

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01 - 06 - 2016

koniec: 30 - 06 - 2016

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

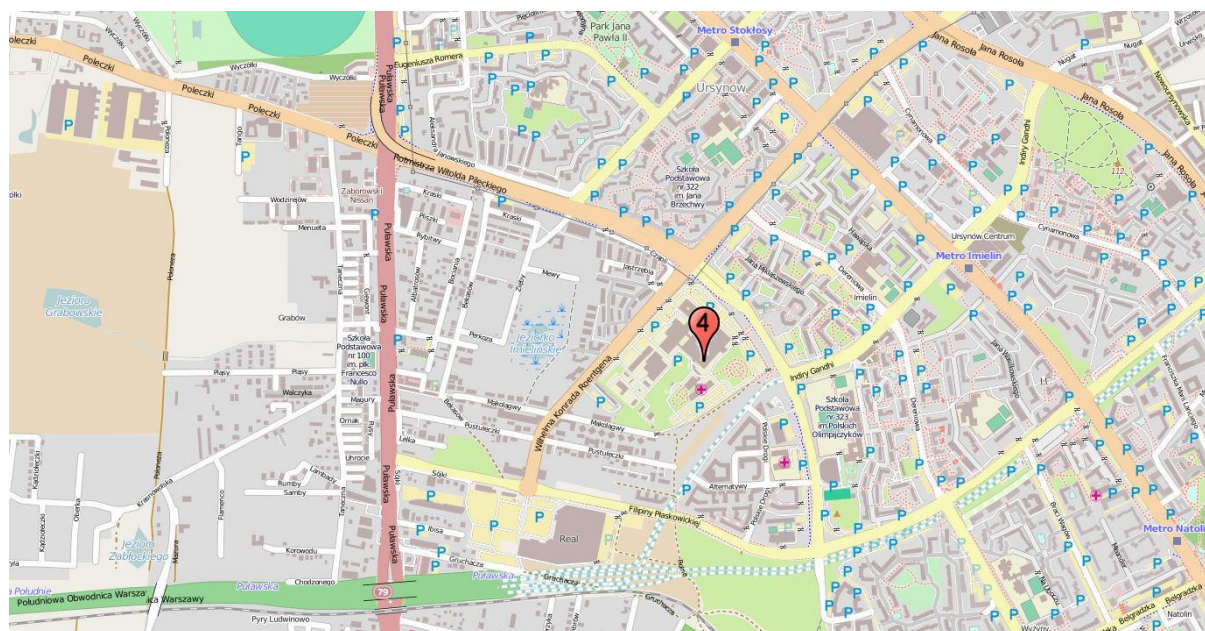
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2"

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9"

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Lokalizacja na planie:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16.06.2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Metody obliczeniowe: jw.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze dnia (przedział czasu pomiędzy godz. 06.00 – 22.00)

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2016 15:17:12	E170	D	67,2	69,3	78,7
01-06-2016 15:54:29	B735	D	72,3	74,9	84,4
01-06-2016 17:05:40	E170	D	69,1	71,1	80,2
01-06-2016 17:28:43	E190	D	70,4	74,1	83,0
17-06-2016 13:03:09	DH8D	A	80,3	86,9	101,1
17-06-2016 13:11:52	A320	D	75,9	83,6	96,7
17-06-2016 13:15:52	A321	D	75,2	81,3	93,8
20-06-2016 08:08:46	E190	D	69,4	72,4	84,9
26-06-2016 16:34:43	E170	A	67,8	71,4	76,8
26-06-2016 16:37:24	E190	A	73,4	77,2	85,7
26-06-2016 16:39:37	DH8D	A	73,7	79,0	88,5
26-06-2016 16:45:53	F2TH	A	68,6	71,9	84,2
26-06-2016 16:48:12	E190	A	71,6	76,2	85,3
28-06-2016 19:46:08	B738	A	76,1	80,3	88,4
28-06-2016 19:48:59	B738	A	75,9	79,8	87,6
28-06-2016 19:51:30	E170	A	72,6	76,7	84,4
28-06-2016 19:54:23	A320	A	74,0	78,7	86,8
28-06-2016 19:56:59	E170	A	73,0	76,5	84,2
28-06-2016 20:00:19	B738	A	75,3	79,1	87,6
28-06-2016 20:03:16	SF34	A	71,2	72,7	80,2
28-06-2016 20:05:58	SF34	A	70,1	71,9	80,9
30-06-2016 21:16:09	B734	A	75,5	80,2	93,3
30-06-2016 21:18:06	E170	A	72,7	76,9	90,4
30-06-2016 21:28:06	E170	A	76,0	81,4	93,8
30-06-2016 21:29:06	E170	A	73,5	76,7	87,4

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
- Operacja: A – lądowanie, D – start
- L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{Amax} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
- Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne¹.

¹ Warunki meteorologiczne określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

Zestawienie zdarzeń akustycznych spowodowanych przelotami statków powietrznych w porze nocy (przedział czasu pomiędzy godz. 22.00 – 06.00)

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-06-2016 23:07:47	E190	D	65,2	66,3	77,3

LEGENDA

- Samolot – typ statku powietrznego
 - Operacja: A – lądowanie, D – start
 - L_{Aeq} – równoważny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
 - L_{Amaz} – maksymalny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
 - L_{AE} – ekspozycyjny poziom dźwięku dla zdarzenia akustycznego
 - Kolorem niebieskim oznaczono zdarzenia akustyczne, które miały miejsce w czasie gdy nie były spełnione warunki meteorologiczne²
-

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia i w porze nocy
w odniesieniu do jednej doby, wg wskaźników L_{AeqD} i L_{AeqN}
powodowany przez starty, lądowania i przeloty statków
powietrznych

Dzień miesiąca/ czerwiec 2016r.	Równoważny poziom dźwięku	
	Pora dnia L_{AeqD} w dB	Pora nocy L_{AeqN} w dB
1	40,6	0,0
2	0,0	0,0
3	0,0	0,0
4	0,0	0,0
5	0,0	0,0
6	0,0	0,0
7	0,0	0,0
8	0,0	0,0
9	0,0	0,0
10	0,0	0,0
11	0,0	0,0
12	0,0	0,0
13	0,0	0,0
14	0,0	0,0
15	0,0	0,0
16	0,0	0,0
17	0,0	0,0
18	0,0	0,0
19	0,0	0,0
20	37,3	0,0
21	0,0	0,0
22	0,0	0,0
23	0,0	32,7
24	0,0	0,0
25	0,0	0,0
26	44,8	0,0
27	0,0	0,0
28	47,3	0,0
29	0,0	0,0
30	50,3	0,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	33,5	5,5	19,5
Wilgotność względna [%]	97	23	61
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,6	984,9	1001,7

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

