



REGULAMIN

**KORZYSTANIE Z PARKINGU KISS&FLY
NA LOTNISKU CHOPINA
W WARSZAWIE**

RE-PARKING-02



SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1. Cel i zakres stosowania dokumentu	3
1.2. Postanowienia ogólne	3
2. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA	4
2.1. Regulamin	4
2.2. Zasady korzystania z Parkingu Kiss&Fly	4
2.3. Odholowanie pojazdu	7
2.4. Odpowiedzialność PPL za szkody	7
3. DEFINICJE I SKRÓTY	8
3.1. Definicje	8
3.2. Skróty	8
4. WYKAZ DOKUMENTÓW ZWIĄZANYCH	8
5. WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW DOKUMENTU	8



1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Cel i zakres stosowania dokumentu

Celem dokumentu jest określenie sposobu korzystania z terenu do parkowania o specjalnym przeznaczeniu - Parkingu Kiss&Fly w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie.

1.2. Postanowienia ogólne

1. Na zasadach określonych w niniejszym regulaminie, Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” (dalej: PPL) zawiera umowy dotyczące korzystania z Parkingu Kiss&Fly na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie (dalej: Lotnisko Chopina).
2. Z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej, osoby zamierzające skorzystać z Parkingu Kiss&Fly na terenie Lotniska Chopina zawierają z PPL umowy na korzystanie z Parkingu Kiss&Fly z chwilą pobrania biletu z dystrybutora (ewentualnie, otrzymania biletu od obsługi parkingu) i wjechania na Parking Kiss&Fly. Oznacza to, że ww. osoby przyjęły warunki umowy oraz zobowiązały się do przestrzegania niniejszego Regulaminu.
3. Ustalenie dodatkowych warunków korzystania z Parkingu Kiss&Fly, w tym modyfikacja zasad korzystania opisanych w pkt 2.2. „Zasady korzystania z Parkingu Kiss&Fly”, wymaga uzyskania zgody Dyrektora Pionu Handlowego PPL.
4. PPL zastrzega sobie prawo do zmiany cenników i opłat określonych w niniejszym Regulaminie, z tym zastrzeżeniem, że zmiany ww. cenników i opłat będą wchodziły w życie w momencie publikacji zmian na stronie <http://www.lotnisko-chopina.pl> oraz w formie zamieszczenia wyciągu z Regulaminu przed wjazdem na Parking Kiss&Fly.
5. W każdym czasie, w zależności od bieżących potrzeb, PPL ma prawo do czasowego wyłączenia Parkingu Kiss&Fly z użytkowania, wprowadzenia ograniczeń w użytkowaniu, podziału, lub przeznaczenia Parkingu Kiss&Fly na inne cele. Informacja o czasowym wyłączeniu z użytkowania zamieszczana jest na stronie internetowej Lotniska Chopina, pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>
6. Każdy korzystający z Parkingu Kiss&Fly jest zobowiązany do bezwzględnego podporządkowania się poleceniom obsługi Parkingu Kiss&Fly oraz służbom Lotniska Chopina, w szczególności w sytuacji ewakuacji Terminala A.



2. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

2.1. Regulamin

Osoba zamierzająca skorzystać z Parkingu Kiss&Fly jest zobowiązana do zapoznania się z niniejszym Regulaminem i do przestrzegania jego postanowień.

2.2. Zasady korzystania z Parkingu Kiss&Fly

1. Parking Kiss&Fly jest terenem przeznaczonym do krótkotrwałego przebywania pojazdów przed budynkiem Terminala A, przed Halą Odlotów. Dostęp do Parkingu Kiss&Fly ograniczony jest szlabanami.
2. Ze względów bezpieczeństwa i z uwagi na konieczność zapewnienia przejezdności, zabronione jest pozostawianie pojazdów na Parkingu Kiss&Fly bez nadzoru kierującego. Przez pozostawienie pojazdu bez nadzoru rozumiane jest opuszczenie i oddalenie się kierującego od pojazdu. Pojazdy pozostawione bez nadzoru mogą zostać usunięte z Parkingu Kiss&Fly w sposób opisany w pkt. 2.3. „Odholowanie pojazdu”.
3. Czas przebywania pojazdu na Parkingu Kiss&Fly liczony jest od momentu pobrania biletu z dystrybutora wjazdowego do momentu odczytania biletu w dystrybutorze wyjazdowym.
4. Przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly do 7 minut jest bezpłatne, z zastrzeżeniem ust. 5 i 17 poniżej.
5. Możliwość skorzystania z darmowego czasu przebywania na Parkingu Kiss&Fly przysługuje 5 razy w ciągu danego dnia (licząc od godz. 00:00 do 23:59). Za każdy kolejny wjazd naliczana jest opłata zgodnie z cennikiem dostępnym pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>.
6. Przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly od 7 minut do 15 minut jest płatne zgodnie z cennikiem dostępnym pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>.
7. Przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly powyżej 15 minut jest płatne zgodnie z cennikiem, tj. opłata za przebywanie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly powyżej 15 minut jest sumą opłaty opisanej w pkt 6. powyżej i opłaty naliczonej za każdą minutę postoju powyżej 15 minut zgodnie z cennikiem dostępnym pod adresem <http://www.lotnisko-chopina.pl>.



