71,6	81,5
23-06-2016 16:36:15	E170	D	69,5	71,4	79,0
23-06-2016 17:01:46	W3	A	71,4	76,7	85,9
23-06-2016 18:40:07	W3	D	76,4	80,2	90,0
24-06-2016 08:03:03	DH8D	A	71,3	73,7	81,7
24-06-2016 08:06:01	E170	A	79,7	84,5	90,5
24-06-2016 08:06:24	W3	D	75,7	81,6	91,0
24-06-2016 08:52:25	E190	A	76,0	80,9	85,5
24-06-2016 14:55:28	A318	A	71,9	75,4	87,7
24-06-2016 15:36:47	PC12	D	79,5	85,4	94,8
25-06-2016 21:54:22	F100	D	70,8	73,3	83,1
26-06-2016 15:10:48	E170	D	79,0	85,7	92,8
26-06-2016 15:21:35	E170	D	70,1	73,6	84,2
26-06-2016 15:22:07	E170	D	72,9	74,9	84,6
26-06-2016 15:27:08	E170	D	72,1	76,0	86,4
26-06-2016 15:28:16	A321	D	77,4	82,8	95,2
26-06-2016 16:06:43	F100	D	72,3	76,0	85,7
26-06-2016 17:14:10	B788	D	70,3	72,3	80,7
27-06-2016 07:58:02	DH8D	D	73,0	75,4	83,0
27-06-2016 11:12:47	DH8D	D	70,5	72,6	84,6



Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-06-2016 11:16:57	E170	D	70,5	72,1	86,7
27-06-2016 11:21:03	B735	D	71,3	75,5	81,8
27-06-2016 14:47:25	W3	D	74,8	78,2	89,6
27-06-2016 17:21:20	W3	A	70,2	72,4	81,0
28-06-2016 07:52:19	DH8D	D	71,3	72,7	82,1
28-06-2016 09:16:41	AT72	D	70,4	71,1	79,5
28-06-2016 09:53:28	E190	D	71,2	72,7	83,5
28-06-2016 13:52:34	EC35	A	72,1	73,7	81,1
28-06-2016 17:17:02	E170	D	72,4	73,5	83,8
28-06-2016 19:12:00	A320	D	81,0	88,8	93,5
29-06-2016 07:53:54	M28	D	70,4	71,0	81,6
29-06-2016 08:02:10	DH8D	D	72,3	74,9	81,9
29-06-2016 10:07:07	E170	A	71,6	74,2	82,0
29-06-2016 11:08:31	DH8D	D	72,1	75,4	86,4
29-06-2016 13:19:49	E190	D	72,0	73,8	83,1
29-06-2016 13:21:03	B788	A	70,4	71,2	80,4
29-06-2016 14:05:53	E190	D	71,1	72,2	82,8
29-06-2016 15:13:54	W3	A	79,7	84,3	93,3
29-06-2016 15:18:05	E170	A	70,5	71,9	80,9
29-06-2016 19:04:02	E170	A	72,0	74,1	81,5
30-06-2016 08:21:00	SF34	A	70,8	71,3	80,3
30-06-2016 13:50:53	DH8D	D	78,0	80,4	87,6
30-06-2016 18:55:01	W3	D	79,1	85,5	92,9
30-06-2016 19:04:03	MD11	A	80,3	87,4	94,9
30-06-2016 21:26:45	MD11	D	71,1	74,6	84,3

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy ( przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00 )

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-06-2016 22:01:10	E170	A	65,9	67,2	75,9
01-06-2016 22:36:34	DH8D	A	64,2	64,7	73,2
01-06-2016 22:57:56	C680	A	67,3	70,1	76,3
01-06-2016 23:09:33	E170	D	66,5	68,7	75,5
02-06-2016 05:49:30	E170	A	66,6	68,6	79,6
02-06-2016 05:50:07	E170	A	65,5	66,9	75,5
02-06-2016 22:14:34	DH8D	A	67,4	69,4	77,0
02-06-2016 23:37:14	A320	A	67,5	70,0	76,5
03-06-2016 05:56:19	MD11	A	67,3	72,0	81,6
03-06-2016 05:57:25	A320	D	64,4	66,4	73,5