8. Wjazd na Parking Kiss&Fly poprzedzają następujące czynności:
 - a) podjazd pojazdu do dystrybutora wjazdowego;
 - b) naciśnięcie przycisku w celu pobrania biletu (odnotowującego datę i godzinę wjazdu) oraz oczekiwanie na całkowite podniesienie szlabanu. Szlaban zamyka się po każdym przejeździe samochodu. Jednoczesny przejazd dwóch samochodów grozi uszkodzeniem samochodu i jest zabroniony.
9. Korzystający może zatrzymać pojazd wyłącznie na wyznaczonym liniami poziomymi miejscu postojowym, za wyjątkiem miejsc zarezerwowanych dla określonych użytkowników i odpowiednio oznakowanych. Kierujący pojazdem na Parkingu Kiss&Fly powinien zachować szczególną uwagę i ostrożność, stosować ogólne zasady obowiązujące w prawie o ruchu drogowym w zakresie:
 - a) koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób;
 - b) wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych.
10. Kierujący ma obowiązek stosować się do poleceń obsługi Parkingu Kiss&Fly. Na terenie parkingu dopuszczony jest ruch pieszych, co należy uwzględnić podczas jazdy samochodem.
11. Na Parkingu Kiss&Fly kierującemu zabrania się:
 - a) postoju poza miejscami do tego wyznaczonymi;
 - b) parkowania pojazdami naruszającymi przepisy o ochronie środowiska (widoczne wycieki płynów eksploatacyjnych).
12. Wyjazd z parkingu poprzedzają następujące czynności:
 - a) podjazd pojazdem do dystrybutora wyjazdowego;
 - b) włożenie biletu do dystrybutora;
 - c) oczekiwanie na całkowite podniesienie szlabanu;
 - d) w przypadku przekroczenia bezpłatnego czasu przebywania, które zostanie stwierdzone w momencie opuszczania parkingu – konieczne jest uiszczenie należnej opłaty w kasach automatycznych zlokalizowanych przed Terminalem A;
 - e) w przypadku odholowania pojazdu, użytkownik powinien zgłosić się do obsługi Parkingu Kiss&Fly.
13. Opłaty za przebywanie w Parkingu Kiss&Fly można dokonać w kasie automatycznej gotówką lub za pomocą karty płatniczej.
14. Po wniesieniu opłaty w kasie automatycznej, naliczanie czasu przebywania w Parkingu Kiss&Fly jest zatrzymywane, a kierowca ma 5 minut na wyjazd. W przypadku przekroczenia czasu 5 minut, naliczanie czasu przebywania jest kontynuowane od momentu wstrzymania i naliczana jest opłata zgodnie z cennikiem.