03-06-2016 05:59:00	B752	A	64,3	66,0	77,9
03-06-2016 22:16:23	B738	A	67,8	71,0	79,8
03-06-2016 22:37:02	A319	A	65,5	66,2	75,9
03-06-2016 22:39:36	A320	A	65,1	66,5	75,5
03-06-2016 22:47:12	E190	D	68,1	73,2	82,3
03-06-2016 22:49:26	E170	D	69,3	72,7	83,4
03-06-2016 22:54:11	DH8D	D	66,0	68,2	82,2
03-06-2016 22:58:56	DH8D	D	64,4	65,3	73,9
03-06-2016 23:01:00	E170	D	68,7	73,3	83,0
03-06-2016 23:02:37	DH8D	D	65,4	67,6	76,8
03-06-2016 23:13:22	E170	D	70,0	75,2	84,5
04-06-2016 03:06:55	A320	D	68,0	70,5	82,2
04-06-2016 23:10:45	B734	D	65,8	66,2	74,8
05-06-2016 00:33:40	A320	A	65,4	67,8	75,4
05-06-2016 23:22:10	E190	D	67,3	70,0	81,6
06-06-2016 22:56:45	E170	D	64,5	65,3	73,6
07-06-2016 00:03:07	A320	A	66,2	68,2	75,3
07-06-2016 22:48:26	E170	D	67,3	70,0	80,1
07-06-2016 22:49:58	E170	D	64,5	65,0	75,3
07-06-2016 22:50:25	E170	D	67,3	69,8	81,1
07-06-2016 22:57:03	E170	D	65,1	66,3	77,9
07-06-2016 23:03:12	E170	D	66,6	68,9	79,1
07-06-2016 23:05:11	E170	D	65,7	67,5	78,5
07-06-2016 23:14:47	E190	D	66,6	68,4	80,9
07-06-2016 23:22:39	DH8D	D	69,2	71,9	78,7
07-06-2016 23:43:28	E170	D	65,0	66,0	78,2
07-06-2016 23:45:31	B734	D	65,9	68,1	82,0
07-06-2016 23:50:33	E190	D	65,0	66,4	76,8
07-06-2016 23:52:41	A320	D	66,2	68,0	77,3
08-06-2016 00:23:13	A320	A	65,3	66,9	75,3
08-06-2016 05:46:32	B734	D	70,6	78,3	88,3
08-06-2016 05:50:42	B738	A	66,0	67,4	76,0
08-06-2016 05:55:08	A320	D	67,1	72,2	84,8
08-06-2016 22:56:22	E170	D	68,1	71,9	83,9
08-06-2016 22:59:34	E170	D	66,0	68,8	79,0
08-06-2016 23:00:38	E170	D	66,2	69,9	81,5
08-06-2016 23:02:15	E190	D	66,1	68,7	79,7
08-06-2016 23:05:35	E170	D	66,7	72,4	81,8
08-06-2016 23:07:57	E190	D	66,3	69,0	80,1
08-06-2016 23:09:31	SF34	D	65,3	66,0	74,8
08-06-2016 23:13:59	B734	D	69,4	72,2	83,4
08-06-2016 23:16:57	E170	D	65,2	66,9	74,7
08-06-2016 23:41:44	B738	D	66,4	70,5	80,4
09-06-2016 05:47:34	MD11	A	66,4	69,8	77,9
09-06-2016 05:57:49	A320	A	65,3	66,6	75,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
09-06-2016 22:47:40	E190	D	65,0	66,9	74,5
09-06-2016 22:52:45	E190	D	65,9	69,0	78,0
09-06-2016 23:02:15	E190	D	64,9	67,6	74,9
09-06-2016 23:03:55	E170	D	67,0	68,9	79,8
09-06-2016 23:09:37	E170	D	66,3	68,5	78,9
09-06-2016 23:11:05	E170	D	67,9	70,2	82,2
09-06-2016 23:13:05	E170	D	65,8	67,5	76,2
09-06-2016 23:22:31	B734	D	68,6	71,7	81,4
09-06-2016 23:24:19	E170	D	65,9	67,9	77,7
09-06-2016 23:28:26	E170	D	65,6	67,0	78,9
10-06-2016 00:41:30	F2TH	D	66,2	69,0	80,6
10-06-2016 05:38:02	B738	A	70,5	74,1	80,1
10-06-2016 05:42:28	B738	D	66,4	69,4	84,1