15. W przypadku zagubienia lub uszkodzenia biletu w sposób uniemożliwiający odczyt, pojazd może być wydany wyłącznie za zgodą dyspozytora parkingu, po dokonaniu następujących czynności:
 - a) sprawdzenia dowodu rejestracyjnego pojazdu i jego zgodności ze stanem faktycznym;
 - b) odebrania od użytkownika pojazdu oświadczenia o zagubieniu biletu;
 - c) wystawieniu biletu zastępczego i pobraniu należności zgodnie z obowiązującym cennikiem.
16. Użytkownik pojazdu jest zobligowany do okazania wyżej opisanych dokumentów dyspozytorowi parkingu.
17. W sytuacjach zagrażających porządkowi lub bezpieczeństwu w obszarze Terminala A, lub innych uzasadnionych sytuacjach, Dyżurny Terminala podejmuje decyzję (na wniosek Dyżurnego Operacyjnego Placówki Straży Granicznej Warszawa-Okęcie lub Dyżurnego Komisariatu Policji Portu Lotniczego Warszawa-Okęcie lub Obsługi Strefy Kiss and Fly) o wprowadzeniu awaryjnych procedur dotyczących korzystania z Parkingu Kiss&Fly, w szczególności wydaje decyzje o awaryjnym podniesieniu szlabanów lub zamknięciu wjazdów.
18. Kierowcy wwożący na teren Parkingu Kiss&Fly osoby niepełnosprawne lub będący osobami niepełnosprawnymi mają prawo do wydłużenia bezpłatnego czasu postoju z 7 minut do 20 minut, wyłącznie na czas wyjścia z pojazdu i wyładowania bagażu. W przypadku zaistnienia ww. okoliczności, kierowca informuje obsługę parkingu na wjeździe za pomocą przycisku intercom, zainstalowanego na urządzeniu wjazdowym. Brak zgłoszenia powyższego obsłudze parkingu na wjeździe do Parkingu Kiss&Fly powoduje brak możliwości powołania się na zastosowanie niniejszego punktu Regulaminu.
19. Dyżurny Terminala ma prawo do zwolnienia z opłat za pozostawienie pojazdu na Parkingu Kiss&Fly podmioty wykonujące prace zlecone na Terminalu A na rzecz PPL, podmioty wykonujące pracę na rzecz prywatnych firm/najemców powierzchni w Terminalu A oraz zgłoszonych pojazdów służb państwowych, które zgłaszają swój wjazd do Biura Ochrony. Zwolnienie może nastąpić w przypadku, gdy pojazdy te ze względu na uzasadnienie postoju w strefie Kiss&Fly nie mogą pozostawić pojazdu na innym Parkingu położonym na terenie Lotniska Chopina.
20. W przypadku, gdy kierowca nie uścił na miejscu opłaty za postój i będzie chciał opuścić strefę Kiss&Fly bez dokonania płatności, zostanie mu naliczona, zgodnie z cennikiem, stosowna opłata dodatkowa.



2.3. Odholowanie pojazdu

1. Pojazdy, których kierowcy pozostawią pojazd na Parkingu Kiss&Fly bez nadzoru oraz pojazdy ujęte w pkt 2.2. „Zasady Korzystania z Parkingu Kiss&Fly” ust. 2, mogą być usunięte z Parkingu Kiss&Fly na koszt użytkownika pojazdu.
2. Dyżurny Terminala zleca odholowanie pojazdów opisanych w ust. 1 powyżej na inny parking PPL (P33) i obciąża użytkownika odholowanego pojazdu zgodnie z cennikiem publikowanym na stronie <http://www.lotnisko-chopina.pl> oraz przed wjazdem na parking w formie wyciągu z cennika.
3. Odholowany pojazd może być wydany wyłącznie za zgodą dyspozytora parkingu, po dokonaniu następujących czynności:
 - a) opłaceniu przez użytkownika pojazdu naliczonej opłaty za odholowanie i przechowywanie pojazdu;
 - b) sprawdzenia dowodu rejestracyjnego pojazdu i jego zgodności ze stanem faktycznym;
 - c) złożeniu przez użytkownika pojazdu oświadczenia o odebraniu pojazdu.
4. Brak płatności, brak okazania wyżej opisanych dokumentów, brak złożenia wymaganych oświadczeń skutkuje zatrzymaniem pojazdu przez PPL do czasu spełnienia ww. obowiązków.
5. Pojazdy odholowane, nie odebrane w ciągu 6 miesięcy liczone od momentu wjazdu na Parking Kiss&Fly, mogą zostać uznane za porzucone w rozumieniu art. 180 Kodeksu Cywilnego.
6. Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania pojazdu ustaną przyczyny jego usunięcia. W takim przypadku naliczana jest opłata dodatkowa zgodnie z cennikiem.

2.4. Odpowiedzialność PPL za szkody

PPL ponosi odpowiedzialność wyłącznie za szkody spowodowane z winy PPL. W szczególności PPL nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez osoby trzecie w wyniku kradzieży, utraty lub zniszczenia pojazdu, jak i rzeczy pozostawionych w pojeździe.



3. DEFINICJE I SKRÓTY

3.1. Definicje

Kiss&Fly	Parking Kiss & Fly w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie
Lotnisko Chopina	Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie

3.2. Skróty

PPL	Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”
TD	Biuro Inwestycji
TH	Biuro Sprzedaży
TS	Biuro Ochrony Portu
TO	Biuro Operacyjne Portu
TT	Biuro Techniczne

4. WYKAZ DOKUMENTÓW ZWIĄZANYCH

1. Cennik parkingowy na terenie Lotniska Chopina.
2. Kodeks Cywilny (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 459 z późn. zm.).

5. WYKAZ UŻYTKOWNIKÓW DOKUMENTU

1.	Wszyscy Użytkownicy Lotniska Chopina	Podany do publicznej wiadomości
----	--------------------------------------	---------------------------------