10-06-2016 05:54:36	MD11	A	66,7	69,4	77,5
10-06-2016 22:02:49	DH8D	A	64,5	65,4	74,9
10-06-2016 22:05:04	B738	D	66,6	69,4	82,0
10-06-2016 22:08:56	A321	D	70,7	74,4	85,2
10-06-2016 22:59:56	E170	D	65,5	66,3	75,1
10-06-2016 23:07:57	E170	D	67,7	70,4	82,6
10-06-2016 23:11:45	E170	D	67,1	70,9	82,5
10-06-2016 23:15:24	E190	D	65,2	68,4	78,2
10-06-2016 23:17:40	E190	D	66,3	70,2	81,4
10-06-2016 23:19:53	E190	D	66,6	69,6	79,6
10-06-2016 23:21:52	E190	D	68,8	73,1	83,6
10-06-2016 23:23:34	E170	D	67,1	70,3	82,3
10-06-2016 23:25:20	E170	D	68,2	70,9	81,9
10-06-2016 23:43:33	DH8D	D	64,1	65,5	74,1
10-06-2016 23:57:43	DH8D	D	66,1	68,0	75,1
11-06-2016 05:52:20	B738	D	66,1	68,4	79,3
11-06-2016 05:58:34	B738	D	67,9	72,0	83,7
11-06-2016 22:04:24	B738	D	64,4	66,6	75,2
11-06-2016 22:33:57	A320	D	66,0	68,2	78,8
11-06-2016 22:44:48	E170	D	66,0	67,4	76,0
11-06-2016 22:56:53	E190	D	65,8	66,9	75,3
11-06-2016 23:02:49	E170	D	65,9	67,5	77,9
11-06-2016 23:06:39	E170	D	66,3	69,5	81,2
11-06-2016 23:11:06	E190	D	66,3	67,9	78,9
11-06-2016 23:16:54	E190	D	66,3	68,3	77,4
12-06-2016 00:29:55	B738	D	68,6	72,3	80,6
12-06-2016 02:19:24	A320	D	67,4	69,5	81,7
12-06-2016 02:37:48	A320	D	66,5	69,2	80,8
12-06-2016 03:05:06	B738	D	67,3	69,9	79,6
12-06-2016 03:46:19	B738	D	66,3	69,9	76,7
12-06-2016 03:53:54	A321	D	68,1	71,1	81,3
12-06-2016 05:03:13	A320	D	65,8	68,7	79,3
12-06-2016 05:52:37	A320	D	66,1	68,9	78,6
12-06-2016 22:47:32	E170	D	66,5	71,4	78,8
12-06-2016 22:49:09	DH8D	D	65,9	67,1	74,9
12-06-2016 22:57:12	E190	D	66,3	68,5	79,3
12-06-2016 22:58:51	E170	D	66,5	69,1	81,1
12-06-2016 23:01:47	E170	D	67,6	70,9	77,2
12-06-2016 23:06:42	E170	D	67,0	72,0	79,7
12-06-2016 23:08:42	E190	D	67,0	69,9	78,5
12-06-2016 23:10:30	E170	D	66,4	71,0	81,2
12-06-2016 23:15:49	B734	D	67,3	72,8	80,5
12-06-2016 23:25:00	E170	D	66,1	69,9	80,6
12-06-2016 23:31:51	B738	D	65,2	67,7	74,8
13-06-2016 00:42:08	A320	D	66,5	69,0	79,7
13-06-2016 03:41:43	A320	D	65,3	68,0	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
13-06-2016 05:07:58	B752	A	67,6	68,5	77,2
13-06-2016 05:16:49	B738	D	67,8	74,0	82,3
13-06-2016 05:41:33	A320	A	66,2	70,6	80,0
13-06-2016 22:06:00	E170	A	67,5	72,2	79,2
13-06-2016 22:27:47	E190	A	64,8	65,4	75,2
13-06-2016 23:16:50	E190	D	64,6	65,9	73,6
13-06-2016 23:42:51	E170	D	64,7	66,0	75,1
14-06-2016 05:45:30	B738	A	65,7	67,7	79,0
14-06-2016 05:56:19	MD11	A	64,7	66,6	74,2
14-06-2016 22:01:20	B738	A	65,8	67,6	75,8
14-06-2016 22:05:46	B734	A	64,1	64,6	74,5
14-06-2016 22:09:27	DH8D	A	66,9	68,6	76,9
14-06-2016 22:11:51	DH8D	A	66,1	67,7	77,5
15-06-2016 05:53:51	MD11	A	65,5	66,6	76,6
15-06-2016 05:57:59	A320	D	66,7	68,8	80,6
15-06-2016 22:03:32	B739	D	66,5	69,8	79,3
15-06-2016 22:08:34	MD11	D	69,6	74,2	84,1
15-06-2016 22:24:21	F2TH	D	64,9	66,1	76,0
15-06-2016 22:26:43	B738	A	65,8	66,8	75,3
15-06-2016 22:36:00	A320	D	66,3	69,8	83,4
15-06-2016 22:45:58	E190	D	67,4	69,8	81,5
15-06-2016 22:47:16	DH8D	D	66,1	67,1	75,6
15-06-2016 22:49:28	DH8D	D	66,6	69,6	83,7
15-06-2016 22:51:37	E170	D	65,3	67,2	80,8
15-06-2016 23:02:32	E170	D	66,7	70,3	77,8
15-06-2016 23:04:22	E170	D	65,7	68,4	77,5
15-06-2016 23:05:38	E190	D	67,5	70,9	81,3
15-06-2016 23:07:08	E170	D	68,0	72,7	82,1
15-06-2016 23:11:37	DH8D	D	64,2	65,3	76,5
15-06-2016 23:21:47	E190	D	66,5	71,1	81,0
15-06-2016 23:25:33	E190	D	66,3	71,1	79,5
15-06-2016 23:46:16	E190	D	66,4	68,1	78,9
16-06-2016 05:36:37	B752	A	65,7	67,4	78,0
16-06-2016 05:41:22	A320	D	65,7	68,7	80,2
16-06-2016 05:43:28	MD11	A	75,8	81,6	87,9
16-06-2016 05:48:53	B738	D	67,8	71,7	83,9
16-06-2016 05:59:49	A320	D	68,1	70,9	82,9
16-06-2016 22:02:18	B752	D	63,7	65,5	73,2
16-06-2016 22:07:17	A320	A	65,8	71,5	77,2
16-06-2016 22:24:02	SF34	D	67,7	69,4	77,7
16-06-2016 22:41:51	B733	D	66,0	68,2	77,5
16-06-2016 23:15:09	E170	D	65,3	68,8	80,9
16-06-2016 23:24:18	E190	D	65,4	67,7	80,4
16-06-2016 23:43:51	E190	A	65,8	67,4	75,4
17-06-2016 04:44:09	GLF6	A	68,0	70,9	77,5
17-06-2016 05:59:56	MD11	A	66,6	70,0	81,7
17-06-2016 22:00:03	E170	A	63,4	64,6	73,8
17-06-2016 22:02:36	A320	D	67,8	73,1	82,1
17-06-2016 22:04:48	B733	D	67,6	72,9	83,5
17-06-2016 22:14:29	B734	D	65,8	68,4	78,4
17-06-2016 22:27:52	B738	D	66,3	68,8	84,0
17-06-2016 22:28:52	B738	D	64,7	66,1	75,1
17-06-2016 22:37:17	A321	D	69,3	73,4	83,8
17-06-2016 22:46:27	E190	D	68,8	71,2	81,8
17-06-2016 23:00:23	DH8D	A	65,6	69,5	76,4
17-06-2016 23:08:43	C295	D	64,9	66,0	74,9
17-06-2016 23:12:16	E170	D	64,8	68,0	73,8
17-06-2016 23:35:06	A320	D	68,3	71,5	81,5
17-06-2016 23:36:45	E190	D	66,4	67,7	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LMax [dB]	LAE [dB]
17-06-2016 23:42:32	E170	D	67,1	72,0	81,0
17-06-2016 23:48:23	E170	A	64,2	65,3	73,3
17-06-2016 23:49:27	DH8D	D	67,5	72,5	80,5
17-06-2016 23:53:09	E170	D	65,4	69,2	79,6
17-06-2016 23:54:58	E190	D	67,3	72,6	81,6
17-06-2016 23:56:35	DH8D	D	65,0	66,2	74,5
18-06-2016 00:07:27	E170	D	66,7	71,6	81,6
18-06-2016 00:21:51	B738	D	69,4	74,2	84,7
18-06-2016 00:24:10	B738	A	71,2	76,8	82,9
18-06-2016 00:56:51	E190	D	67,0	69,7	79,0
18-06-2016 01:49:25	B738	D	66,6	69,8	80,6
18-06-2016 03:00:51	A320	A	66,2	68,1	75,2
18-06-2016 04:35:22	A320	D	66,3	68,8	81,9
18-06-2016 05:05:43	A320	D	66,8	70,3	82,3
18-06-2016 23:26:49	E170	D	64,2	65,2	76,3
19-06-2016 03:00:34	B738	D	65,4	67,6	77,1
19-06-2016 03:26:27	A321	D	65,8	69,2	80,3
19-06-2016 23:31:24	A320	A	68,2	69,8	77,2
20-06-2016 04:16:19	A320	D	65,6	66,5	76,8
20-06-2016 05:44:50	B738	A	66,0	67,3	75,0
20-06-2016 05:59:45	B733	A	66,1	67,9	76,5
20-06-2016 22:00:39	A320	A	63,7	64,2	73,2
20-06-2016 22:19:37	E190	D	67,6	72,3	81,3
20-06-2016 22:48:50	E170	D	70,1	78,2	83,9
20-06-2016 22:50:38	DH8D	D	65,7	67,3	76,4
20-06-2016 22:56:02	E170	D	67,7	73,4	80,3
20-06-2016 22:57:28	E170	D	66,2	68,5	79,7
20-06-2016 23:00:32	E170	D	67,5	70,3	80,3
20-06-2016 23:05:06	E190	D	66,0	69,3	78,1
20-06-2016 23:11:40	DH8D	D	63,8	65,2	72,8
20-06-2016 23:13:12	E170	D	65,7	67,8	77,5
20-06-2016 23:58:36	A320	A	63,8	65,0	73,3
21-06-2016 04:50:02	B738	D	64,6	65,4	74,6
21-06-2016 22:41:42	E170	D	73,0	77,8	82,6
21-06-2016 23:15:15	E170	D	66,7	68,3	75,7
22-06-2016 22:25:21	E190	A	64,0	64,8	73,1
22-06-2016 22:27:24	BE40	A	72,0	75,3	83,1
23-06-2016 05:48:28	MD11	A	66,4	67,7	75,9
23-06-2016 22:21:55	A320	A	64,5	65,7	77,9
23-06-2016 22:53:17	MI8	A	65,8	68,5	76,6
23-06-2016 23:08:38	A320	A	65,0	65,8	75,0
24-06-2016 00:57:50	MD11	D	69,2	72,2	79,6
24-06-2016 02:58:42	H25B	D	68,4	71,4	77,9
24-06-2016 05:31:43	B752	A	66,5	67,6	80,6
24-06-2016 05:50:53	MD11	A	66,2	67,6	79,4
24-06-2016 22:04:19	E190	A	67,8	72,0	79,6
24-06-2016 22:12:19	B734	A	67,7	71,3	78,5
24-06-2016 22:14:36	E170	A	65,9	66,8	75,9
24-06-2016 22:55:10	GLF6	D	66,3	69,3	78,4
24-06-2016 23:35:41	B734	D	64,2	65,6	76,3
24-06-2016 23:39:20	DH8D	D	68,9	73,6	80,7
25-06-2016 02:26:28	B738	D	65,9	69,7	76,3
25-06-2016 03:15:37	B738	A	72,8	75,5	84,6
25-06-2016 22:05:48	B734	A	69,5	72,3	81,5
25-06-2016 22:06:13	A320	D	66,9	70,4	82,0
25-06-2016 22:09:16	E170	D	66,9	71,0	81,2
25-06-2016 22:44:40	E190	D	65,3	67,9	79,3
25-06-2016 22:51:24	E170	D	68,8	75,3	83,5
25-06-2016 22:58:45	E190	D	67,1	70,0	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-06-2016 23:03:47	E190	D	67,1	72,4	81,0
25-06-2016 23:05:59	E170	D	66,1	68,9	80,6
25-06-2016 23:24:15	E170	D	66,6	71,6	82,4
25-06-2016 23:38:30	E190	D	66,3	71,5	80,5
25-06-2016 23:43:24	E170	D	66,5	69,5	79,5
26-06-2016 01:42:33	E190	D	65,0	66,0	75,4
26-06-2016 22:16:22	A320	D	65,7	68,5	74,7
26-06-2016 22:33:24	B738	D	65,9	67,6	76,3
26-06-2016 22:36:35	E170	D	64,3	65,8	74,7
27-06-2016 00:03:56	A320	A	69,1	72,7	82,8
27-06-2016 22:57:28	E170	D	64,7	65,5	74,7
28-06-2016 04:49:44	A321	D	63,6	64,2	72,6
28-06-2016 05:55:40	B752	A	65,1	66,8	78,9
28-06-2016 22:07:43	B738	D	64,9	67,2	75,3
28-06-2016 22:13:36	B738	D	64,3	65,3	77,8
28-06-2016 22:15:27	A321	A	65,2	66,6	75,2
28-06-2016 22:43:47	E190	D	64,8	66,9	79,9
28-06-2016 22:50:51	DH8D	D	64,5	64,8	73,6
28-06-2016 23:26:55	B738	A	71,9	75,9	85,1
28-06-2016 23:38:27	E170	D	64,6	66,4	75,3
28-06-2016 23:40:41	B734	D	66,3	69,5	78,9
28-06-2016 23:45:30	E170	D	69,7	72,9	83,6
29-06-2016 05:32:03	B752	A	65,2	66,5	77,2
29-06-2016 05:53:47	MD11	A	74,0	79,6	88,0
29-06-2016 05:57:51	A320	D	67,7	69,4	78,8
29-06-2016 05:59:53	E190	A	65,5	66,1	74,5
29-06-2016 22:24:38	DH8D	A	64,4	65,4	74,4
29-06-2016 22:44:51	A321	D	66,6	72,1	80,3
29-06-2016 22:57:14	E170	D	65,2	67,3	79,2
30-06-2016 05:18:14	B738	D	66,4	69,3	81,4
30-06-2016 22:11:41	B734	D	65,6	67,2	76,0
30-06-2016 22:22:12	B739	D	66,7	68,4	77,1
30-06-2016 22:28:07	DH8D	A	65,5	67,9	78,0
30-06-2016 22:57:22	DH8D	D	64,1	65,1	73,1
30-06-2016 23:22:03	E170	D	64,7	66,6	74,7
30-06-2016 23:38:55	DH8D	D	65,9	67,9	76,3
01-07-2016 00:18:19	E190	D	65,0	66,8	81,6
01-07-2016 00:59:17	A320	A	64,2	65,7	74,6
01-07-2016 05:47:27	SF34	D	65,5	67,9	79,0
01-07-2016 05:49:24	MD11	A	67,8	71,4	83,6
01-07-2016 05:57:23	A320	D	65,2	66,4	79,8

## LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L<sub>Aeq</sub> – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>Amax</sub> – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L<sub>AE</sub> – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).



Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy  
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników  $L_{AeqD}$  i  $L_{AeqN}$   
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków  
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia $L_{AeqD}$ w dB	Pora nocy $L_{AeqN}$ w dB
1	50,4	39,6
2	0,0	40,5
3	46,2	47,0
4	41,0	33,5
5	0,0	0,0
6	41,7	32,9
7	67,0	48,5
8	51,8	45,3
9	49,3	46,6
10	49,8	47,4
11	43,7	46,6
12	52,1	47,0
13	43,7	39,8
14	43,9	40,6
15	52,0	50,4
16	53,7	43,6
17	39,7	48,4
18	45,2	38,4
19	45,6	37,9
20	48,7	40,1
21	43,1	38,8
22	51,3	39,6
23	49,9	42,3
24	50,5	44,2
25	35,5	47,1
26	50,7	35,5
27	43,3	36,4
28	47,3	47,7
29	48,2	40,9
30	50,2	44,6

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	33,5	5,5	19,5
Wilgotność względna [%]	97	23	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,6	984,9	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

